

2024.01-06 [279120]

2024-04-30

## + Neue Funktionen und Änderungen

### Cloud

- + Das Data Transfer Tool kann jetzt für alle Windows Nutzer durch einen Administrator installiert werden. **(198681)**

### Schnittstellen

- + Beschleunigung des OSM-Imports: Der OpenStreetMap-Import (OSM) war unnötig langsam und wurde deutlich beschleunigt. **(228790)**

### Sicherheitsupdates

- + Update von 'expat': Die Softwarekomponente 'expat' wurde auf die Version 2.6.2 aktualisiert. **(228403)**
- + Update von 'minizip': Die Softwarekomponente 'minizip' wurde aktualisiert. **(230685)**

## ✓ Behobene Fehler

### COM-API

- ✓ Unklare Fehlermeldung beim Laden nicht existierender Versionsdateien: Beim Laden einer Versionsdatei von einem (absoluten oder relativen) Pfad, den es im Dateisystem nicht gibt, kam es bisher zu einer wenig hilfreichen Fehlermeldung. Diese Meldung wurde spezifischer gestaltet. **(224081)**

### COM-Schnittstelle

- ✓ Ein Problem wurde behoben, das verhindert hat, dass das Programm über die COM-Schnittstelle geschlossen werden konnte. **(226832)**

### Cloud

- ✓ Der Dialog für die Installations- oder Updatebenachrichtigung für das Data Transfer Tool wird nicht sofort noch einmal angezeigt, nachdem der Dialog gerade geschlossen wurde. **(225946)**

### Datenmodell

- ✓ Flächen in seltenen Fällen unbrauchbar: Bei Operationen auf Flächen, also z.B. bei der Netzeditor-Sonderfunktion 'Flächen unscharf anpassen', kann es in seltenen Fällen vorkommen, dass eine Teilfläche nicht normalisiert werden kann. In solchen Fällen wird die betroffene Teilfläche in der Operation ignoriert, bisher gab es aber keine sinnvolle Meldung. Dieser Fehler wurde korrigiert, d.h. es gibt in solchen Fällen jetzt eine spezifische Fehlermeldung, die die betroffenen Netzobjekte benennt. **(203971)**
- ✓ Relation HBEFA-Verkehrszusammensetzung zu HBEFA-Fahrzeugschichten leer: Die Relation von HBEFA-Verkehrszusammensetzungen zu den darin enthaltenen HBEFA-Fahrzeugschichten war nur für diejenigen HBEFA-Verkehrszusammensetzungen gefüllt, die in einer Verkehrszusammensetzung (nicht HBEFA) verwendet wurden. Für alle anderen Objekte erschien diese Relation leer. Dieser Fehler wurde behoben. **(226768)**
- ✓ Unerlaubte Attribut-IDs entstehen durch Umhängen von POI-Kategorien: Benutzerdefinierte Attribute von POIs existieren immer an einer POI-Kategorie sowie an allen dieser untergeordneten POI-Kategorien. Beim Umhängen einer POI-Kategorie (explizit oder implizit beim Einlesen einer sehr alten Versionsdatei) müssen daher Anpassungen an benutzerdefinierten Attributen vorgenommen werden. Wenn es eine POI-Kategorie mit leerem Code gibt, konnten dabei Attribute mit ungültiger Attribut-ID entstehen, die im weiteren Verlauf nicht mehr gelöscht werden konnten. Dieser Fehler wurde korrigiert. **(226485)**

### Dialoge

- ✓ Fangradius für Strecken beim Vereinfachen eines Knoten-Strecken-Netzes: Der eingestellte Fangradius für Streckenzwischenpunkte im Parameterdialog der Sonderfunktion 'Knoten-Strecken-Netz für ÖV vereinfachen' wurde beim Schließen des Dialogs nicht übernommen. Dieser Fehler wurde behoben. **(226359)**

## Filter, Visum-Dateien

- ✔ Filterdatei mit Wochentag nicht lesbar nach Wechsel der Sprache: Ist in einem Netz mit Wochenkalender eine Filterbedingung auf ein Attribut mit Subattribut Wochentag eingestellt und wurde dann eine Filterdatei geschrieben, konnte diese in einer Sitzung mit abweichender eingestellter Sprache der Benutzeroberfläche nicht wieder eingelesen werden. Dieser Fehler wurde behoben. **(218263)**

## Grafik

- ✔ Zeichnen beim Zoomen flüssiger: Das Zeichnen des Netzeditors beim Zoomen mit dem Mausrad wurde flüssiger gestaltet. **(219356)**

## Grafische Verfahren

- ✔ Kalendertag der Kurzwegsuche geht verloren: Ist in einem Netz ein Wochenkalender eingestellt, und sind Kurzwegsuchenparameter mit einem Starttag ungleich Montag eingestellt, so ging dieser Starttag beim Speichern und späteren Öffnen der Versionsdatei verloren. Dieser Fehler wurde behoben. **(224978)**

## Nachfrageverfahren

- ✔ Absturz bei Binnenverkehrsverbot in ABM Nested Demand: Kein Absturz mehr bei Ausführung des Verfahrens 'ABM Nested Demand' mit eingeschaltetem Binnenverkehrsverbot, wenn es Touren gibt, die nicht am Heimatstandort beginnen oder enden. **(226636)**

## Netzeditor

- ✔ Unnötige Strecken beim Vereinfachen des Knoten-Strecken-Netzes: Beim Vereinfachen eines Knoten-Strecken-Netzes für ÖV entstanden einige unnötige Strecken, wenn im Ursprungsnetz Strecken mit Polygonpunkten enthalten waren. Dieser Fehler wurde korrigiert. **(226605)**

## Schnittstellen

- ✔ Beim ÖV-Update werden keine Haltepunkte erzeugt: Wenn beim Import eines ÖV-Angebots aus Visum ('ÖV-Updater') für Haltepunkte eingestellt war, dass neue Haltepunkte entweder nur auf Knoten oder auf Knoten und Strecken im Zielnetz eingefügt werden dürfen, konnte es vorkommen, dass trotzdem für einen Haltepunkt im Quellnetz kein Haltepunkt und damit auch keine Linienroute eingefügt wurde, nämlich dann, wenn geografisch passende Orte für den neuen Haltepunkt im Zielnetz gefunden wurden, diese aber im Netz nicht durch (Kurz-)Wege erreichbar waren. Dieser Fehler wurde behoben. **(227933)**
- ✔ Benutzerdefinierte Tabellen aus Datenbank einlesen: Beim Einlesen einer Datenbank, die sowohl die Definitionen benutzerdefinierter Tabellen als auch deren Einträge enthält, wurden bisher nur die Tabellendefinitionen eingelesen, nicht aber die Tabelleneinträge für die neu eingefügten Tabellendefinitionen. Dieser Fehler wurde behoben. **(225503)**
- ✔ Endlosschleife beim Shapefile-Export aktiver Strecken: Beim Shapefile-Export der aktiven Strecken konnte es zu einer Endlosschleife kommen. Dieser Fehler wurde behoben. **(229190)**
- ✔ Nutzung von Shapes aus GTFS in umgekehrter Richtung: Wenn beim GTFS-Import ein Shape für Fahrplanfahrten sowohl in der Richtung des Shapes wie auch in der Gegenrichtung verwendet wird, gelang bisher der Import nicht. Diese Modellierung ist laut Spezifikation des Datenformats GTFS zwar verboten, kommt de facto aber in Datenbeständen vor. Der Import wurde so erweitert, dass solche Daten in vielen Fällen trotzdem sinnvoll importiert werden können. **(228583)**
- ✔ Reine Fußgänger-Signalgruppen führen zu ungültigen ANM-Dateien: Beim Export eines Netzes nach ANM, welches zuvor aus Vistro importiert wurde und welches reine Fußgänger-Signalgruppen enthält, entstanden ungültige ANM-Dateien. Dieser Fehler wurde korrigiert. **(224062)**
- ✔ Splitten von Strecken beim Netz-Update: Wurden zwei aufeinanderfolgende Strecken im Quellnetz auf die gleiche Strecke im Zielnetz abgebildet, und die Koordinaten des Von- und Nach-Knotens dieser Streckenfolge und der Zielstrecke stimmten überein, so wurde die Zielstrecke bei einer Attributänderung nicht gesplittet. Dieser Fehler wurde behoben. **(225747)**
- ✔ VDV452-Export fehlerhaft bei Komma in Namen von Linienrouten oder Fahrzeitprofilen; Wenn im Namen von Linienrouten oder Fahrzeitprofilen ein Komma vorkam, wurde der VDV452-Export nicht vollständig durchgeführt. Dieser Fehler wurde behoben. **(204935)**

## Umlegung ÖV

- ✔ Verbindungsdatei-Import mit Fahrpreisen für mehrere Nachfragesegmente: Beim Import von Verbindungsdateien mit Fahrpreisen für mehrere Nachfragesegmente wurden die Fahrpreise aus der Datei nicht den korrekten Nachfragesegmenten zugeordnet, wenn die Belastungen mancher Nachfragesegmente bei anderen Nachfragesegmenten gespeichert wurden. Dieser Fehler wurde behoben. **(224023)**

## Umlegung ÖV, Fahrgasterhebungen, Grafische Verfahren

- ✔ Kurzwegsuche berücksichtigt verbotenen Ausstieg nicht: Die Kurzwegsuche berücksichtigte nicht, wenn an einem Fahrzeitprofilelement das Aussteigen verboten war. In der Folge entstanden ungültige Wege, die bei der weiteren Verarbeitung (z.B. Anzeige und Export in der Liste) zu Abstürzen führen konnten. Betroffen sind die interaktive Kurzwegsuche im Netzeditor, das Verfahren 'Fahrgastdaten plausibilisieren' und die fahrplanfeine Umlegung in der Variante mit Kurzwegsuche, allerdings nur in Visum 2023, da ab Visum 2024 für die Kurzwegsuche in der Umlegung ein beschleunigter Algorithmus verwendet wird, der diesen Fehler nicht enthält. Dieser Fehler wurde behoben. **(229753)**

## Visum-Dateien

- ✔ Lesen von Versionsdatei ohne Grafikparameter führt zu Meldung: Beim Lesen einer Versionsdatei, die keine Grafikparameter beinhaltet, wurde eine Fehlermeldung ausgegeben. Dieser Fehler wurde behoben. **(225768)**
- ✔ Versionsdatei schreiben / lesen mit LLE-Ergebnissen langsam: Das Schreiben oder Lesen von großen Versionsdateien, die Ergebnisse des Verfahrens 'ÖV-betriebliche Kennzahlen' enthalten, war zu langsam und wurde beschleunigt. **(228943)**

2024.01-05 [276832]

2024-03-22

## + Neue Funktionen und Änderungen

### Datenmodell

- + Längenberechnungen für Standorte beschleunigt: Berechnungen geografischer Angaben mit Bezug zu Standorten und deren abgeleiteten Netzobjekten (Aktivitätenstandorte), insbesondere von Luftlinienentfernungen zwischen Standorten, wurden deutlich beschleunigt. **(207802)**

### Datenmodell, Listen

- + Belastungen für Quell-Einsteiger und Ziel-Aussteiger auch pro Analysezeitintervall: In der Liste 'Umsteiger Haltestellen/Fahrzeitprofile' können die Zeilen für Quell-Einsteiger und Ziel-Aussteiger jetzt auch Belastungen je Analysezeitintervall anzeigen. **(215082)**

