

VISUM Release Notes

Version 9.5

Version 9.51-02

Stand: 2006-11-22



Stumpfstr. 1
D-76131 Karlsruhe
Fon: +49/721/9651-313
Fax: +49/721/9651-299
e-mail: hotline.visum@ptv.de

Behobene Programmabstürze

- ▶ *Flächen normalisieren*: Kein Absturz mehr, wenn komplexe Bezirks- oder Gebietspolygone eingelesen werden, in denen Punkte unmittelbar hintereinander mehrfach vorkommen. (5427)
- ▶ *Filter auf Fahrtverläufen*: Die Definition eines Filters auf der Ebene der Servicefahrtverläufe ist nun auch dann möglich, wenn Fahrtverläufe zu diesem Zeitpunkt noch nicht vorhanden sind. Sie werden dann automatisch im Hintergrund erzeugt. (5422)
- ▶ *COM*:
 - Kein Absturz mehr in *Get-* oder *SetMultipleAttributes*, wenn eine der übergebenen Attribut-IDs ungültig ist. (5448)
 - Schreibende Zugriffe auf nicht editierbare Attribute mittels *AttValue* führen nun zu einem aussagekräftigen COM-Fehler. Bisher blieb VISUM in dieser Situation hängen. (5467)
- ▶ *NETZ - STRECKENTYPEN*: Kein Absturz mehr, wenn nach Öffnen des Dialogs auf die bereits aktive Option *Typen* geklickt wird. (5452)
- ▶ *MEHRFACHAUSWAHL BEZIRKE - ERZEUGEN*: Kein Absturz mehr, wenn der Benutzer versucht, die Operation mit Schalter *ABBRECHEN* vorzeitig zu beenden. (5459)
- ▶ *VStromFuzzy*: Kein Absturz mehr bei der Ausführung, wenn für das betrachtete NSeg keine (eigenen) Wege abgespeichert sind. (5470)
- ▶ *Strecke löschen*: Beim Löschen einer Strecke an einem Knoten mit Signalanlage verbleiben unter Umständen Referenzen auf gelöschte Spurabbieger im Netz. Dies führt zu Abstürzen, z.B. beim Versionsschreiben. (5485)

Verfahren

- ▶ *Umlegung ÖV*:
 - *Fahrpreise*: Die Berechnung von Preisen für Tarifgebiet-basierte Fahrkartenarten wurde beschleunigt. (1427)
 - *Fahrplanfeine Umlegung mit Branch&Bound-Suche*: Nun werden auch Umstiege zwischen zwei Teilwegen vom gleichen ÖV-Zusatz-VSys zugelassen, falls ein kombinierter Teilweg nicht möglich ist. Dies ist der Fall, wenn der verbindende Abbieger für das ÖV-Zusatz-VSys gesperrt ist. (5477)
- ▶ *Umlegung IV*:
 - *Dynamisch*: Zu Beginn der Umlegung erscheint nun eine Fehlermeldung, falls dem umzulegenden NSeg keine Nachfrageganglinie zugeordnet ist. (5340)
 - *Rückstaumodell*: Aus dem Modell hervorgehende Staulängen und Wartezeiten bleiben nun auch dann erhalten, wenn nach der Umlegung eine IV-Kenngrößenmatrix berechnet wird. (5472)
 - *Dynamisch-Stochastisch*: Geringe Abweichungen sind in der Umlegung möglich, da eine numerische Instabilität behoben wurde. (5474)

Sonstige Verfahren

- ▶ *IV-Kurzwegsuche*: Die Warnung, dass kein Weg existiert, kommt nun nicht mehr bei jedem Neuzeichnen des Netzfensters, sondern nur noch einmal. (5428)
- ▶ *Verkehrserzeugung - Parameter*: Im Grid kann eine Zeile jetzt auch wieder über den Schalter *ZEILE LÖSCHEN* entfernt werden, wenn die Zeile nicht über Feld "+" markiert wurde, sondern in einem anderen Feld. (5423)

Netz-Editor

- ▶ *Fläche digitalisieren*: Wenn beim Digitalisieren ein Zwischenpunkt einer Umrandung auf einen Zwischenpunkt einer anderen Umrandung gezogen wird, geht der nächste Zwischenpunkt der Umrandung nun in keinem Fall mehr verloren. (5460)

Attribut-Schnittstelle

- ▶ *Benutzerdefinierte Attribute an Servicefahrtverläufen* lassen sich jetzt auch dann per *MEHRFACHAUSWAHL - ÄNDERN* oder mit dem Verfahren "Attribut ändern" manipulieren, falls die Objekte zuvor noch nicht erzeugt wurden. Die Objekte entstehen in dieser Situation nun automatisch. (5230)

COM-Schnittstelle

- ▶ *Menü LISTEN - UMSTEIGER - FAHRZEITPROFILE*: Die Liste kann mit Hilfe von *SetObjects* nun auf ein bestimmtes Fahrzeitprofil eingeschränkt werden. Bisher enthielt sie immer nur die Daten zum ersten Fahrzeitprofil. (5453)

Listen

- ▶ *Fahrpreis in ÖV-Teilwegeliste*: Der *Fahrpreis* wird nun auch dann je Teilweg angeboten, wenn die Liste auf ÖV-Teilwege eingeschränkt wird. (5435)
- ▶ *Koordinatentransformierung*: Sind Listen während dieser geöffnet, werden sie nun automatisch aktualisiert. (5449)

Zusatzmodule

- ▶ *EWS*: EWS-Ergebnisse werden im Ausgabefenster wieder angezeigt. (5447)
- ▶ *Fahrplan-Netz-Graph*: Die Bedienung wurde verbessert. Zu Beginn des Verfahrens erscheinen aussagekräftige Ablaufmeldungen, außerdem besteht bereits in dieser Phase die Möglichkeit eines interaktiven Abbruchs. Die Laufzeit der Initialisierungsphase wurde ferner deutlich reduziert. Schließlich wurde der Menüeintrag zur Neuberechnung des Graphen von INITIALISIEREN in NEU BERECHNEN umbenannt. (5451)
- ▶ *EDF-Datei lesen*: Beim Einlesen sind keine U-Turns mehr gesperrt, falls die Tabelle TURN fehlt. (5434)
- ▶ *Teilnetzgenerator*: Die Erzeugung der Nachfragematrizen während der Teilnetzerstellung wurde beschleunigt. (5454)
- ▶ *LLE*: Wenn Strecken nur teilweise befahren werden, wird dies in der Gebietsschneidung von zeit- oder entfernungsbezogenen Kenngrößen (wie z.B. ServiceKm, Leerzeit) überall korrekt berücksichtigt. Diese Änderung ist nur dann relevant, wenn Streckenhaltepunkte im Netz vorhanden sind. (5380)