## ✔ Behobene Fehler

### COM-API

- ✔ Ungültiger Default-Parameter für Seitenorientierung bei IGraphic::PrintNetEditor2D: Die COM-Methode IGraphic::PrintNetEditor2D hatte bisher für den Parameter 'PrintPageOrientation' den Default-Wert 3. Der zugrunde liegende Aufzählungstyp hat aber nur die Ausprägungen 0, 1 und 2. Der Default wurde auf 2 (= automatische Auswahl der Orientierung) geändert. **(218634)**
- ✔ Visum beendet sich nicht nach Ausführung von Skript mit wx.App: Wurde in einer Sitzung in Visum ein Skript ausgeführt, welches eine eigene wx.App konstruiert, konnte Visum anschließend nicht mehr beendet werden. Dieser Fehler wurde behoben. **(214096)**
- ✔ Wenig hilfreiche Meldung beim Einfügen eines Verfahrens mit falschem Gruppen-Index: Wird die COM-Methode IOperations::AddOperation mit einem Gruppen-Index als Parameter aufgerufen, der keiner Gruppe, sondern einem regulären Verfahren entspricht, wurde keine hilfreiche Meldung ausgegeben, die auf diesen Umstand hinweist. Dieser Fehler wurde behoben. **(223160)**

### Datenmodell

- ✔ Absturz beim Einfügen von IV-Weg mit reguliertem Verkehrsbereich: Kein Absturz mehr beim Einfügen eines benutzerdefinierten IV-Wegs in ein Netz, in dem es regulierte Verkehrsbereiche gibt. **(222004)**
- ✔ Absturz beim Konvertieren einer prozentualen Ganglinie mit Gewichten 0: Kein Absturz mehr beim Konvertieren einer prozentualen Ganglinie in eine Matrixganglinie, wenn alle Gewichte 0 sind. **(218716)**
- ✔ Berechnungen mit Projektionen zu langsam: Berechnungen, an denen Projektionen beteiligt sind (z.B. Bestimmung von Längen und Flächeninhalten, Umprojektion von Koordinaten), waren im Fall bestimmter Projektionen massiv zu langsam und wurden beschleunigt. **(209193)**
- ✔ Umwandlung alter Daten in Kenngröße 'Teilweg-Attribut': Beim Setzen von Werten für die Attributauswahl der ÖV-Kenngröße 'Teilweg-Attribut' wirkte die Umsetzung früherer Attribut-IDs von inzwischen umbenannten Attributen nicht, d.h. solche Eingaben, die z.B. in einer Verfahrensparameter-Datei enthalten waren, wurden nicht auf den jetzt aktuellen Bezeichner abgebildet. Dieser Fehler wurde behoben. **(219626)**

## Dialoge

- ✔ Anbindung bearbeiten setzt Typ auf 0: Beim Öffnen des Dialogs zum Bearbeiten einer Anbindung wird der Typ der Anbindung auf 0 gesetzt, ohne dass aktiv eine Eingabe im Dialog erfolgte. Dieser Fehler wurde behoben. **(201528)**
- ✔ Schleife beim Abbrechen des Linienweg-Ergänzen-Dialogs bei additivem Netzlesen: Wurde der Dialog für die Parameter zum Ergänzen der Linienwege im Rahmen des additiven Lesens einer Netzdatei oder Datenbank mit 'Abbrechen' verlassen, wurde anschließend der gleiche Dialog wieder angezeigt, anstatt den Vorgang wirklich abzubrechen. Dieser Fehler wurde behoben. **(221699)**
- ✔ Zugang zur Online-Hilfe der ABM-Verfahren mittels F1 fehlerhaft: Der Zugang zur Onlinehilfe durch Drücken der Funktionstaste F1 führte in den Parameterdialogen der Verfahren 'ABM Langfristige Standortentscheidungen' und 'ABM Nested Demand' nicht immer auf die passenden Hilfeseiten. Dieser Fehler wurde behoben. **(214708)**
- ✔ Änderungen an Anbindungen gehen verloren: Beim Wechsel auf die Gegenrichtung oder beim Blättern zur nächsten Anbindung gingen im Dialog 'Anbindungen bearbeiten' vorgenommene Änderungen an Attributen manchmal verloren. Dieser Fehler wurde korrigiert. **(208068)**

## Filter

- ✔ Langsame Auswertung des Beziehungsfilters in manchen Koordinatensystemen: Abhängig von der Auswahl des verwendeten Koordinatensystems des Netzes war die Auswertung des Beziehungsfilters deutlich zu langsam. Dieser Fehler wurde behoben. **(221743)**

## Grafik

- ✔ Absturz beim Drucken mit Hintergrundkarte: Kein Absturz mehr beim Drucken eines Bildausschnitts des Netzeditors, wenn dieser eine Hintergrundkarte verwendet. **(222916)**

## Grafische Verfahren

- ✔ Spinne berechnen beim Lesen von Grafikparametern: Beim Einlesen einer Grafikparameterdatei, die eine Spinnendefinition enthält und die mit Visum 2024 geschrieben wurde, wurden zwar die Spinnenbedingungen korrekt übernommen, aber die Spinnenberechnung nicht ausgeführt. Dieser Fehler wurde behoben. **(218698)**

## Nachfrageverfahren

- ✔ Wirkung des Binnenverkehrsverbots in ABM: Die Wirkung der Option 'Binnenverkehr zulassen' im abgeschalteten Zustand im Rahmen des Verfahrens 'ABM Nested Demand' war fragwürdig und wurde daher neu gefasst. Ein Verbot von Binnenverkehr wirkt jetzt nur bei der Wahl von Standorten, nicht bei reinen Moduswahlen. Als Ziele bei der Standortwahl werden die Standorte der vorherigen und der nachfolgenden Aktivitätsausübung in der Tour sowie der Heimatstandort verboten, soweit die Standorte an den Aktivitätsausübungen schon gesetzt sind. Ein aufgrund einer langfristigen Entscheidung schon feststehender Standort, der aber in der Abarbeitungsreihenfolge noch nicht an die Aktivitätsausübung geschrieben wurde, wirkt nicht. **(210403)**

## Netzeditor

- ✔ Keine Knotengeometrie nach Knoten verschmelzen: Nach dem Verschmelzen zweier Knoten im Netzeditor hatte der resultierende Knoten keine Knotengeometrie, also insbesondere auch keine Arme und Fahrstreifen. Dieser Fehler wurde behoben. **(218957)**

## Schnittstellen

- ✔ Absturz des ÖV-Updater bei Import nicht zugeordneter Fußwege: Kein Absturz mehr beim Import eines ÖV-Angebots aus Visum ('ÖV-Updater'), wenn in den Parametern der Import von Fußwegen verlangt, aber mindestens einem ÖV-Fuß-Verkehrssystem des Quellnetzes kein Verkehrssystem des Zielnetzes zugeordnet ist. Da in vielen Fällen ohnehin nur ein einziges Verkehrssystem von Typ ÖV-Fuß existiert, wird zur Erleichterung diese offensichtliche Zuordnung beim Auswählen eines Quellnetzes im Parameterdialog automatisch gesetzt. **(219618)**
- ✔ Numerische Attribute als Ziel des Kennzeichens beim railML-Import: Im Parameterdialog des railML-Imports konnte als Ziel für das Kennzeichen der importierten Fahrplanfahrten auch ein numerisches Attribut ausgewählt werden, obwohl das für ein Kennzeichen, welches ein Text sein kann, nicht sinnvoll ist und beim Speichern und wieder Anwenden der Parameter auch wieder gelöscht wurde. Dieser Fehler wurde behoben. **(218126)**
- ✔ Schleife beim GTFS-Import: Beim Import eines GTFS-Feeds mit Einlesen der exakten Routenverläufe konnten unter bestimmten Umständen Schleifen entstehen, also Strecken mit gleichem von- und nach-Knoten. In der Folge wurden die Daten nicht vollständig importiert. Dieser Fehler wurde behoben. **(223135)**

## Szenariomanagement

- ✔ Inkonsistente Abhängigkeiten und Ausschlüsse zwischen Modifikationen: Durch bestimmte Bearbeitungsreihenfolgen konnten sich widersprechende Abhängigkeiten und Ausschlüsse zwischen Modifikationen definiert werden. In diesem Zustand führte das Schließen des Projekts zu Fehlermeldungen, und der Zustand ließ sich im Wesentlichen nur durch Löschen einer der betroffenen Modifikationen auflösen. Dieser Fehler wurde behoben, d.h. sich widersprechende Angaben werden sicher verhindert. **(211037)**

## Umlaufbildung

- ✔ Absturz bei wiederkehrenden Leistungen mit Kalender: Kein Absturz mehr in der Umlaufbildung mit wiederkehrenden Leistungen, wenn es lange Ladevorgänge gibt und wenn der Umlaufbildungszeitraum nicht an Tag 1 des Kalenders beginnt. **(219294)**

## Umlegung IV

- ✔ Absturz bei extremer Überlastung von Netzobjekten in Gleichgewichtsumlegung: Kein Absturz mehr bei Ausführung einer Gleichgewichtsumlegung, wenn ein Netzobjekt so stark überlastet wird, dass es nach der ersten Suchiteration als gesperrt gilt. **(223582)**
- ✔ Erlös in Umlegungsqualitätsliste für LUCE zu gering bei Flächenmaut: Der in der Liste 'Qualität Umlegung IV' ausgewiesene Erlös war zu gering, wenn es im Netz regulierte Verkehrsbereiche vom Typ Flächenmaut gibt und zur Berechnung der Umlegung die 'Gleichgewichtsumlegung LUCE' verwendet wurde. Dieser Fehler wurde behoben. **(222986)**
- ✔ Fehlerhaftes WebTAG-Gap bei Umlegung mit ICA mit Maut: In Netzen mit regulierten Verkehrsbereichen vom Typ Flächenmaut oder Flächenmaut (nur einmal bezahlen) wurde das Gap für WebTAG-konforme Konvergenzkriterien nicht richtig berechnet, so dass negative Werte entstehen konnten. Dieser Fehler wurde behoben. **(203011)**
- ✔ Kleinere Untergrenze für Messzeitintervalldauer in SBA: Die untere Grenze für die Dauer der Messzeitintervalle für Reisezeiten im Rahmen der simulationsbasierten dynamischen Umlegung (SBA) wurde auf 5s herabgesetzt, um Artefakte zu mildern, die sonst bei Verwendung von sehr kurzen Analysezeitintervallen auftraten. **(221122)**
- ✔ Umgang mit Abbiegern, die durch ICA als gesperrt gelten: Wenn die Knotenwiderstandsberechnung einen Abbieger als gesperrt bewertet, der im Datenmodell durch sein TSysSet als geöffnet gilt, konnte es in der Umlegung mit ICA zu Inkonsistenzen kommen, weil die unterliegende IV-Umlegung Wege über diesen Abbieger ermitteln konnte. Dieser Fehler wurde behoben, indem zunächst eine ICA-Berechnung durchgeführt wird und im weiteren Verlauf alle durch die ICA-Berechnung als gesperrt identifizierten Abbieger wie im Datenmodell gesperrte Abbieger behandelt werden. Dieser Fall konnte insbesondere an Kreisverkehren auftreten, die nach Kimber-Hollis berechnet wurden. **(221727)** ❗