Sonstiges

- ▶ *Netz lesen*:
 - Beim Lesen von Linienroutenverläufen führen fehlende Haltepunktverweise an einzelnen Elementen nun nicht mehr zum Verwerfen der Linienroute - sofern mindestens ein korrekter Knoten angegeben ist. (5432)
 - Beim Vervollständigen von Linienwegen werden zulässige Linienwege nun auch dann immer gefunden, wenn Start- oder Endhalt auf einem ungerichteten Streckenhaltepunkt liegt und die Strecke in einer Richtung für das VSys der Linie gesperrt ist. (5445)
- ▶ *Version lesen*: Beim Einlesen von VISUM-8-Versionen wird die Aufteilung des Liniennamens in die Bestandteile Linie-Richtung-Linienroute nun auch dann wieder korrekt vorgenommen, falls die Gesamtlänge gleich dem Maximalwert 20 ist. (5441)
- ▶ *Detaillierte Trace-Dateien*: Die Dateien der fahrplanfeinen Umlegung werden nun im Projektverzeichnis-Ordner für Versionsdateien abgelegt und nicht mehr im EXE-Verzeichnis der VISUM-Installation. (5461)

Behobene Programmabstürze

- ▶ *Strecke einfügen*: Kein Absturz mehr beim wiederholten Einfügen von Strecken mit Polygon-Zwischenpunkten. (5383)

Verfahren

- ▶ *Umlegung ÖV - taktfein*: Existieren überlappende Koordinierungsgruppen, erscheint zu Beginn der Umlegung nicht nur eine allgemeine Warnung, es werden auch sämtliche Konflikte in der Tracedatei protokolliert. (5387)
- ▶ *Umlegung IV - dynamisch*: Bei der Einstellung der Option "Dynamische Routenbelastungen speichern - nur Summe" unter [FUNKTIONEN] - *IV-Funktionen* - *Belastung* wird nun die Summe aller Zeitintervalle anstatt lediglich die Belastung des ersten Zeitintervalls gespeichert. (5410)

Sonstige Verfahren

- ▶ *Umlaufbildung*: Fahrtabschnitte können nun auch dann innerhalb eines Umlaufs aufeinander folgen, wenn die Summe aus zeitlichem Abstand und Zuschlägen größer ist als die Länge der Analyseperiode. (5414)

Netz-Editor

- ▶ *Linienrouten aggregieren*: Bei der Aggregation gehen zugelassene Ein- und Ausstiege auf Fahrzeitprofilen nun in keiner Situation mehr verloren. Deshalb bricht das Verfahren in der folgenden Situation auch nicht mehr mit einer Fehlermeldung ab: Es werden zwei Fahrzeitprofile A und B aggregiert, wobei eine verkürzte Fahrt auf Fahrzeitprofil B verkehrt, und auf Fahrzeitprofil A am Start- bzw. Endhalt der Fahrt kein Ein- bzw. Ausstieg möglich ist. (5420)
- ▶ *Koppeln von Fahrzeitprofilen*: Beim Koppeln werden keine Fahrten mehr gelöscht, die genau am Ende des Koppelabschnitts beginnen. (5417)

Fahrplan-Editor

- ▶ *Zellenselektion*: Im Fahrplantableau können wieder einzelne Zellen markiert werden (nicht ganze Zeilen). (5389)

COM-Schnittstelle

- ▶ *Python-Skript ausführen*: Wenn VISUM beendet wird, während ein Python-Skript läuft, erscheint nun eine aussagekräftige Warnung. (5409)

Sonstiges

- ▶ *Säulendiagramme*: Die Grafikparameter für Säulendiagramme werden nun auch in Grafikparameter- und Versionsdatei gespeichert, wenn aktuell kein Diagramm geöffnet ist. (5385)
- ▶ *ANSI*: Fehler- und Tracedatei werden bei Wahl von Zeichencodierung=ANSI nun ebenfalls ohne führende UTF-8 Byte Order Markers geschrieben. (5403)
- ▶ *Differenznetz*:
 - Beim Aufbau werden Linienrouten und Fahrzeitprofile aus beiden Netzen nun auch dann als identisch erkannt (und somit nur als **ein** Objekt im Gesamtnetz eingefügt), wenn ihre Sortierposition gemäß *ID* anders ist als ihre Sortierposition gemäß *Name*. (5413)
 - Die 2D-Darstellung kann nun auch im Differenznetz verwendet werden. (3433)

Behobene Programmabstürze

- ▶ *Benutzerdefinierte Attribute*: Kein Absturz mehr, wenn im Dialog eines Netzobjekts auf der Seite [USER] auf den Zeilenkopf für ein Attribut vom Typ *Datei* geklickt wird, um den *Datei öffnen*-Dialog zu öffnen. (5357)
- ▶ *Abstürze bei aktivem Protokoll*: Kein Absturz mehr, wenn
 - ein Modus gelöscht wird, auf den Nachfragesegmente verweisen. (5373)
 - eine Linienroute kopiert wird, auf der ein Fahrzeitprofil ein Referenzelement besitzt, welches durch Einschränkung des Verlaufs beim Kopieren wegfällt. (5367)
- ▶ *Gegenrichtung einfügen*: Bei nicht-trivialen Linienroutenverläufen über gerichtete Strecken-Haltepunkte führte das Einfügen der Gegenrichtung manchmal zum Absturz. Dieser Fehler wurde behoben. (5363)
- ▶ *Kurzwegsuche*: Kein Absturz mehr, wenn Netzobjekte gelöscht werden, zwischen denen zum aktuellen Zeitpunkt ein Kurzweg dargestellt wird. (5379)
- ▶ *Fahrplanelditor*: Kein Absturz mehr, wenn nach dem Verändern der zentralen Fensteraufteilung Spaltenbreiten vergrößert werden. Es entstehen auch keine asynchronen Zeilen im oberen linken und rechten Fensterbereich mehr. (5388)
- ▶ *COM*: Die COM-Methoden *Turns.ItemByKey* und *Turns.ExistsTurnByKey* werfen nun einen regulären COM-Fehler, falls einer der übergebenen Knoten nicht im Netz existiert. Bisher gab es in dieser Situation einen Absturz. (5399)
- ▶ *Fläche digitalisieren*: Kein Absturz mehr beim Markieren einer Fläche, wenn das Polygon aus mehr als 4096 Punkten besteht. (5398)
- ▶ *Legendenassistent*: Kein Absturz mehr
 - beim Wechsel zwischen dem Legendenassistenten und der Ausführung von Python-Skripten innerhalb von VISUM. (5400)
 - auf der 4. Seite des Legendenwizards im Falle eines leeren Netzes und leerer Legendenparameter (5408)

Verfahren

- ▶ *Rückstaumodellierung*:
 - *Restkapazität*: Wenn für eine Strecke alle nachfolgenden Abbiegebeziehungen gesperrt sind, ist die Abflusskapazität der Strecke 0, d.h. der Verkehr kann nicht abfließen. Falls aber mindestens eine offene Zielanbindung am Nachknoten der Strecke beginnt, wird die Abflusskapazität jetzt auf unendlich gesetzt, damit der Verkehr ungehindert auf die Zielanbindung abfließen kann. (5374)
 - *Abbiegebelastungen*: Wurde die Belastung einer Abbiegebeziehung durch die Rückstauberechnung reduziert, wurde zuviel von der Abbiegebelastung abgezogen. Die Werte an Strecken und Anbindungen waren aber korrekt. Der Fehler wurde behoben. (5377)
 - *Knotenkapazität*: wird jetzt auch in Phase2 der Berechnung berücksichtigt. (nur relevant bei Einstellung Kap aus "Strecken- und Knotenkapazität" oder aus "Abbieger- und Knotenkapazität") (5407)

Netz-Editor

- ▶ *Linienrouten-Dialog*: Auf der Seite [FAHRZEITPROFILE] ist das Feld für die Auswahl der *Bezugsfahrt* nun nach dem Betreten des Dialogs in jedem Fall sofort sichtbar. (5323)
- ▶ *Neu zeichnen*: Nach dem Schließen des Mehrfachauswahl-Ändern-Dialogs wird das Netz nun immer automatisch neu gezeichnet, damit veränderte Attribute sofort korrekt dargestellt werden. (5382)
- ▶ *Streckenlänge und -fahrzeit von Linienroute und Systemroute*: Diese werden nun auch dann exakt ausgewiesen, wenn bestimmte Strecken nur teilweise befahren werden (weil die Route an einem Streckenhaltepunkt beginnt oder endet). (5354)
- ▶ MEHRFACHAUSWAHL - ÄNDERN: Der *Formel*-Dialog kann jetzt auch wieder geschlossen werden, falls kein Objekt geändert wurde. (5384)

9.51-00

Korrekturen, Bugfix und Funktionserweiterungen (ID)

20. Okt. 2006

Netz-Grafik

- ▶ *Maßstab*: In den Grafikparametern lässt sich nun auch der Maßstab 1:2500000 für die zoomstufenabhängige Darstellung verwenden. (5376)
- ▶ *Grafikparameter lesen*: Beim selektiven Einlesen werden die Legendenparameter nur noch dann eingelesen, wenn "Legende" tatsächlich ausgewählt wird. (5371)
- ▶ *Skalieren von Grafiken*: Die Größe der Grafiken (bmp, jpg) wird jetzt korrekt berechnet für Druckausgabe und Seitenvorschau. (5404)

Matrix-Editor

- ▶ *Code-Dateien*:
 - können wieder eingelesen werden. (5406)
 - Für die Gravitationsberechnung können jetzt auch am Ende der Datei Leerzeilen oder Kommentare stehen. (5405)

COM-Schnittstelle

- ▶ *AttValue*: Schlägt der COM-Befehl schreibend fehl (etwa, weil ein Attribut nicht editierbar ist), erscheint nun eine aussagekräftige Fehlermeldung. (5366)
- ▶ *Alternativer Iterator*: VISUM bietet eine neue Iterator-Methode zum Durchlaufen von Netzobjekt-Containern über COM an, die sowohl hinsichtlich der Rechenzeit performant ist als auch ohne ein explizites Array aller Netzobjekte auskommt, wie es für *GetAll* benötigt wird. Details und Beispiele finden Sie in der COM-Doku. (5337)
- ▶ *Skript ausführen*: VISUM zeigt auch dann Tooltips und Statuszeilen-Informationen im Netzfenster an, wenn gleichzeitig ein Python-Skript läuft. (5397)
- ▶ *NetPara.AttValue*: Beim schreibenden Zugriff auf *NetPara.AttValue("SCALE")* wird das aktuelle Einheitensystem nun korrekt berücksichtigt. (5396)

Export-Schnittstellen

- ▶ *VISSIM-/Synchro-Export*: Die Attributschnittstelle für VISSIM- und Synchro-Parameterdateien. wurde aktualisiert (5316)

Zusatzmodule

- ▶ *LLE*: Wenn Strecken nur teilweise befahren werden, wird dies in der Gebietsschneidung von zeit- oder entfernungsbezogenen Kenngrößen (wie z.B. ServiceKm, Leerzeit) überall korrekt berücksichtigt. Diese Änderung ist nur dann relevant, wenn Streckenhaltepunkte im Netz vorhanden sind. (5380)

Sonstiges

- ▶ *Netz lesen*: Beim Lesen unvollständiger Linienwege werden nun auch Abfolgen der Gestalt Knoten A - ungerichteter Streckenhaltepunkt B - Knoten A korrekt geroutet und der Verlauf nicht mehr am Ende des Einlesens verworfen. (5362)
- ▶ *POI-/GIS-Filter*: Filterkriterien für POI- und GIS-Kategorien werden nun dauerhaft für jede Kategorie gespeichert. (4829)

9.50-08

Korrekturen, Bugfix und Funktionserweiterungen (ID)