## Umlegung ÖV

- ✔ Sharing (stationsgebunden) mit MPA verboten: Die Kombination von Sharing-Verkehrssystemen mit Rückgabe nur an der Entleihstation einerseits und der Verwendung von Anbindungsanteilen (MPA) in der Umlegung andererseits ist nicht möglich, jedoch wurde die Ausführung der Umlegung in dieser Kombination bisher nicht aktiv verhindert. Dieser Fehler wurde behoben. **(164917 | 25072)**

## Visum-Dateien

- ✔ Zusätzliche Leerzeichen in \$O-Matrizen: Beim Schreiben von Matrizen im \$O-Format wurde manchmal ein unnötiges Leerzeichen geschrieben. Dieser Fehler wurde behoben. **(222572)**

## ÖV-betriebliche Kennzahlen

- ✔ Falsches Verschneidungsergebnis nach Umnummerieren: Wurde das Verfahren 'ÖV-betriebliche Kennzahlen' zur Berechnung gebietsgeschnittener Kennzahlen bereits ausgeführt und danach die Strecken umnummeriert oder die Flächen-ID von Gebieten verändert, konnte eine anschließende erneute Ausführung des Verfahrens zu falschen Ergebnissen des Gebietsschnitts führen. Dieser Fehler wurde behoben. **(180022)**

## ❗ Signifikante Änderungen

### Umlegung IV

- ❗ Umgang mit Abbiegern, die durch ICA als gesperrt gelten: Wenn die Knotenwiderstandsberechnung einen Abbieger als gesperrt bewertet, der im Datenmodell durch sein TSysSet als geöffnet gilt, konnte es in der Umlegung mit ICA zu Inkonsistenzen kommen, weil die unterliegende IV-Umlegung Wege über diesen Abbieger ermitteln konnte. Dieser Fehler wurde behoben, indem zunächst eine ICA-Berechnung durchgeführt wird und im weiteren Verlauf alle durch die ICA-Berechnung als gesperrt identifizierten Abbieger wie im Datenmodell gesperrte Abbieger behandelt werden. Dieser Fall konnte insbesondere an Kreisverkehren auftreten, die nach Kimber-Hollis berechnet wurden. Dadurch ändern sich Ergebnisse der Umlegung mit ICA, insbesondere beim Aufsetzen auf bestehende Umlegungsergebnisse. **(221727)** ✔

## + Neue Funktionen und Änderungen

### Installation

- + Aktualisierung von Python: Die in der Installation enthaltene Python-Installation wurde von Version 3.11.4 auf 3.11.8 aktualisiert. Das Python-Paket certifi wurde dabei auch auf die Version 2024.2.2 aktualisiert. **(201599)**

## ✓ Behobene Fehler

### COM-API

- ✓ Filter für Standorte und regulierte Verkehrsbereiche: Wurden auf Filter für Standorte oder regulierte Verkehrsbereiche über COM zugegriffen, erfolgte bisher ein Absturz von Visum. Dieser Fehler wurde behoben. **(212635)**

### Datenmodell, Listen

- ✓ Ändern benutzerdefinierter POI-Attribute: Das Bearbeiten benutzerdefinierter Attribute von POI-Kategorien schlug manchmal fehl, wenn POI-Kategorien hierarchisch angeordnet sind. Dieser Fehler wurde behoben. **(194905)**

### Dialoge

- ✓ Einfügen von Attribut-IDs aus Texteditor nicht möglich: Wird in einem Attributauswahldialog oder an den anderen relevanten Stellen eine Attribut-ID in die Zwischenablage kopiert, kann diese über das Kontextmenü im Attributauswahldialog auch wieder eingefügt werden. Wurde der Text allerdings zwischenzeitlich in einem Texteditor abgelegt (und beispielsweise per Mail verschickt etc.) und von dort wieder in die Zwischenablage kopiert, so war das Einfügen nicht mehr möglich. Dieser Fehler wurde korrigiert. **(185532)**

### Fahrplanel editor

- ✓ 'Zeichnen bis Maßstab' im grafischen Fahrplan fehlerhaft: Im grafischen Fahrplan wurde die Einstellung 'Zeichnen bis Maßstab' bei Maßstäben kleiner als 1:1 fehlerhaft interpretiert. In der Folge wurden bei Vergrößerung nicht mehr, sondern weniger Informationen angezeigt. Dieser Fehler wurde behoben. **(164821 | 24997)**

### Grafische Verfahren

- ✓ Kurzwegsuche: Liest man eine GPar-Datei ein, die eine Kurzwegsuche beinhaltet, wurden im Dialog der Kurzwegsuche (Grafikwerkzeuge) die Quell- bzw. Zielbezirke der Suche bisher nicht in der Liste "Ausgewählte Netzobjekte" angezeigt. Dies wurde nun korrigiert. **(181486)**
- ✓ Spinne: Bei einer ÖV-Spinne kann man im Dialog "Spinne bearbeiten" im Tab "Angebot" durch Aktivieren der Option "nur Angebot am <> zeigen" (<> kann z.B. Knoten oder Strecke sein) die Menge der Verkehrssysteme einschränken, die in der entsprechenden Liste im Dialog angezeigt wird. Diese Option wirkte bisher nicht, was nun korrigiert wurde. **(179520)**

### Installation

- ✓ Startup beschleunigt: Der Programmstart wurde etwas beschleunigt. **(215337)**

### Knoteneditor

- ✓ Fehlerhafte Geometrie von Kreisverkehren bei bestimmten Koordinatensystemen: Bei Verwendung bestimmter geodätischer Koordinatensysteme war die Darstellung von Kreisverkehren im Knoteneditor fehlerhaft. Dieser Fehler wurde behoben. **(216025)**

### Schnittstellen

- ✓ Absturz beim Export benutzerdefinierter Tabellen nach Publisher: Kein Absturz mehr beim Export der Daten einer benutzerdefinierten Tabelle nach Publisher. Der Export selbst ist allerdings nach wie vor nicht möglich. **(217429)**
- ✓ Diverse Probleme im ABM-Trajektorien-Export nach Publisher: Der Export von Trajektorien vom Typ 'ABM Trips und Aktivitätsausübungen' zum Publisher erzeugte in manchen Konstellationen ungültige Exportergebnisse, die durch den Publisher nicht weiterverarbeitet werden konnten. Außerdem wurden für mit dem ÖV zurückgelegte Trips häufig unberechtigt keine passenden Wege im Netz gefunden. Diese Fehler wurden behoben. Dabei wurde der Exportvorgang auch beschleunigt. **(209604)**

- ✔ Import von Netzdaten aus Visum prüfte Parameter nicht: Beim Import von Netzdaten aus Visum ('Netz-Updater') wurden die Importparameter bisher unzureichend überprüft. Dadurch konnten fehlerhafte Einstellungen z.B. bei den Attributzusordnungen dazu führen, dass der Import keinen Effekt hatte, jedoch auch keinen Hinweis auf diesen Umstand gab. Dieser Fehler wurde behoben. **(210414)**
- ✔ Import von ÖV-Angebot aus Visum: Unter bestimmten Umständen erscheint beim Import von ÖV-Angebot aus Visum die Fehlermeldung, dass keine Strecke zwischen identischen Knoten gefunden werden konnte. In manchen Fällen kam es dann zu einem Absturz von Visum. Dieser Fehler wurde behoben. **(210537)**

## Szenariomanagement

- ✔ Fensterlayout wiederherstellen bei der Wiederaufnahme der Bearbeitung einer Modifikation: Wird beim Bearbeiten einer Modifikation ein Zwischenstand gespeichert und später die Bearbeitung abgebrochen, so kann man optional auf diesen gespeicherten Zwischenstand zurückkehren. Dabei ging jedoch bisher die für die Bearbeitung eingerichtete Ansicht (Fensterlayout) verloren. Dieser Fehler wurde behoben. **(209046)**

## Teilnetzgenerator

- ✔ Detaillierte Widerstandsdefinition mit Formel-BDA: Widerstandsdefinitionen, die ein benutzerdefiniertes Formelattribut besitzen, werden beim Teilnetzgenerator bisher nicht korrekt berücksichtigt. Dieser Fehler wurde nun behoben. **(198308)**

## Umlegung IV

- ✔ Ausgegraute Attribute nach SBA-Umlegung: Nach einer Umlegung mit SBA werden Strecken- und Knoten-Attribute ausgegraut dargestellt, wenn sie nicht verwendet werden. Bei Verwendung der Makro-Meso-Hybridsimulation sollte das Ausgrauen allerdings nur bei Netzobjekten des Meso-Bereichs wirken. Diese Einschränkung wurde für Knoten-Attribute bisher nicht korrekt beachtet. Der Fehler wurde jetzt behoben. **(191843)**
- ✔ LUCE mit Flächenmaut: Gibt es einen regulierten Verkehrsbereich vom Typ Flächenmaut, der eine gesperrte Strecke beinhaltet, brach die Berechnung bisher mit einer technischen Fehlermeldung ab. Dieser Fehler wurde behoben. **(212305)**
- ✔ Rückstaumodell liefert keine Belastungen für regulierte Verkehrsbereiche: Bei Verwendung des Rückstaumodells (Blocking Back) wurden keine Belastungen für regulierte Verkehrsbereiche vom Typ 'Flächenmaut (einmal bezahlen)' berechnet und damit auch keine Erlöse. Das betraf insbesondere die Umlegung mit ICA. Dieser Fehler wurde behoben. **(212464)**

## Visum-Dateien

- ✔ Anwenden einer Modelltransfer-Datei: Beim Anwenden einer Modelltransfer-Datei (TRA-Datei) wird eine Meldung ausgegeben, wenn die Versions-Datei Kopplungen enthält: "Die Ergebnisse des Verfahrens ÖV-betriebliche Kennzahlen werden gelöscht. Trotzdem fortfahren?" Diese Frage ist falsch, die Ergebnisse werden immer gelöscht. In Zukunft entfällt die Frage an den Nutzer. **(205051)**
- ✔ Formeln in Modelltransferdateien falsch formatiert: In Modelltransferdateien wurden Formeln fehlerhaft repräsentiert (Komma als Trennzeichen zwischen Argumenten anstatt Semikolon). Modelltransferdateien mit solchen Formeln können nicht eingelesen werden. Dieser Fehler wurde behoben. **(215767)**
- ✔ Unvollständige Fehlermeldungen bei leeren Pflichtattributen in Attributdateien: Ist in einer Netzdatei oder Datenbank zwar die Spalte für ein Pflichtattribut vorhanden, enthält jedoch für ein Netzobjekt keinen Wert (Leerstring), führte dies zu einer unvollständigen Fehlermeldung ohne Angabe der betroffenen Zeile und Spalte. Dies trat beispielsweise der Verkehrssystemen mit leerem Typ-Attribut oder bei Nachfragesegmenten mit leerem Code auf. Dieser Fehler wurde behoben. **(214348)**

2024.01-03 [272708]

2024-01-11

## + Neue Funktionen und Änderungen

### Cloud

- + Bessere Fehlermeldungen: Treten zum Beispiel beim Speichern eines Cloud-Modells fachliche Fehler auf, etwa weil die Revision, auf der die gespeicherte Änderung beruht, gelöscht wurde, werden jetzt sinnvolle Fehlermeldungen ausgegeben. **(203810)**

### Installation

- + Update CodeMeter Runtime: Die mitgelieferte CodeMeter-Laufzeitumgebung wurde auf Version 8.00 aktualisiert. **(208180)**

## Nachfrageverfahren

- + Binnenverkehr bei ABM optional ausschließen: Über die neue Option 'Binnenverkehr zulassen' kann in den Verfahren 'ABM Langfristige Standortentscheidungen' und 'ABM Nested Demand' gesteuert werden, ob Kurzwege von einem Standort zu sich selbst zulässig sind oder nicht. **(204098)**
- + Langfristige Entscheidungen parallel: Das Verfahren 'ABM Langfristige Standortentscheidungen' wurde parallelisiert und entsprechend beschleunigt. **(201211)**
- + Mehr Iterationen bei langfristigen Entscheidungen: Die Anzahl der Iterationen im finalen Ausgleichsschritt des Verfahrens 'ABM Langfristige Standortentscheidungen' wurde angehoben, damit mehr Modelle zu einer konvergierten Lösung kommen. **(209672)**
- + Neue Methodik bei Zielkopplung in ABM langfristigen Entscheidungen: Das Verfahren 'ABM Langfristige Standortentscheidungen' verwendet für die Zielkopplung jetzt eine verbesserte Methodik. **(191766)**
- + Zeitabhängige Attribute bei Aktivitätsausübungen in ABM: Im Verfahren 'ABM Nested Demand' werden im Aktivitätsausübungs-Faktor jetzt auch zeitabhängige Attribute unterstützt. **(188382)**
- + Behandlung von 'Kein Weg gefunden' in ABM: In den beiden Verfahren 'ABM Nested Demand' sowie 'ABM Langfristige Standortentscheidungen' wird der Fall, dass bei der Wahl eines Ziels für eine Person kein Weg gefunden wird, besser berücksichtigt. Wird für ein Ziel kein Weg gefunden, wird dieses von der Wahl ausgeschlossen. Sind alle potenziellen Ziele von der Wahl ausgeschlossen, bleibt diese Wahl und alle weiteren der gleichen Tour offen, und es erfolgt eine Meldung. Personen mit offenen Wahlen werden von der Zielkopplung im Zuge der langfristigen Entscheidungen ausgenommen, wobei auch hier der Fall behandelt wird, dass zu viele Personen ausgenommen sind, um einen sinnvollen Ausgleich herbeiführen zu können. **(197395)**

## Netzeditor

- + Splitten von Bezirken mit Trennlinie: Das Splitten geometrischer Objekte durch Aufziehen einer Trennlinie, die optional vorhandenen Geometrien aus dem Streckennetz folgt, ist jetzt auch für Bezirke verfügbar. Dabei werden die Splitgewichte der sich ergebenden neuen Bezirke aus deren Flächen berechnet, können aber im angezeigten Dialog manuell überschrieben werden. **(162074 | 13465)**

## Schnittstellen

- + Export von Matrixdaten nach Publisher: Der Publisher-Export wurde auf Relationsdaten, also insbesondere auf Matrixwerte (Nachfrage- und Kenngrößenmatrizen) erweitert. Exportiert werden in Visum 2024 Daten für Bezirks- und Oberbezirksrelationen, in Visum 2025 zusätzlich auch Haltestellenbereichsrelationen. **(192543)**

## Umlegung IV

- + Umlaufzeit teilverkehrsabhängiger RBC-Steuerungen: Die berechnete Umlaufzeit teilverkehrsabhängiger RBC-Steuerungen hängt jetzt von der koordiniert-Eigenschaft ihrer Signalgruppen ab. Gibt es mindestens eine koordinierte Signalgruppe, dann hängt die Umlaufzeit von den Grünzeitanteilen ab und ist gleich der eingegebenen Umlaufzeit der Steuerung, wenn die Daten konsistent eingegeben wurden. Andernfalls hängt die Umlaufzeit von der Nachfrage ab. **(205739 🚫)**
- + Flächenmaut optional nur einmal berücksichtigen: Bisher wurde eine Flächenmaut für jedes Ein- und Ausfahren eines Fahrzeugs in das Mautgebiet hinein wiederholt erhoben. Jetzt kann optional bestimmt werden, dass die Flächenmaut eines Mautgebiets nur einmalig erhoben wird, also unabhängig davon, ob der Weg das Mautgebiet verlässt und zu einem späteren Zeitpunkt wieder betritt. **(163997)**

## 🟢 Behobene Fehler

### Datenmodell

- 🟢 Berechnungen mit Projektionen zu langsam: Berechnungen, an denen Projektionen beteiligt sind (z.B. Bestimmung von Längen und Flächeninhalten, Umprojektion von Koordinaten), waren im Fall bestimmter Projektionen massiv zu langsam und wurden beschleunigt. **(206321)**
- 🟢 Endlosschleife in Relation von Fahrzeugkombination auf Fahrplanfahrabschnitte: Keine Endlosschleife mehr in der Relation von einer Fahrzeugkombination auf die diese nutzenden Fahrplanfahrabschnitte, also beispielsweise beim Anzeigen eines indirekten Attributs, welches diese Relation nutzt, in der Liste. **(200781)**

### Matrixeditor

- 🟢 Filtern über Matrixwerte ab 0: Im Dialog zur Konfiguration eines Filters über Matrixwerte wurde der Wert 0 nicht als untere Grenze akzeptiert. Dieser Fehler wurde behoben. **(204160)**

## Nachfrageverfahren



- ✔ Absturz bei Wahl der Nebenaktivitäten: Kein Absturz mehr bei Ausführung des Verfahrens 'ABM Nested Demand', wenn nur die Nebenaktivitätsausübungen berechnet werden und es Touren ohne festgelegtes Haupt-Nachfragesegment gibt. **(205954)**
- ✔ Falscher Nutzen für ÖV in ABM: Wenn in den Parametern des Verfahrens 'ABM Nested Demand' für den Nutzen für ÖV die gleiche Matrixformel wie für die Widerstandsdefinition für die Kurzwegsuchen eingestellt war, wurde ein falscher Nutzen für ÖV berechnet. Dieser Fehler wurde behoben. **(205347)**
- ✔ Fehler bei Auswertung der Formel für Startzeit in ABM: Nach Bearbeitung der Formelattributs für die Startzeit einer Person im Verfahrensparameterdialog des Verfahrens 'ABM Langfristige Standortentscheidungen' kam es manchmal bei der späteren Ausführung des Verfahrens zu Fehlermeldungen. Dieser Fehler wurde behoben. **(206195)**

## Netzeditor

- ✔ Absturz beim Aggregieren von Bezirken: Kein Absturz mehr beim Aggregieren von Bezirken, wenn als Nachfragematrix für ein Nachfragesegment eine Formelmatrix verwendet wird. **(209264)**
- ✔ Absturz beim Löschen kollinearere Punkte: Kein Absturz mehr beim Ausführen der Sonderfunktion 'Kollineare Punkte löschen' für Strecken, wenn es im Netz Strecken gibt, deren Von-Knoten, Nach-Knoten und alle Zwischenpunkte gleiche Koordinaten haben. **(204690)**

## Schnittstellen

- ✔ Absturz beim zweimaligen GTFS-Import: Kein Absturz mehr, wenn zunächst der GTFS-Import-Parameterdialog geöffnet, dort eine Parameterdatei eingelesen und anschließend der Import ausgeführt wird und später dieser Import erneut ausgeführt werden soll. **(206570)**
- ✔ Erhöhter Speicherverbrauch beim GTFS-Import: Der GTFS-Import benötigte bei großen Datensätzen unnötig viel Speicher. Dieser Speicherverbrauch wurde deutlich reduziert. **(207854)**
- ✔ Luftlinie für Teile von Linienrouten beim GTFS-Import: Unter bestimmten Umständen wurde beim GTFS-Import für eine Linienroute, die eigentlich einen detaillierten Verlauf ('shape') hat, zwischen zwei Haltepunkten lediglich die Verbindungen durch die Luftlinie eingefügt. Dieser Fehler wurde behoben. **(206052)**
- ✔ Unsortierte Zeiten beim GTFS-Import werden abgelehnt: Sie die Einträge in der Datei stop\_times.txt nicht nach der Zeit sortiert, wurde das Einlesen im Rahmen des GTFS-Import abgelehnt. Dieser Fehler wurde behoben. **(206385)**
- ✔ Langsame Aggregation bei GTFS-Import: Das Aggregieren von Linien und Fahrplanfahrten im Kontext eines GTFS-Imports war sehr langsam, wenn im importierten GTFS-Feed die Eigenschaft block\_id in der Datei trips.txt angegeben ist, weil dann abhängig von der eingestellten maximaler Dauer sehr viele Durchbindungen entstehen. Zum einen wurde der Defaultwert für diese maximale Zeit reduziert, zum anderen wurde die Behandlung der entstandenen Durchbindungen deutlich beschleunigt. **(205488)**
- ✔ Publisher-Export berücksichtigt den Kalendertag nicht: Der Export von ABM-Trajektorien zum Visum Publisher berücksichtigte den Kalendertag der jeweiligen Aktivitätsausübungen und Trips nicht. Dieser Fehler wurde behoben. **(206708)**

## Umlegung IV

- ✔ ICA: Die Berechnung von RBC-Steuerungen des Analysetyps 'Semi-actuated' wurde verändert. **(164349 | 23998 🚩)**
- ✔ Kenngrößenmatrixberechnung langsam: Die Berechnung von IV-Kenngrößenmatrizen war in Netzen mit bestimmten Projektionen unnötig langsam und wurde beschleunigt. **(206296)**

## Umlegung ÖV

- ✔ Negative Werte für Risiko durch Kapazitätsüberschreitung: Bei der Berechnung von Verspätungsrisiken durch verhinderten Zustieg wegen Kapazitätsüberschreitung konnten für Wege, die über das Ende der Analyseperiode hinaus verkehren, negative Risiken ausgegeben werden. Dieser Fehler wurde behoben. **(204226)**

## Umlegung ÖV, Visum-Dateien

- ✔ Dateinamen-Erweiterung von con-Dateien fix: Wird für ÖV-Verbindungsdateien nur der Dateiname ohne Erweiterung (meist '.con') angegeben, wurde bisher diese Erweiterung aus den Einstellungen zu Projektverzeichnissen ergänzt, wobei diese Einstellung zwar den Default 'con' hatte, aber konfigurierbar ist. Jetzt wird diese eingestellte Dateierweiterung nicht mehr verwendet, sondern es wird unabhängig von der Einstellung die Erweiterung 'con' angehängt. **(201901 🚩)**

## Verfahrensablauf

- ✔ 'Bis zum markierten Verfahren ausführen' rechnet bis zum Ende der Gruppe: Wird im Verfahrensablauf die Funktion 'Bis zum markierten Verfahren ausführen' benutzt und ist das markierte Verfahren nicht das letzte seiner Gruppe, wurde der Verfahrensablauf bis zum Ende dieser Gruppe ausgeführt. Dieser Fehler wurde behoben. **(204399)**