05. Okt. 2006

Behobene Programmabstürze

- ▶ *Umliegung ÖV - Fahrplanfein*: VISUM bleibt nicht mehr hängen, wenn der Parameterdialog der Umliegung geöffnet wird, nachdem die Analyseperiode so geändert wurde, dass der Umliegungszeitraum eines Umliegungsverfahrens ungültig wurde. (5344)
- ▶ *Systemrouten erzeugen*: Kein Absturz mehr, wenn es zwischen zwei Halten Linienrouten-Verläufe sowohl mit als auch ohne Zick-Zack-Routing vor dem Ziel-Halt gibt. (5346)
- ▶ *COM*: Kein Absturz mehr, wenn VISUM mit Option *-reg* aufgerufen wird. (5356)

Netz-Editor

- ▶ *Strecken-Haltepunkt verschieben*: Die (optionale) Anpassung der Linienrouten-Längen erfolgt nun auch dann korrekt, wenn der verschobene Haltepunkt der Start der Linienroute ist. (5345)

Netz-Grafik

- ▶ *Polygone zeichnen*: Das Zeichnen mit gestrichelter Umrandung wurde stark beschleunigt. (5324)

Attribut-Schnittstelle

- ▶ *Staulänge*: In den Grafikparametern enthaltene Verweise auf das Strecken-Attribut *Staulänge (...)* werden beim erneuten Einlesen nicht mehr fälschlicherweise auf *Staulänge (AP)* zurückgesetzt. (5349)

9.50-08

Korrekturen, Bugfix und Funktionserweiterungen (ID)

05. Okt. 2006

Sonstiges

- ▶ *Version schreiben*: Der zusätzlich anfallende Speicherbedarf wurde deutlich reduziert. (5338)
- ▶ *Version lesen*: Ungültige Min- und Max-Grenzen für benutzerdefinierte Attribute werden nun automatisch korrigiert. (5343)
- ▶ *Differenznetz*: Im Differenznetz werden Bezirke gleicher Nummer nun in jedem Fall miteinander identifiziert. Bisher geschah dies nur, falls sie denselben Typ hatten. Der Typ soll in dieser Situation jedoch keine Rolle spielen - wie bei allen anderen Netzobjekten auch. (5350)
- ▶ *Säulendiagramme*: Wird ein zweites Säulendiagramm-Fenster geöffnet, übernimmt VISUM nun die Größe und Aufteilung vom bestehenden Fenster. (5351)
- ▶ *Windows 2000*: VISUM läuft nun auch dann unter Windows 2000, wenn *CodeMeter* nicht schon vorher als Service gestartet wurde. (5294)
- ▶ *Umlaufelemente additiv lesen*: Das additive Lesen mit der Option *Objekt überschreiben* funktioniert wieder korrekt. (5348)

9.50-07

Korrekturen, Bugfix und Funktionserweiterungen (ID)

28. Sept. 2006

Behobene Programmabstürze

- ▶ *Spinnen zeichnen*: Kein Absturz mehr beim Zeichnen von Spinnenbalken, wenn Polygone mit mehr als 2048 Punkten im Ausschnitt liegen. (5317)
- ▶ *Differenznetz*: Schlägt das Öffnen eines Differenznetzes fehl (z.B. weil die ÖV-Richtungen nicht übereinstimmen), stürzt VISUM nach Anzeige der entsprechenden Meldung nicht mehr ab. (5313)

Netz-Editor

- ▶ *EINZELAUSWAHL KNOTEN - [STRECKENORIENTIERUNGEN]*: Nach Änderungen von Orientierungen wird die fehlerhafte Topologie nun immer verworfen, wenn sie verworfen werden muss. (5315)
- ▶ *VSys-Auswahl*: Beim Bearbeiten von VSysSets über MEHRFACHAUSWAHL-ÄNDERN-KONSTANT und beim Filtern nach VSysSets werden nur noch solche VSys angeboten, die am betreffenden Netzobjekt überhaupt sinnvoll sind - z.B. nur ÖV-Linien-VSys am Haltepunkt und alles außer Fuß-VSys an Abbiegebeziehungen. (5064)
- ▶ *Linie kopieren*: Beim Kopieren einer Linie wird ihre Oberlinien-Referenz nun mitkopiert. (5322)
- ▶ *Koppelabschnitte ohne Koppelfahrzeitprofile*: werden nun am Ende des Versions- oder Netzlesevorgangs gelöscht. (5318)
- ▶ *Bezirke*: Die Verwendung von Anbindungsanteilen funktioniert nun auch dann korrekt, wenn die Summe der Gewichte über alle Anbindungen an einem Bezirk größer als $2^{31} = 32768$ ist. (5335)

Netz-Grafik

- ▶ *Drucken*: Das Drucken von Hintergrundelementen auf "alten" Legenden funktioniert wieder. (5309)

COM-Schnittstelle

- ▶ *Rücksprung*: Über COM kann nun auch auf den aktuell gültigen Zähler in einer Rücksprung-Schleife zugegriffen werden. Das Attribut heißt *CurrentCounter* und ist Teil der Attributschnittstelle des Verfahrens "Bedingter Rücksprung". (5310)

Zusatzmodule

- ▶ *LLE - Gebietsschneidung*: Strecken mit exakt aufeinander liegenden Von- und Nachknoten, die sich in einer Enklave eines Gebiets befanden, wurden irrtümlich als im Gebiet liegend angesehen, was die Berechnung von Gebietskenngrößen geringfügig verfälschte. Dieser Fehler ist nun behoben. Die beschriebene Situation trat in der Praxis jedoch extrem selten auf. (5319)

Sonstiges

- ▶ *Version speichern*: Die Abfrage "Version speichern?" erscheint nur noch dann, wenn seit dem letzten Speichern eine Änderung am Netz vorgenommen wurde. (5314)
- ▶ *XML-Datei lesen*: Beim Einlesen von XML-Dateien wird nun auch Attribut *PrTVolumesPara.NumDecPlaces* korrekt übernommen. Das bisherige fehlerhafte Verhalten führte teilweise dazu, dass beim Lesen von XML-Dateien Umlageergebnisse verworfen wurden obwohl dies nicht nötig war. (5321)
- ▶ *Differenznetze öffnen*: Beim wiederholten Öffnen von Differenznetzen kommt es nicht mehr zu Problemen durch Speichermangel. Schon vor dem Laden des Differenznetzes wird das aktuelle Netz vollständig gelöscht. (5334)