## Visum-Dateien

- ✔ Streckenattribut WKTPoly3D lesen aus Netz- und Attributdatei gelingt nicht: Beim Einlesen von Attribut- oder Netzdateien, die Daten für das editierbare Streckenattribut WKTPoly3D enthielten, wurden diese geänderten Streckenpolygone nicht ins Datenmodell übernommen. Dieser Fehler wurde behoben. **(210948)**

## ❗ Signifikante Änderungen

### Umlegung IV

- ❗ ICA: Die Berechnung von RBC-Steuerungen des Analysetyps 'Semi-actuated' wurde verändert. **(164349 | 23998)** ✔
- ❗ Umlaufzeit teilverkehrsabhängiger RBC-Steuerungen: Die berechnete Umlaufzeit teilverkehrsabhängiger RBC-Steuerungen hängt jetzt von der koordiniert-Eigenschaft ihrer Signalgruppen ab. Gibt es mindestens eine koordinierte Signalgruppe, dann hängt die Umlaufzeit von den Grünzeitanteilen ab und ist gleich der eingegebenen Umlaufzeit der Steuerung, wenn die Daten konsistent eingegeben wurden. Andernfalls hängt die Umlaufzeit von der Nachfrage ab. Berechnungsergebnisse ändern sich somit, wenn es teilverkehrsabhängige RBC-Steuerungen ohne koordinierte Signalgruppen gibt. **(205739)** ➕

### Umlegung ÖV, Visum-Dateien

- ❗ Dateinamen-Erweiterung von con-Dateien fix: Wird für ÖV-Verbindungsdateien nur der Dateiname ohne Erweiterung (meist '.con') angegeben, wurde bisher diese Erweiterung aus den Einstellungen zu Projektverzeichnissen ergänzt, wobei diese Einstellung zwar den Default 'con' hatte, aber konfigurierbar ist. Jetzt wird diese eingestellte Dateierweiterung nicht mehr verwendet, sondern es wird unabhängig von der Einstellung die Erweiterung 'con' angehängt. Wurden bisher abweichende Dateierweiterungen verwendet, ändern sich dadurch die tatsächlich entstehenden Dateinamen. **(201901)** ✔

2024.01-02 [270151]

2023-11-15

## ➕ Neue Funktionen und Änderungen

### Installation

- ➕ Update CodeMeter Runtime: Die mitgelieferte CodeMeter-Laufzeitumgebung wurde auf Version 7.60d aktualisiert. **(200717)**

### Nachfrageverfahren

- ➕ In ABM nicht existierende Attribute als 0 interpretieren: In den beiden Verfahren 'ABM Nested Demand' und 'ABM Langfristige Standortentscheidungen' mussten bisher die ausgewählten Attribute für Widerstand, Reisezeit sowie Nutzen am Kurzweg für alle Netzobjekttypen (also Strecken, Abbieger, Oberabbieger etc.) existieren. Das ist jetzt nicht mehr notwendig. Nicht existierende Attribute werden dabei implizit als Wert 0 angenommen. **(199035)**

### Umlegung ÖV

- ➕ Umlegung mit schneller Kurzwegsuche beschleunigt: Die fahrplanfeine Umlegung in der Variante mit Kurzwegsuche, die mit Visum 2024 gegenüber früheren Versionen deutlich beschleunigt wurde, wurde nochmals beschleunigt. **(164938 | 25087)**

## ✔ Behobene Fehler

### COM-API

- ✔ Absturz bei AutoZoom auf Haltestellenbereich ohne Zugangsknoten: Kein Absturz mehr bei Aufruf der Methode IGraphic::AutoZoom mit einem INetElements-Container, der eine Haltestelle, einen Haltestellenbereich oder einen Haltepunkt ohne Zugangsknoten enthält. **(198295)**

### COM-API, Verfahrensablauf

- ✔ Wechsel zwischen Verfahren und Gruppen: Ein Verfahren konnte bisher über COM nicht in eine Gruppe umgewandelt werden, der Wechsel von einer Gruppe in ein Verfahren war weder in COM noch im Verfahrensablauf möglich. Insbesondere konnte dadurch über COM gar keine Gruppe eingefügt werden, weil ein neuer Verfahrensschritt immer zuerst eine IV-Umlegung ist. Dieser Fehler wurde korrigiert, indem ab jetzt der Wechsel zwischen einer leeren Gruppe und einem Verfahren immer möglich ist. **(197845)**

### Filter, Visum-Dateien

- ✔ Filter-Dateien für regulierte Verkehrsbereiche werden nicht gelesen: Filter-Dateien mit Filtereinstellungen für regulierte Verkehrssysteme wurden nur dann eingelesen, wenn sie auch Filtereinstellungen für Standorte enthielten. Dieser Fehler wurde behoben. **(198537)**

## Grafische Verfahren

- ✔ Matrixbezug bei 'Wege hochrechnen': Im grafischen Verfahren 'Wege hochrechnen' wurde nicht korrekt geprüft, ob dem gewünschten Nachfragesegment eine einzelne Datenmatrix zugeordnet ist. Dieser Fehler wurde behoben. **(201755)**

## Listen

- ✔ Absturz IV-Wegeliste bei Aufsetzen: Kein Absturz einer geöffneten IV-Wegeliste mehr, wenn eine IV-Umlegung mit aufsetzen auf eine bestehende Lösung ausgeführt wird. **(201566)**

## Netzeditor

- ✔ Absturz beim Aggregieren von Bezirken gemäß Oberbezirken: Kein Absturz mehr bei Ausführung der Netzeditor-Funktion 'Bezirk gemäß Oberbezirken aggregieren', wenn es einen Bezirk gibt, der als einziger seinem Oberbezirk zugeordnet ist. **(202393)**
- ✔ Fehlerhafter Verlauf einer Linienroute: Beim Bearbeiten des Verlaufs einer Linienroute konnten Verläufe erzeugt werden, die auf einem Streckenhaltepunkt wenden, diesen also über eine Strecke erreichen und über die Gegenrichtung dieser Strecke wieder verlassen. Solche Verläufe sind nicht zulässig und wurden dann beim Anwenden der Änderung auch abgelehnt. Sie können jetzt im Netzeditor nicht mehr erzeugt werden. **(164624 | 24693)**

## Sonstiges

- ✔ Https-Kommunikation über Proxy scheitert: In manchen Fällen scheiterten Netzwerkzugriffe via https mit der Meldung 'Nschannel: next InitializeSecurityContext failed: Unknown error (0x80092012) - The revocation function was unable to check revocation for the certificate', meist im Zusammenhang mit der Verwendung eines Proxys. Dieser Fehler wurde behoben. **(198743)**

## Umlegung ÖV

- ✔ Eingeschränkte Bezirksrelationen fehlerhaft: In der fahrplanfeinen Umlegung in der Variante mit Kurzwegsuche wirkten Einschränkungen der Bezirke nur dann, wenn es im Netz einen Bezirk mit der angegebenen Von-Bezirk-Nummer und einen mit der Bis-Bezirk-Nummer gab. Dieser Fehler wurde behoben. **(200661)**
- ✔ Schnelle Kurzwegsuche findet manche Kurzwege nicht: Die fahrplanfeine Umlegung in der Variante mit (schneller) Kurzwegsuche fand bestimmte Verbindungen nicht, wenn im Verlauf einer Fahrzeitprofils mehrfach hintereinander nur Einsteigen oder nur Aussteigen erlaubt ist. Dieser Fehler wurde behoben. **(200320)**
- ✔ Untergrenze für ignorierte Wege in taktfeiner Umlegung: Die Untergrenze für den Anteil ignoriertter Wege in der taktfeinen Umlegung wurde deutlich verkleinert, so dass optional mehr Wege beibehalten werden können. **(203847)**

## Visum-Dateien

- ✔ Lesen von Versionsdateien von Netzlaufwerk zu langsam: Das Lesen von Versionsdateien, die große Mengen an Matrixdaten enthalten, von einem Netzlaufwerk aus war zu langsam und wurde beschleunigt. **(201921)**

2024.01-01 [269129]

2023-10-24

## + Neue Funktionen und Änderungen

### Formeln, Nachfrageverfahren

- + Platzhalter für Verkehrssystem: In Attribut-wertigen Formeln können jetzt auch Platzhalter für Subattribute vom Typ Verkehrssystem oder Paare von Platzhalter für Verkehrssystem und Analysezeitintervall verwendet werden. **(183324)**

### Nachfrageverfahren

- + Ausgabe des Einstiegs und Ausstiegs bei ABM Nested Demand: Im Verfahren 'ABM Nested Demand' werden bei mit ÖV zurückgelegten Trips optional die Nummern des Einstiegs- und des Ausstiegs-Haltestellenbereichs ausgegeben, also derjenigen Haltestellenbereiche, an denen der Übergang vom initialen bzw. terminalen Fußweg zur Beförderung stattfindet. **(182114)**

## ✔ Behobene Fehler

### COM-API

- ✔ Ausführung interner Skripte sporadisch fehlgeschlagen: Die Ausführung interner Python-Skripte (also solcher, die aus Visum heraus, entweder über einen Verfahrensschritt oder über den Menüeintrag 'Skript ausführen' ausgeführt wurden) schlug sporadisch fehl. Dieser Fehler wurde behoben. **(158763)**

### Datenmodell

- ✔ Ungültige Zeichen in Attributen benutzerdefinierter Tabellen: Sowohl über den Dialog als auch über COM ließen sich benutzerdefinierte Tabellen mit ungültigem Name, Gruppe und Kommentar erstellen, die die Zeichen ';' und '\$' enthalten, die in der Netzdatei als Trennzeichen genutzt werden. Netzdateien mit solchen Daten ließen sich daher nicht einlesen. Dieser Fehler wurde behoben. Beim Einlesen von Versionsdateien werden die betroffenen Zeichen durch Unterstriche ersetzt. **(190046)**
- ✔ Verwerfen von Umlegungsergebnissen bei Umbenennungen: Werden für den ÖV relevante Netzobjekte wie Verkehrssysteme, Linien, Linienrouten und Fahrzeitprofile so umbenannt, dass sich die Sortierreihenfolge ändert, konnten vorhandene ÖV-Wege nicht mehr korrekt interpretiert werden, sie wurden aber trotzdem nicht verworfen. Dieser Fehler wurde behoben, indem ÖV-Umlegungsergebnisse bei Umbenennungen zugrunde liegender Netzobjekte jetzt grundsätzlich verworfen werden. **(192315)**

### Grafische Verfahren

- ✔ Maximale Zugangszeit bei Isochronen: Bei der Berechnung von Isochronen wirkte beim Zu- oder Abgang auf den Fußweg die maximale Umsteigezeit, nicht die maximale Zeit für Zu- und Abgang. Dieser Fehler wurde behoben. **(194203)**