Behobene Programmabstürze

- ▶ *Netz oder DB additiv lesen*: Kein Absturz mehr beim Versuch, Attribute vom Typ *VSysSet* durch additives Netz- oder Datenbanklesen mit ungültigen Werten zu belegen. "Ungültig" bedeutet: *VSysCodes* enthaltend, die im Netz nicht existieren. (5264)
- ▶ *Teilnetz generieren*: Kein Absturz mehr beim Generieren eines Teilnetzes, wenn einem der ausgewählten Nachfragesegmente keine Nachfragematrix zugeordnet ist. (5272)
- ▶ *Differenznetz*: VISUM stürzt beim automatischen Anlegen einer Sicherungskopie nicht mehr ab. (5293)
- ▶ *COM*:
 - Kein Absturz mehr beim Zugriff auf gekoppelte Servicefahrtelemente, wenn inkonsistente Kopplungen im Netz bestehen. (5297)
 - Es wird in Zukunft verhindert, dass ein COM-Befehl ausgeführt werden kann, während ein modaler Dialog in VISUM geöffnet ist. In diesem Fall kam es bisher zum Absturz. Diese Situation kann in der Praxis nur auftreten, wenn Skripte explizit auf eine Benutzereingabe warten. (5080)

Netz-Editor

- ▶ *Knoteneditor*: Beim interaktiven Zuweisen von Armschablonen gehen Fahrstreifenabbieger nicht mehr verloren. (5271)
- ▶ *Objekte in Gebiet aktiv setzen*: Nach Ausführung der Funktion *Objekte in Gebiet aktiv setzen* wird die Zeichenfläche im Netzfenster wieder korrekt befüllt. (5267)
- ▶ *Autozoom*: Der Autozoom im Netzfenster funktionierte für den Spezialfall isolierter Knoten ohne Anbindung in großräumigen Netzen nicht. Dieser Fehler wurde nun behoben. (5274)
- ▶ *Oberabbieger*: In manchen Fällen verbleiben Oberabbieger nach dem Digitalisieren von Oberknoten fehlerhafterweise im Netz. (5299)
- ▶ Menü RECHNEN - NETZ PRÜFEN: Wird das Löschen einiger Knoten im Rahmen der Funktion "Isolierte Knoten" auf Nachfrage abgelehnt, zeigt VISUM nun die verbleibende Anzahl isolierter Knoten an. Bisher erschien stets die Meldung, dass keine isolierten Knoten mehr vorhanden sind. (5302)
- ▶ *Screenlines*: Bei interaktiver Mehrfachauswahl im Netz (z.B. durch Aufziehen eines Rechtecks) werden die darin enthaltenen Screenlines nun ebenfalls aktiv gesetzt. Bisher blieben Screenlines bei dieser Aktion alle passiv. (5307)

Netz-Grafik

- ▶ *Streckenbalkenbeschriftung*: Die Beschriftung außen liegender Balken wurde auf Strecken nicht gezeichnet, auf denen der innerste Balken gemäß Klassifizierung nicht sichtbar war. Dieser Fehler ist nun behoben. (5231)

Attribut-Schnittstelle

- ▶ *POI-Objekte*: In der Attributauswahlliste von POIs ist jetzt immer eine Relation zur POI-Kategorie verfügbar. (5250)
- ▶ *Attributdatei lesen*: Spinnen-Neuberechnungen werden nur noch dann durchgeführt, wenn dies aufgrund eines aktiven Beziehungsfilters notwendig ist. (5074)
- ▶ *Benutzerdefinierte Attribute*: Beim Einlesen einer Datei werden die Namen benutzerdefinierter Attribute nun nicht mehr übersetzt, sondern automatisch korrekt zugeordnet. (5281)
- ▶ *Querschnittswert indirekter Attribute*: Bei der Bildung von Strecken-Querschnittswerten werden die Werte indirekter Attribute nun summiert, bisher wurde nur der Wert der Hinrichtung angezeigt. (3646)
- ▶ *VSysSet*: An der Fahrzeugkombination existiert nun ein Attribut *VSysSet*, das die Schnittmenge der *VSysSets* aller enthaltenen Fahrzeugeinheiten wiedergibt. (5284)

Fahrplan-Editor

- ▶ *Ausgeblendete Fahrtenden* im Bildfahrplan wurden in Einzelfällen auch dann angezeigt, wenn das Ende der Fahrt sichtbar war. Dieser Fehler ist nun behoben. (5280)
- ▶ *Layout lesen*: Enthält ein Fahrplanelitor-Layout Linien ohne Fahrzeitprofile, wird die Linie automatisch aus der Linienauswahl entfernt. (5298)

COM-Schnittstelle

- ▶ *Listen drucken*: Das Ausdrucken einer Liste führte in manchen Fällen zu einer Erhöhung der Fontgröße in Spalten- und Zeilen-Überschriften. Dieser Fehler ist nun behoben. (5286)

Listen

- ▶ *Editieren + Enter oder ↵*: (5285)
 - Die Liste scrollt nun auch mit, wenn der sichtbare Bereich beim Editieren verlassen wird.
 - Wird dabei das Listenende erreicht, springt die Ansicht nicht mehr nach ganz oben.

9.50-06

Korrekturen, Bugfix und Funktionserweiterungen (ID)

20. Sept. 2006

Export-Schnittstellen

- ▶ SVG:
 - Die mit VISUM exportierten SVG-Dateien enthalten nun eine Namespace-Information, sodass keine Fehlermeldung erscheint, wenn die Datei mit Firefox 1.5 geöffnet wird. (5288)
 - Die mit VISUM exportierten SVG-Dateien enthalten nun den aktuellen MIME-Type. (5289)
- ▶ VISSIM: Zeitangaben (Von-Zeit, Bis-Zeit) in den beim Export geschriebenen Matrixdateien sind jetzt auch dann korrekt, wenn Nachfrage- und Exportzeitraum nicht deckungsgleich sind. (5248)

Zusatzmodule

- ▶ Menü RECHNEN - VERFAHREN - *ÖV-betriebliche Kenngrößen*: LLE-Deckungsbeiträge werden nun auch dann ausgewiesen, wenn nur EINE der beiden Verfahrenskomponenten *ÖV-Betriebsleistung* und *Infrastrukturkosten* ausgeführt wurde. (5237)