### Nachfrageverfahren

- ✔ Absturz bei ABM-Touren mit nur einem Trip: Wenn eine Tour nur aus genau einem Trip besteht, der nur entweder eine Von- oder eine Nach-Aktivitätsausübung hat, und diese eine Aktivitätsausübung ist eine Heimat-Aktivitätsausübung, stürzte Visum bei Ausführung des Verfahrens 'ABM Nested Demand' ab. Dieser Fehler wurde behoben. Solche Touren werden jetzt als Home->Home-Tour verstanden und ignoriert. **(198504)**
- ✔ Absturz in ABM bei Standorten ohne Bezirkszuordnung: Kein Absturz mehr bei Ausführung des Verfahrens 'ABM Nested Demand', wenn es im Netz Standorte ohne Bezirkszuordnung gibt und in den Verfahrensparametern in keiner Nutzendefinition ein Bezirksnutzen verwendet wird. **(198539)**
- ✔ Heimat-Aktivität als Hauptaktivität einer Tour in ABM: Im Verfahren 'ABM Nested Demand' konnte eine Heimat-Aktivitätsausübung als Haupt-Aktivitätsausübung einer Tour gewählt werden (niedrigster Rang). Dieser Fehler wurde behoben. **(195185)**
- ✔ Regulierter Verkehrsbereich bei ABM: Kein Absturz mehr bei Verwendung eines Attributs eines regulierten Verkehrsbereichs in der Nutzenfunktion für Kurzwege im Verfahren 'ABM Nested Demand'. **(195135)**

### Netzeditor

- ✔ Absturz beim Splitten einer Strecke: Kein Absturz mehr, wenn man die Aktion 'Strecke splitten nach Längenangabe' gleich zu Beginn abbricht. **(196467)**
- ✔ Keine Warnungen beim Splitten einer Strecke: Beim Splitten von Strecken im Netzeditor wurden keine Warnungen ausgegeben (z.B. das Löschen der Umlegungsergebnisse). Dieser Fehler wurde behoben. **(196498)**

### Schematischer Liniennetzplan

- ✔ Absturz im Grafikparameter-Dialog: Kein Absturz mehr beim Bearbeiten der Grafikparameter von Kantenverläufen in einem schematischen Liniennetzplan in bestimmten Fällen. **(190444)**
- ✔ Grafikparameter für Durchbindungen: Die im Grafikparameter-Dialog des schematischen Liniennetzplans festgelegten Einstellungen für die Darstellung von Durchbindungen wirkten nicht, d.h. es wurde immer die Default-Darstellung verwendet. Dieser Fehler wurde behoben. **(191569)**

### Schnittstellen

- ✔ Blockierende Meldungen beim Synchro-Import: Ungültige Zeichen in den Eingabedateien führten zu unterbrechenden Fehlermeldungen beim Synchro-Import. Jetzt können weitere Meldungen während des Importvorgangs optional unterdrückt werden. **(164475 | 24390)**

- ✔ Daten von RBC-Steuerungen beim Vistro-Update-Import: Beim Import von Vistro-Update-Dateien kam es zu verschiedenen Problemen bei der Übernahme der Daten von RBC-Steuerungen, wenn eine LSA mehreren Knoten zugewiesen war. Dieser Fehler wurde behoben. **(196742)**
- ✔ Räumlicher Filter beim Publisher-Export: Der räumliche Filter beim Export von ABM-Trajektorien nach Visum Publisher funktionierte nicht korrekt. Dieser Fehler wurde behoben. **(187071)**
- ✔ Vistro-Update-Import verbessert: Der Import von Vistro-Update-Dateien wurde in verschiedener Hinsicht verbessert. Insbesondere gelingt der Import jetzt auch dann, wenn mehrere Knoten die gleiche Lichtsignalanlage teilen. **(171800)**
- ✔ Überlauf beim Emme-Import: Beim Emme-Import konnte es bei sehr langen Strecken, die für ÖV-Fuß-Verkehrssysteme geöffnet sind, zu einem numerischen Überlauf bei der ÖV-Fuß-Gehzeit kommen. Dieser Fehler wurde korrigiert. **(184475)**

## Teilnetzgenerator

- ✔ Fehler beim Abschneiden von Linienrouten: Wenn der Teilnetzgenerator mit einer der Optionen ausgeführt wurde, die zum Abschneiden von Linienrouten führt, wurden eventuell die Schnittstelle überquerende Fahrplanfahrten nicht korrekt behandelt, was zum Abbruch des Teilnetzgenerators führte. Dieser Fehler wurde behoben. **(195730)**

## Umlegung IV

- ✔ Belastungen fehlen bei Sukzessivumlegung mehrere Nachfragesegmente: Wurden mehrere Nachfragesegmente mit gleichem Verkehrssystem mit der Sukzessivumlegung umgelegt, wurde die gesamte Belastungen der Netzobjekte in einem der Nachfragesegmente ausgewiesen, und die Belastung der anderen Nachfragesegmente war 0. Dieser Fehler wurde behoben. **(197117)**
- ✔ Vorfahrt bei Kreisverkehren in SBA nicht beachtet: In bestimmten Konstellationen beachteten Fahrzeuge im Rahmen der simulationsbasierten dynamischen Umlegung (SBA) die Vorfahrt an mehrstreifigen Kreisverkehren nicht. Dieser Fehler wurde behoben. **(191825)**

## Umlegung ÖV

- ✔ Fehler in Kurzwegsuche bei speziellen Übergangsgehzeiten: Bei der fahrplanfeinen Umlegung mit Kurzwegsuche wurden spezielle Übergangsgehzeiten nicht korrekt beachtet. Das führte einerseits zu suboptimalen Wegen, konnte aber auch dazu führen, dass die Laufzeit des Verfahrens unnötig anstieg. Dieser Fehler wurde behoben. **(192045)**
- ✔ Verspätungsanalyse bei hybridem Angebot: Im Rahmen der Verspätungsanalyse wurden die verspäteten Ankunftszeiten von Wegen, die sowohl taktfeines als auch fahrplanfeines Angebot nutzen, nicht korrekt berechnet. Dieser Fehler wurde behoben. **(191916)**
- ✔ Verwerfen von Umlegungsergebnissen bei Umbenennungen: Werden für den ÖV relevante Netzobjekte wie Verkehrssysteme, Linien, Linienrouten und Fahrzeitprofile so umbenannt, dass sich die Sortierreihenfolge ändert, konnten vorhandene ÖV-Wege nicht mehr korrekt interpretiert werden, sie wurden aber trotzdem nicht verworfen. Dieser Fehler wurde behoben, indem ÖV-Umlegungsergebnisse bei Umbenennungen zugrunde liegender Netzobjekte jetzt grundsätzlich verworfen werden. **(192315)**
- ✔ Zu lange Fußwege bei Optimal Strategies: In der taktfeinen Umlegung wurden bei Verwendung des Rechenzeit-optimierten Algorithmus für keine Fahrgastinformation ('Optimal Strategies') in manchen Fällen Fußwege erzeugt, die länger als die maximal erlaubte Gehzeit waren. Dieser Fehler wurde behoben. **(194479)**

2024.01-00 [267602]

2023-09-21

## + Neue Funktionen und Änderungen

### COM-API

- + Zugang zu Vergleichsmustern: Im Rahmen des Szenariomanagements sind jetzt auch die Vergleichsmuster über COM verfügbar. **(162331 | 14842)**

### Datenmodell

- + Auslastung Sitzplätze und Auslastung Gesamtplätze an Fahrplanfahrt-Elementen: Die beiden Kennzahlen 'Auslastung Sitzplätze' und 'Auslastung Gesamtplätze' werden jetzt auch als Attribute an Fahrplanfahrt-Elementen angeboten. **(163806 | 21955)**

### Datenmodell, Filter

- + Typ der VSys-Angabe eines ÖV-Teilwegs: Der Datentyp der Angabe des Verkehrssystems an einem ÖV-Teilweg wurde von Zeichenkette in Verkehrssystem geändert. In der Folge können im Dialog des ÖV-Wegefilters die für Verkehrssysteme üblichen Operatoren und Eingabehilfen verwendet werden. **(181681 !)**

## Formeln

- + Funktion zur Bestimmung einer Farbe: Es wurde eine neue Funktion Farbe(a, r, g, b) eingeführt, die den Anteil für Alpha, Rot, Grün und Blau als Integer im Bereich von 0 bis 255 erwartet und den passenden Farbwert daraus ermittelt. **(168018)**
- + Änderung von Ausnahmewerten: In Matrixformeln wurden mehrere Ausnahmewerte verändert. Dabei handelt es sich um Werte, die per Definition als Ergebnis einer Berechnung angesehen werden, die mathematisch nicht korrekt ausgeführt werden kann. Insbesondere gilt jetzt  $0/0 = 1$ , positive Zahl / 0 ergibt einen sehr großen positiven Wert, negative Zahl / 0 ergibt einen sehr großen negativen Wert,  $\ln(0)$  ergibt ebenfalls einen sehr großen negativen Wert. **(164728 | 24893 🚫)**

## Listen

- + Neue Liste für Direktverbindungen: Eine neue Liste (unter ÖV-Angebot - Linien) führt alle Direktverbindungen zwischen ausgewählten Haltestellenbereichen auf. Dabei werden Verbindungen auf gekoppelten Fahrplanfahrten identifiziert, und Durchbindungen sowie Ringlinienübergänge führen zu Direktverbindungen, die über die Halte einer Fahrplanfahrt hinausgehen. **(164470 | 24367)**

## Matrixeditor

- + Änderung von Ausnahmewerten: In Matrixformeln wurden mehrere Ausnahmewerte verändert. Dabei handelt es sich um Werte, die per Definition als Ergebnis einer Berechnung angesehen werden, die mathematisch nicht korrekt ausgeführt werden kann. Insbesondere gilt jetzt  $0/0 = 1$ , positive Zahl / 0 ergibt einen sehr großen positiven Wert, negative Zahl / 0 ergibt einen sehr großen negativen Wert,  $\ln(0)$  ergibt ebenfalls einen sehr großen negativen Wert. **(164728 | 24893 🚫)**

## Nachfrageverfahren

- + Aktivitäten-basierte Modelle: Das neue Verfahren 'ABM Langfristige Standortentscheidungen' ist Teil des in Visum voll integrierten ABM-Modelltyps zur Berechnung von disaggregierter Nachfrage. Es bestimmt analog zum Verfahren 'ABM Nested Demand' individuelle Ziele für wiederkehrende Pflichtaktivitäten wie Arbeit oder Schule. **(167550)**
- + Aktivitäten-basierte Modelle: Das neue Verfahren 'ABM Nested Demand' ist ein in Visum voll integriertes Verfahren zur Berechnung von disaggregierter Nachfrage. Es kann als räumlich und zeitlich disaggregiertes 4-Stufen-, Visum oder Nested Demand Modell beschrieben werden. Das Ergebnis einer Nachfrageberechnung ist je Person ein detaillierter individueller Tagesplan. **(181669)**
- + Mikroskopische Nachfrage (ABM): Das Verfahren 'Nachfragematrizen aus Trips berechnen' aggregiert die Nachfrage aus Trips in geeignete Nachfragematrizen mit entsprechendem Zeitbezug. **(164249)**

## Safety

- + Austausch der Datenbank: Visum Safety benutzt jetzt zum Speichern der Daten eine SQLite Datenbank statt einer MS SQL Compact Edition Datenbank. **(170249)**