Sonstiges

- ▶ *Netz lesen*:
 - Beim Lesen der Tabelle *StreckeZuGeschwindigkeitsbegrenzung* im Modus *Überlesen* werden Objekte im Fall von Schlüsselkonflikten nun tatsächlich nicht eingefügt. (5266)
 - Das Lesen von Linienrouten-Verläufen funktioniert nun auch mit der Option *Haltepunkt einfügen* stets korrekt. (5275)
- ▶ *XML schreiben*: Keine Warnmeldung mehr beim XML-Export der Verfahrensparameter, wenn die (parameterlose!) Operation *Gebietskenngrößen* im Verfahrensablauf enthalten ist. (5277)
- ▶ Menü EXTRAS - OPTIONEN - [SONSTIGE SCHALTER]: Wird der Undo-Stack deaktiviert, bleibt diese Einstellung auch über das Schließen von VISUM hinaus erhalten. (5296)

9.50-05

Korrekturen, Bugfix und Funktionserweiterungen (ID)

29. Aug. 2006

Behobene Programmabstürze

- ▶ Keine Abstürze mehr bei bestimmten Mausbewegungen innerhalb des Bildfahrplans (kein eindeutig reproduzierbarer Fehler). (5243)
- ▶ *Servicefahrten*: (5095)
 - Kein Absturz mehr bei Benutzung der Relation *Gekoppelte Servicefahrtelemente* an Servicefahrt-Verläufen, wenn eine Fahrt am Beginn eines Koppelabschnitts endet.
 - Das letzte Element einer Servicefahrt besitzt konstruktionsgemäß niemals mitgekoppelte Fahrtelemente. Die Relation liefert dort darum nun immer die leere Menge.

Verfahren

- ▶ *IV-Verfahren*: Die neue dynamische Umlegung "Dynamisches Nutzergleichgewicht (DUE)" ist wieder verfügbar. (5236)

Netz-Editor

- ▶ *Mitgekoppelte Fahrten*: Die Zuordnung von Fahrten auf gekoppelten Fahrzeitprofilen richtet sich nun (neben der Abfahrtszeit) auch nach dem kombinierten Verkehrstag auf dem gekoppelten Abschnitt. Dies spielt nur dann eine Rolle, wenn auf einem Fahrzeitprofil mehrere zeitgleiche Fahrten existieren. In dieser Situation wird nun z.B. beim Löschen einer Fahrt zuverlässiger als bisher diejenige Fahrt auf dem anderen Fahrzeitprofil mit gelöscht, die der bearbeiteten Fahrt wirklich entspricht. (5241)

Attribut-Schnittstelle

- ▶ *Neue Relationen*: Zwischen Fahrzeugeinheiten und -kombinationen gibt es nun Relationen, mit denen indirekte Attribute der jeweils anderen Klasse dargestellt werden können. In einer FzgKomb mehrfach auftretende FzgEinheiten werden dabei mehrfach gelistet, damit z.B. Summenbildungen wie erwartet funktionieren. (5009)

Fahrplan-Editor

- ▶ *Bildfahrplan*:
 - Am rechten Rand wird nun weniger Leerraum gelassen, so dass sich die Fahrtanzeige auf die gesamte Breite erstreckt. Außerdem werden versteckte Halte bei Klick auf ALLE HALTE SICHTBAR ignoriert, d.h. die Anzeige wird auf alle tatsächlich sichtbaren Halte skaliert. (5242)
 - Wird ein gedoppelter Halt in der Haltefolge versteckt, verschwinden nun auch sämtliche Dopplungen des Halts im Bildfahrplan. (5251)

Matrix-Editor

- ▶ Der Filter- und Log-Bereich im Matrix-Editor lässt sich nun auch dann öffnen, wenn das Matrixfenster maximiert ist. (5247)

COM-Schnittstelle

- ▶ *Ausgabeformat für Zeitpunkt-Attribute*: Der Export von Listenspalten mittels *SaveToArray* benutzt nun wieder dasselbe Ausgabeformat (hh:mm:ss) wie in VISUM 9.4. (5253)

Listen

- ▶ *Attribute einlesen*: Das Einlesen von Attributen aus Datei oder Zwischenablage für Linien, Linienrouten etc. bei gleichzeitiger Anzeige des zugehörigen Schwebedialogs im Netzfenster wurde stark beschleunigt. (5240)

Export-Schnittstellen

- ▶ *VISSIM-Export*:
 - Auch an einarmigen Knoten entstehen jetzt wieder Parkplätze. Resultat einer fehlerhaften Korrektur für VISUM 9.42003. (5203)
 - Strecken-Z-Koordinaten werden nun in allen Fällen vollständig exportiert. In bestimmten Situationen ging der erste Stützpunkt des Polygons verloren. (5246)

Sonstiges

- ▶ *Grafikparameter additiv lesen*: Additives Lesen von Hintergrundtexten, die z.T. schon vorher im Netz sind, erzeugt keinen korrupten internen Zustand mehr (und im Nachgang GPA-Dateien, die nicht mehr lesbar sind) (5234)
- ▶ *Netz lesen*: Beim Lesen von 9.3-Netzdateien mit komplexen Polygonen kommt es nicht mehr zu fehlerhaften "Normalisierungen". Insbesondere kann es nicht mehr vorkommen, dass "offene" Polygone als Flächen für Bezirke, Gebiete etc. verwendet werden. (5245)
- ▶ *Differenznetz laden*: Auch wenn eine GPA-Datei gleich mit den Versionen geladen wird, bleibt der in der GPA-Datei gespeicherte Bildausschnitt erhalten, d.h. es findet kein automatisches Zoomen auf das Gesamtnetz statt. (5199)
- ▶ *Mehrbenutzerbetrieb*: Eine Haltestelle mit Haltestellenbereich und Haltepunkt kann nun auch im Mehrbenutzerbetrieb gemeinsam eingefügt werden. (5249)