## Sonstige Verfahren

- + Splitfaktoren zum Splitten von Matrizen berechnen: Das neue Verfahren Splitfaktoren berechnen ermöglicht die Transformation von Nachfragematrizen, die auf einem anderen als dem aktuellen Bezirkssystem basieren. Optional können dabei Bebauungslayer zur Gewichtung verwendet werden. **(164271 | 23738)**
- + Splitten von Matrizen: Bei der Matrixoperation 'Split' können Splitanteile aus einer benutzerdefinierten Tabelle eingelesen werden. Das Ergebnis kann optional in eine neue externe sowie bestehende interne Matrix geschrieben werden. **(164794 | 24964)**

## Umlegung ÖV

- + Suchwiderstand von ÖV-Wegen: Bei der fahrplanfeinen Umlegung mittels Branch&Bound-Verfahren kann optional der Suchwiderstand je Weg gespeichert werden. **(164241 | 23651)**

## Verfahrensablauf

- + Warnung bei unerlaubten Sprüngen: Bedingte Rücksprünge sind aus Gruppen heraus, die ihrerseits eine Bedingung tragen, sowie in solche Gruppen hinein nicht erlaubt. Eine Meldung macht jetzt auf solche Konstellationen aufmerksam. **(183143)**

## Visum-Dateien

- ⊕ Lesen und Schreiben benutzerdefinierter Attribute beschleunigt: Das Lesen und Schreiben der Werte benutzerdefinierter Attribute wurde beschleunigt. **(163097 | 18696)**

## ✔ Behobene Fehler

### Add-Ins

- ✔ Demand Calibration kalibriert nichts: Bei Ausführung des Add-Ins 'Demand Calibration' mit der Moduswahl als zu kalibrierendem Verfahren, 'Modal Split' als Kalibrationsobjekt und Nachfrageschicht als Kalibrationslevel wurde nichts kalibriert. Dieser Fehler wurde behoben. **(190948)**
- ✔ Demand Calibration kalibriert nichts: Wenn der Code des Calibration Level (Personengruppen oder Aktivitäten) mehrere Unterstriche enthält. Dieser Fehler wurde behoben. **(193296)**
- ✔ Fehler bei Schlüsselattributen im TransCAD-Import: Enthielt ein Shapefile, welches beim Add-In 'Import TransCAD Network' für Strecken und Anbindungen ausgewählt ist, die dort gewählten Attribute für Streckennummer, Von-Knoten-Nummer oder Nach-Knoten-Nummer als 32-Bit-Integer, dann scheiterte der Import mit einer Fehlermeldung. Dieser Fehler wurde behoben. **(189219)**
- ✔ Fehler bei Schlüsselattributen im ÖV im TransCAD-Import: Enthielt ein Shapefile, welches beim Add-In 'Import TransCAD Network' für ÖV-Objekte ausgewählt ist, die Schlüsselattribute als 32-Bit-Integer, dann scheiterte der Import mit einer Fehlermeldung (siehe auch ID 189219 für Strecken und Anbindungen). Dieser Fehler wurde behoben. **(192365)**

### Dialoge

- ✔ Anzeige der Gewichte für Anbindungen fehlerhaft: Nach dem Wechsel zwischen verschiedenen Anbindungen über die Schaltflächen im Anbindungsdialog wurden die Werte der Anbindungsgewichte manchmal falsch angezeigt. Dieser Fehler wurde behoben. **(164604 | 24655)**
- ✔ Taktfeines Angebot in fahrplanfeiner Umlegung: Im Parameterdialog der fahrplanfeinen Umlegung konnte bei bestimmten Abfolgen der Bedienung die Einstellung 'Nur aktive Fahrzeitprofile' für das taktfeine Angebot verloren gehen. Dieser Fehler wurde behoben. **(164602 | 24652)**
- ✔ Vorbelegung in Attributauswahl fehlerhaft: Beim Betreten des Attributauswahldialog aus Listen-artigen Tabellen heraus wurde bei systematischer Sortierung nicht das vorausgewählte Attribut, sondern immer das erste Attribut ausgewählt. Dieser Fehler wurde behoben. **(179502)**

### Filter

- ✔ Querschnittswerte in Listen in Kombination mit gerichtetem Filter: Ist bei einer Liste die Anzeige von Querschnittswerten aktiviert, wurde bisher für jedes Paar das Objekt der Hinrichtung mit den Querschnittswerten angezeigt. War gleichzeitig ein Filter eingestellt, der das Objekt der Hinrichtung inaktiv, das der Rückrichtung aber aktiv macht, gab es für dieses Paar in der Liste keinen Repräsentanten mehr. Jetzt wird in diesem speziellen Fall das Objekt der Rückrichtung mit den Querschnittswerten angezeigt. Für alle Attribute mit Querschnittslogik ist das egal, die Schlüsselattribute (z.B. bei Strecken Von-Knoten-Nummer und Nach-Knoten-Nummer) sind dann aber vertauscht. Anmerkung: Der Filter wirkt weiterhin auf die einzelnen Netzobjekte selbst, nicht auf Paare und deren Querschnittswerte! **(174816)**

### Grafik

- ✔ Hintergrundfarbe des Netzeditors nicht ganz weiß: Wurde als Hintergrundfarbe für den Netzeditor ein reines Weiß (RGB 255 / 255 / 255) eingestellt, wurde diese Farbe nach dem Schreiben einer Versions- oder Grafikparameterdatei und anschließendem Wiedereinlesen dieser Datei zu einem leicht bläustichigen Farbton verändert. Dieser Fehler wurde behoben. **(163948 | 22699)**

### Grafische Verfahren

- ✔ Zeitbedingung in Spinne wirkt nicht für Sharing-Wege: Für reine Sharing-Wege, also ÖV-Wege, die ausschließlich Teilwege vom Typ Sharing oder ÖV-Fuß enthalten, wirkten zeitliche Bedingungen in der Spinne nicht, d.h. es waren Wege in der Spinne enthalten, die das Spinnenobjekt außerhalb des gesetzten Zeitfensters treffen. Dieser Fehler wurde behoben. **(191693)**

### Installation

- ✔ Absturz beim Programmstart wegen benutzerdefinierter CR-Funktionen: Kein Absturz beim Programmstart mehr, wenn im Verzeichnis für benutzerdefinierte CR-Funktionen ungültige DLLs liegen. **(189761)**

- ✔ Keine Verfahrensabläufe in älteren Windows-Versionen: In Windows-Versionen von Release 1903 (also ältere Versionen von Windows 10, Windows Server 2019 und früher) konnten keine Verfahrensparameter-Dateien eingelesen werden. Beim Einlesen einer Versionsdatei wurde der enthaltene Verfahrensablauf nicht eingelesen. Dieser Fehler wurde korrigiert. **(188582)**

## Listen

- ✔ Absturz bei Spaltenfiltern in ÖV-Teilwegeliste: Kein Absturz mehr beim Aktivieren eines Spaltenfilters in der ÖV-Teilwegeliste in bestimmten Fällen. **(179606)**
- ✔ Kontextmenüeinträge für RBC-LSA: Die Kontextmenüeinträge in der Liste LSA (Lichtsignalanlagen) für die verschiedenen Bearbeitungsfunktionen wurden zwischen Steuerungen vom Typ Vissig und solchen vom Typ RBC aneinander angeglichen. **(164676 | 24820)**
- ✔ Querschnittswerte in Listen in Kombination mit gerichtetem Filter: Ist bei einer Liste die Anzeige von Querschnittswerten aktiviert, wurde bisher für jedes Paar das Objekt der Hinrichtung mit den Querschnittswerten angezeigt. War gleichzeitig ein Filter eingestellt, der das Objekt der Hinrichtung inaktiv, das der Rückrichtung aber aktiv macht, gab es für dieses Paar in der Liste keinen Repräsentanten mehr. Jetzt wird in diesem speziellen Fall das Objekt der Rückrichtung mit den Querschnittswerten angezeigt. Für alle Attribute mit Querschnittslogik ist das egal, die Schlüsselattribute (z.B. bei Strecken Von-Knoten-Nummer und Nach-Knoten-Nummer) sind dann aber vertauscht. Anmerkung: Der Filter wirkt weiterhin auf die einzelnen Netzobjekte selbst, nicht auf Paare und deren Querschnittswerte! **(174816)**
- ✔ ÖV-Wegefilter wirkt nicht auf ÖV-Beziehungen: In der Liste ÖV-Beziehungen wirkte bei der Einstellung 'Beziehungsfiler' und 'Spinnen-Routen' nur der Beziehungsfiler (und zusätzlich die Spinnen-Bedingung), aber nicht der zum Beziehungsfiler gehörende ÖV-Wege-Filter. Dieser Fehler wurde behoben. **(190593)**

## Matrixeditor

- ✔ Absturz in Dialogen für Splitten und Aggregieren: Kein Absturz mehr beim Versuch, den einzigen Eintrag in der Tabelle im Parameterdialog für das Splitten bzw. Aggregieren externer Matrizen zu bearbeiten. **(194047)**

## Netzeditor

- ✔ Z-Koordinaten interpoliert nicht für die gewünschten Strecken: Wird die Netzeditor-Sonderfunktion zum Interpolieren von z-Koordinaten für die aktiven Strecken ausgeführt, wurden die Koordinaten aller Strecken interpoliert. Wurde sie hingegen für alle, nicht nur für aktive Strecken ausgeführt und es gab keine aktive Strecke, wurde überhaupt keine Strecke interpoliert. Beide Fehler wurden behoben. **(190464)**

## Schnittstellen

- ✔ Doppelte Umlaufelemente beim nur-Umlauf-Import aus railML: Beim nur-Umlauf-Import aus railML-Dateien kam es zu doppelt vorhandenen Umlaufelementen, wenn ein Fahrplanfahrabschnitt beim zuvor durchgeführten railML-Export in mehrere Teile zerlegt wurde und diese Teile in einem Umlauf aufeinander folgend eingeplant wurden. Dieser Fehler wurde behoben. **(175078)**
- ✔ Einbahnstrassen beim OSM-Import: Beim OpenStreetMap-Import (OSM) von Einbahnstrassen wurden gesperrte, aber für den Fußgänger offene Gegenrichtungen mit der gleichen Anzahl an Fahrstreifen versehen wie die geöffnete Hauptrichtung. Dieser Fehler wurde korrigiert, indem diese Strecken jetzt mit 0 Fahrstreifen versehen werden. **(191917)**
- ✔ Ungültige Linienrouten nach GTFS-Import: Beim GTFS-Import konnten Linienrouten entstehen, die lediglich aus einem einzigen Haltepunkt bestanden, der gleichzeitig Start- und Endpunkt war, sowie Fahrplanfahrabschnitte, an deren Start- oder Endhaltepunkt das Ein- bzw. Aussteigen verboten war. Diese Fälle werden nun mit einer Meldung abgelehnt. **(188662)**

## Teilnetzgenerator

- ✔ Abbruch bei POI-Kategorie mit benutzerdefinierten Attributen: Kein Abbruch des Teilnetzgenerators mehr, wenn es im Netz mindestens eine POI-Kategorie mit mindestens einem benutzerdefinierten Attribut gibt. **(187674)**
- ✔ Abbruch in besonderen Konstellationen: In bestimmten Konstellationen, bei denen sowohl Haltestellen am Rand des Teilnetzes als auch IV-Umlegungsergebnisse in das Teilnetz übernommen wurden, brach die Generierung des Teilnetzes ab. Dieser Fehler wurde behoben. **(189696)**