Behobene Programmabstürze

- ▶ *EINZELAUWAHL - KNOTEN ÄNDERN - [FAHRSTREIFEN]*: Kein Absturz mehr beim Öffnen des Dialogs *Arme und Fahrstreifen*. (5180)
- ▶ *Grafikparameter einlesen*: Kein Absturz mehr beim Lesen von mit 9.5 geschriebenen GPA-Dateien, falls die Optionen *Alle Grafikparameter lesen* und *Auf netzunabhängige Parameter einschränken* kombiniert werden. (5186)
- ▶ *Grafik*: Kein Absturz mehr beim Zeichnen von Netz- oder Bildfahrplanfenster, wenn bestimmte detaillierte Strichelungen verwendet werden. (4392)
- ▶ *Muuli*: Kein Absturz mehr in der Muuli-Methode *MLoad*, falls die Ansteuerung aus C++-Programmen erfolgt. (5181)
- ▶ *Netz lesen*: Leerwerte ("") für Aufzählungstypen werden nun als der jeweilige Defaultwert des Aufzählungstyps interpretiert und nicht mehr als ungültige Leerwerte zugewiesen. Dies konnte beim späteren Zugriff zu Abstürzen führen. (5156)
- ▶ *COM-Skripte*: VISUM bleibt nicht mehr während der Ausführung hängen, wenn mit der Methode *StopDrawing* gearbeitet wird. (5197)
- ▶ *EMME/2-Daten*: In VISUM eingelesene EMME/2-Nachfragematrizen können nun später in einem anderen (VISUM-)Format gespeichert werden. Bisher kam es bei diesem Vorgang zu einem Absturz. (5207)
- ▶ *Version lesen*: Kein Absturz mehr beim Lesen von VISUM8-Versionsdateien, die eine vom Default abweichende Aufteilung des Liniennamens in die Bestandteile Name, Variante, Richtung enthalten. (5227)

Verfahren

- ▶ *Umlegung ÖV*: Einige Parameter der "Eigenständigkeit" in der fahrplanfeinen Umlegung können nun im Dialog und über die COM- oder XML-Schnittstelle bearbeitet werden. (130)
- ▶ *Umlegung IV*: Wenn ein Bezirk nur Anbindungen mit Gewicht 0 hat, werden bei MPA-Umlegungen nun korrekterweise keine Wege mehr von bzw. zu diesem Bezirk gefunden. (5211)

Sonstige Verfahren

- ▶ Menü RECHNEN - VERFAHREN - *Einzeilige Befragungsdaten lesen*: Im Zuge des Verfahrens importierte Datensätze werden nun im Netz als (rudimentäre) Wege gezeichnet, wenn sie in der ÖV-Wege- oder Teilwegeliste selektiert werden. (5188)
- ▶ Menü RECHNEN - VERFAHREN - *Nachfragemodell*: Wurden Nachfrageschichten aus einem der 4-Stufen-Modell-Verfahren entfernt und die Verfahrensparameter danach durch Einfügen oder Löschen von Zeilen verändert, kam es in der Vergangenheit zu einem fehlerhaften internen Zustand und in der Folge zu korrupten VER- bzw. PAR-Dateien. Dieser Fehler ist nun behoben. (5206)

Netz-Grafik

- ▶ Menü BEARBEITEN - SÄULENGRAFIK: Beim Doppelklick auf ein Diagramm werden nun auch im unteren Teil des Dialogs automatisch die Attribute des gewählten Diagramms gelistet - und nicht die Attribute von Diagramm 1. (5112)

Fahrplan-Editor

- ▶ *Aufruf aus Linien-Einzelauswahl*: Wird der Fahrplan-Editor aus der Linien-Einzelauswahl aufgerufen, werden nun alle Linienrouten der Linie im Baum automatisch angekreuzt, so dass sämtliche Fahrten sofort sichtbar sind. (5174)

Matrix-Editor

- ▶ Menü NACHFRAGE - NACHFRAGEDATEN: Wird eine Matrix aus dem Dialog *Nachfragedaten* heraus geöffnet, kehrt VISUM nun auch zum Dialog zurück, wenn die Matrix nur angesehen, aber nicht verändert wurde. (3117)

COM-Schnittstelle

- ▶ Die COM-Funktion *SetMultipleAttributes* funktioniert nun auch für stringwertige benutzerdefinierte Attribute. (5097)
- ▶ Die COM-Funktion *Visum.Graphic.Parameter.Open* besitzt nun ein (optionales) Flag *auf netzunabhängige Parameter einschränken*. Die Bedeutung ist dieselbe wie im Dialog. (5189)

Listen

- ▶ *Datenbankexport*: Wenn eine Liste nicht in eine Datenbank exportierbar ist, ist der entsprechende Schalter in der Toolbar der Liste nun ausgegraut. Dies betrifft die streckenfeine IV-Wege-Liste sowie die ÖV-Teilwegeliste. (5190)
- ▶ *Haltestellenbereich zuordnen*: Auch Haltestellenbereiche ohne Zugangsknoten können nun durch Bearbeiten der Spalte "HstNr" in der Liste einer anderen Haltestelle zugeordnet werden. Dieser Vorgang schlug bisher für Haltestellenbereiche ohne Zugangsknoten fehl und erzeugte intern korrupte Daten, die zu nicht mehr lesbaren Versionsdateien führten. (5210)
- ▶ *Exceldaten einfügen aus Zwischenablage*: Wurden Listen nach Excel exportiert, konvertierte Excel die Versionsnummer automatisch in ein Datumsformat, so dass der Reimport in VISUM ohne vorherigen manuellen Eingriff scheiterte. Das Problem konnte nur dadurch "gelöst" werden, dass die Versionsnummer auf einen Wert ("4.0.") hochgesetzt wurde, den Excel nicht für ein Datum hält. (5198)

Sonstiges

- ▶ *Filterdialoge*: Die im Filter einstellbaren Min/Max-Werte für Attribute vom Typ *Gleitkommazahl* können nun mit mindestens drei Nachkommastellen Genauigkeit angegeben werden. (5161)
- ▶ *Version speichern*: Die Abfrage "Version speichern?" erscheint nur noch dann, wenn seit dem letzten Speichern eine Änderung am Netz vorgenommen wurde. (5179)
- ▶ Menü DATEI - DIFFERENZNETZ:
 - Auch wenn eine GPA-Datei gleich mit den Versionen geladen wird, bleibt der in der GPA-Datei gespeicherte Bildausschnitt erhalten, d.h. es findet kein automatisches Zoomen auf das Gesamtnetz statt. (5199)
 - Im Differenznetz kann nun wieder nach "Differenz"-Werten von Aufzählungstypen gefiltert werden, z.B. nach *Linie.BetreiberNr (Differenz)*. (5228)
- ▶ *Signalgruppenzuordnung*: Die Zuordnung *Signalgruppe* -> *Abbieger* wird beim Lesen von Versionen aus VISUM 9.4 oder älter nun vollständig in die neue Struktur *Signalgruppe* -> *Fahrstreifenabbieger* umgesetzt. (5204)

Behobene Programmabstürze

- ▶ *Fahrplanfeine ÖV-Umlegung*: Kein Absturz mehr in der Umlegung, wenn in einer Verbindung ein Übergang vom Endstück einer ÖV-Ringlinie zu einem ÖV-Zusatz-VSys vorkommt. (5172)
- ▶ *Verbindungsimpport*: Kein Abbruch mehr beim Import, wenn die Verbindungsdatei Wege enthält, die einen Ringlinienübergang besitzen, dessen Dauer kürzer ist als die an der betreffenden Haltestelle definierte Mindestumsteigezeit. Diese Zeit hat keine Bedeutung für Ringlinienübergänge und darf darum an dieser Stelle nicht validiert werden. (5178)
- ▶ *Schreibender Zugriff mit AttValue*: VISUM bleibt nicht mehr hängen, wenn über COM mittels *AttValue* schreibend auf ein benutzerdefiniertes Attribut vom Typ *Text* zugegriffen wird. (5177)
- ▶ *Verfahrensauswahlbaum*: Kein Absturz mehr bei der Selektion von *ÖV-Umsetzungsmatrix* im Verfahrensauswahlbaum. (2673)
- ▶ *Differenznetz*: Kein Absturz mehr im Differenznetz-Aufbau, wenn Strecken enthalten sind, deren Polygone nicht-triviale Z-Koordinaten besitzen. (5185)

Sonstige Verfahren

- ▶ *Umlaufbildung*: In der Umlaufplanung kann nun eine haltezeitabhängige Mindestwendezeit ("Kurzwende") vorgegeben werden. (4537)

Netz-Editor

- ▶ Menü NETZ - TARIFGEBIETE: Im (Unter-)Tarifgebiete-Dialog geht die Zeilenmarkierung nicht mehr verloren, wenn der Mauszeiger auf einen der Schalter bewegt wird. (5163)

COM-Schnittstelle

- ▶ Bei der COM-Registrierung von VISUM 9.5 werden nun die erwarteten Keys 9, 95, und 950 erzeugt. (5175)

Sonstiges

- ▶ *VISUM-extern*: Der Eintrag für VISUM 9.5 unter SYSTEMSTEUERUNG-SOFTWARE folgt nun wieder der von 9.4 bekannten Syntax. (5176)

Verfahren

- ▶ *ÖV-Umlegung*: Die ÖV-Kenngrößenberechnung kann nun nach einer neuen Methode erfolgen: gewichtete oder ungewichtete Mittelwertbildung eingeschränkt auf Wege mit hinreichend niedrigem Widerstand. Die Schwelle wird durch ein Quantil für die Widerstandsverteilung vorgegeben. Vorteil dieses Ansatzes ist, dass die Anfälligkeit gegenüber Ausreißern einerseits geringer ist als bei der normalen Mittelwertbildung, dabei aber andererseits nicht die von den Kenngrößen-Quantilen bekannten Sprünge auftreten. (4108)
- ▶ Menü RECHNEN - VERFAHREN - *Nachfragemodell* - *Verkehrserzeugung*: Im Parameterdialog lassen sich die Koeffizienten im Grid nun wieder per Copy&Paste editieren. (5109)

COM-Schnittstelle

- ▶ *Filter speichern*: Filterdateien können mittels *Visum.SaveFilterFile* nun auch per COM geschrieben werden. (1065)
- ▶ Menü RECHNEN - NETZ PRÜFEN: Die Funktionen
 - *mehrfach überfahrene Strecken* und (1426)
 - *inkonsistente Kopplungen* sind nun auch über COM verfügbar (5016). Details siehe COM-Doku.

Zusatzmodule

- ▶ *Fahrplan-Netz-Graph*: An- und Abfahrtszeiten werden nun auch dann immer ausgegeben, wenn innerhalb einer Haltestelle mehrere Haltepunkte überfahren werden. (5159)

Behobene Programmabstürze

- ▶ *PAR-Datei öffnen*: Wählt man beim Öffnen einer PAR-Datei eine Datei ungültigen Typs aus, kommt es nach der diesbezüglichen Warnung nicht mehr zum Absturz. (5115)
- ▶ LINIENROUTEN - GEGENRICHTUNG EINFÜGEN: Kein Absturz mehr in Spezialfällen, wenn gerichtete Streckenhaltepunkte auf der Linienroute liegen. (5148)
- ▶ *Fahrplantableau*: Kein Absturz mehr im tabellarischen Fahrplanelitor, wenn die vertikale Trennlinie verschoben und danach in die Fahrtentabelle geklickt wird. (5154)

Verfahren

- ▶ *Umlegung IV*: In der IV-Kurzwegsuche nach t_0 oder t_{Akt} werden Zeiten in bestimmten Situationen nun gerundet und nicht abgeschnitten. So wird eine höhere Rechengenauigkeit erreicht. In Einzelfällen können sich dadurch die Ergebnisse von IV-Umlegung, -Isochronen und A-B-Kurzwegsuche ändern. (5149)

Netz-Editor

- ▶ *GIS-Kategorien*: Die Bearbeitung von GIS-Objekt-Kategorien innerhalb von VISUM ist nicht sinnvoll, da die Kategorien aus der Geo Database übernommen werden. Deshalb wurde der betreffende Menüpunkt unter NETZ entfernt. (5145)

Netz-Grafik

- ▶ Während der Bearbeitung von Fahr- und Haltezeiten im Fahrzeitprofildialog wird der betroffene Abschnitt nun wieder korrekt im Netz markiert. (5153)

Sonstiges

- ▶ *XML-Datei lesen*: Wird beim Einlesen einer XML-Datei festgestellt, dass ein Pflichtattribut fehlt, erscheint nun eine aussagekräftige Warnung. Bisher wurde der Lesevorgang kommentarlos abgebrochen. (5134)