## Umlegung IV

- ✔ Faktoren für Fahrzeuglängen und Reaktionszeiten an Kreisverkehren vertauscht: Die Faktoren für Fahrzeuglängen und Reaktionszeiten im Rahmen der simulationsbasierten dynamischen Umlegung (SBA) waren an Kreisverkehren vertauscht. Dieser Fehler wurde behoben. **(189335)**



- ✔ Fehlerhafte Vorfahrtsregelung: Im Rahmen der simulationsbasierten dynamischen Umlegung (SBA) wurden Konflikte an vorfahrtsgeregelten Knoten in bestimmten Fällen falsch aufgelöst, wenn die beteiligten Fahrzeuge unterschiedliche Reaktionszeiten haben. Dieser Fehler wurde korrigiert. **(189517)**
- ✔ Kenngröße 'Teilweg-Attribut' fehlerhaft: Für die Kenngröße 'Teilweg-Attribut' kann ein beliebiges Attribut des ÖV-Teilwegs ausgewählt werden. Dabei wurde jedoch das Attribut Teilweg-Index nicht korrekt berechnet, und ferner wurden keine ÖV-Fuß-Teilwege berücksichtigt, d.h. diese lieferten keinen Beitrag zur Kenngröße. Beide Fehler wurden korrigiert. **(185332)**

## Umlegung ÖV

- ✔ Absturz bei Verbindungsexport mit Sharing-Wegen: Kein Absturz mehr bei Ausführung der fahrplanfeinen Umlegung, wenn dabei eine Verbindungsdatei mit Fahrpreisen exportiert werden soll und Sharing-Verkehrssysteme berücksichtigt werden. **(191599)**
- ✔ ÖV-Wegefilter wirkt nicht auf ÖV-Beziehungen: In der Liste ÖV-Beziehungen wirkte bei der Einstellung 'Beziehungsfiler' und 'Spinnen-Routen' nur der Beziehungsfiler (und zusätzlich die Spinnen-Bedingung), aber nicht der zum Beziehungsfiler gehörende ÖV-Wege-Filter. Dieser Fehler wurde behoben. **(190593)**

## Visum-Dateien

- ✔ Absturz beim Wiederherstellen der Fensterkonfiguration: In seltenen Fällen kam es beim Einlesen einer Versionsdatei mit Wiederherstellung der Konfiguration der Werkzeugfenster (Benutzereinstellung) zu einem Absturz. Dieser Fehler wurde behoben. **(180132)**

## ❗ Signifikante Änderungen

### Datenmodell, Filter

- ❗ Typ der VSys-Angabe eines ÖV-Teilwegs: Der Datentyp der Angabe des Verkehrssystems an einem ÖV-Teilweg wurde von Zeichenkette in Verkehrssystem geändert. In der Folge können im Dialog des ÖV-Wegefilters die für Verkehrssysteme üblichen Operatoren und Eingabehilfen verwendet werden. Bestehende Filterdateien werden beim Einlesen so weit wie möglich angepasst, sollten aber überprüft werden, wenn sie einen ÖV-Wege-Filter enthalten. **(181681 +)**

### Formeln

- ❗ Änderung von Ausnahmewerten: In Matrixformeln wurden mehrere Ausnahmewerte verändert. Dabei handelt es sich um Werte, die per Definition als Ergebnis einer Berechnung angesehen werden, die mathematisch nicht korrekt ausgeführt werden kann. Insbesondere gilt jetzt  $0/0 = 1$ , positive Zahl / 0 ergibt einen sehr großen positiven Wert, negative Zahl / 0 ergibt einen sehr großen negativen Wert,  $\ln(0)$  ergibt ebenfalls einen sehr großen negativen Wert. Dadurch ändern sich Berechnungsergebnisse in Formeln ebenso wie in diversen Verfahren, insbesondere Nachfrageverfahren. **(164728 | 24893 +)**

### Umlegung IV

- ❗ Fehlerhafte Vorfahrtsregelung: Im Rahmen der simulationsbasierten dynamischen Umlegung (SBA) wurden Konflikte an vorfahrtsgeregelten Knoten in bestimmten Fällen falsch aufgelöst, wenn die beteiligten Fahrzeuge unterschiedliche Reaktionszeiten haben. Dieser Fehler wurde korrigiert. Dadurch ändern sich die Umlegungsergebnisse der simulationsbasierten dynamischen Umlegung in fast allen Netzen. **(189517)**

### Matrixeditor

- ❗ Änderung von Ausnahmewerten: In Matrixformeln wurden mehrere Ausnahmewerte verändert. Dabei handelt es sich um Werte, die per Definition als Ergebnis einer Berechnung angesehen werden, die mathematisch nicht korrekt ausgeführt werden kann. Insbesondere gilt jetzt  $0/0 = 1$ , positive Zahl / 0 ergibt einen sehr großen positiven Wert, negative Zahl / 0 ergibt einen sehr großen negativen Wert,  $\ln(0)$  ergibt ebenfalls einen sehr großen negativen Wert. Dadurch ändern sich Berechnungsergebnisse in Formeln ebenso wie in diversen Verfahren, insbesondere Nachfrageverfahren. **(164728 | 24893 +)**

## + Neue Funktionen und Änderungen

### COM-API

- + Abgekündigte Methoden entfernt: COM-Methoden und Objekte, die mindestens seit zwei Jahren abgekündigt sind, wurden entfernt. Das umfasst insbesondere die Methoden `IVisum.Lists` (Ersatz durch `IVisum.Workbench.Lists`) sowie `IVisum.LoadNet` (wird zu `IVisum.IO.LoadNet`) und `IVisum.SaveNet` (wird zu `IVisum.IO.SaveNet`). **(164531 | 24528)**
- + Einheitliche Schreibweise von Argument-Bezeichnern: Die Bezeichner der Argumente in Funktionsaufrufen wurden in ihrer Schreibweise vereinheitlicht, so dass ein und derselbe Bezeichner, der in verschiedenen Methoden in der IDL als Argument vorkommt, die gleiche Groß-/Kleinschreibung besitzt. Dadurch kommt es nicht mehr zu Fehlern bei der Ausführung, weil sonst gleichnamige Argumente in einem Python-Skript in unterschiedlicher Schreibweise vorkommen. Verwendet ein Skript Schlüsselwortargumente ('keyword arguments'), muss die Schreibweise im Skript an die geänderte Schreibweise in der IDL angepasst werden. Positionsargumente sind nicht betroffen. **(164592 | 24628 🚫)**
- + MapMatcher berücksichtigt optional auch Oberknoten: Der MapMatcher berücksichtigt optional jetzt auch Oberknoten, d.h. bei der Kurzwegsuche zwischen den Kandidatenpositionen im Zielnetz werden die inneren Knoten und Strecken eines Oberknotens nicht berücksichtigt. An deren Stelle tritt der die Kordonstrecken verbindende Oberabbieger. Zu beachten ist, dass die inneren Knoten und Strecken auch für die Kandidatensuche nicht berücksichtigt werden, so dass grundsätzlich Eingabepunkte, die in den Bereich eines Oberknotens fallen, nicht gut platziert werden können. **(174715)**
- + ÖV-Isochronen mit eigenen Parametern zur Suche von Fußwegen: Das Parameterobjekt `IPuTIsochroneBasePara` hat eigene explizite Parameter zur Beschreibung der zulässigen Fußwege, also für maximale Gehzeiten und für die Suche von Fußwegen innerhalb von Haltestellen sowie von Anbindung zu Anbindung. Beim Aufruf der Methode `'Isochrones.ExecutePuTWithParameterObjects()'` wirken diese anstelle der bisher verwendeten allgemeinen Verfahrensparameter. Die parameterlose Methode `'Isochrones.ExecutePuT()'` verwendet hingegen unverändert die eingestellten allgemeinen Verfahrensparameter des Netzes. **(165566 | 24261 🚫)**

### Cloud

- + Öffnen von Berechnungsergebnissen über MRU-Liste: Wird ein Cloud-Modell aus der Liste der zuletzt geöffneten Dateien / Modelle geöffnet und liegt für dieses ein Berechnungsergebnis vor, kann jetzt optional gleich dieses Berechnungsergebnis geöffnet werden. **(183172)**

### Datenmodell

- + Anbindungstypen: Die Beschränkung der Typen 1 bis 10 für Anbindungen wurde aufgehoben. Es sind alle nicht-negativen ganzen Zahlen im Integer-Wertebereich erlaubt. **(155162 | 24372)**
- + Relationen am Netz: Die folgenden 1:n Relationen wurden am Netz ergänzt: Ferientage, Info-Tafeln, Ganglinien und Nachfrageganglinien. **(155328 | 24683)**
- + Relationen im Tarifmodell: Relationen zwischen Fahrkartenarten und Zuschlag-, Von-/ und Nach- Zonen-Tarif und Kurzstreckentarifelement, sowie weitere Relationen wurden hinzugefügt. **(164640 | 24736)**
- + Streckenattribut 'Steigung': Das Streckenattribut 'Steigung' wurde um den Faktor 100 reduziert. Dadurch wird es im Prozentformat in der Liste korrekt angezeigt. Diese Darstellung ist nun auch der Standard. Berechnungen, die die Steigung verwenden oder die Sonderfunktion zum Setzen dieses Attributs, sind entsprechend angepasst worden. Berechnungsergebnisse ändern sich durch diese Änderungen nicht. **(164584 | 24617 🚫)**
- + Umbenennung von 'Matrix'-Attributen: Attribute mit dem Namen 'Matrix' (bzw. Erweiterungen davon, wie z.B. 'Verteilungsmatrix'), deren Typ eine Matrixreferenz ist, wurden in 'MatrixRef' (bzw. entsprechende Erweiterung) umbenannt. Das betrifft die Netzobjekte Nachfragebeschreibung und Ganglinienelement sowie die folgenden Verfahrensparameter: `ActivitySimExportPara`, `DemandMatrixCorrectionResultPara`, `DemandMatrixCorrectionSkimDistributionPara`, `EstimateGravitationParametersOutputPara`, `EVAModeDStratModeChoicePara`, `JumpBackPara`, `LinCombParalItem`, `MatrixProjectionOperationPara`, `ModeChoiceDStratModePara`, `ModeChoiceDStratPara`, `ModeChoiceLinCombItem`, `ModeChoiceModeDStratPara`, `NestedDemandDemandMatrixPara`, `NestedDemandDemandStratumPara`, `ParkAndRideLotChoiceDStratPara`, `ParkAndRideLegSplitPathSeqSetPara`, `TBFreightDistributionDStratPara`, `TBFreightTourGenerationDStratPara`, `TBFreightTourGenerationOutputItem`, `TripDistributionDStratPara`, `TripDistributionLinCombPara`, `VisemDGroupActivityDistributionPara`, `VisemDGroupActivityTreeNodeNestedModeChoicePara`, `VisemOutputItem`. Der COM-Zugriff unter dem bisherigen Bezeichner ist für eine gewisse Zeit noch gewährleistet. **(154414 | 23226 🚫)**

### Dialoge

- + Kennzeichnung von Schlüsselattributen: Im Attributauswahldialog werden Schlüsselattribute durch ein nachgestelltes Symbol eines Schlüssels gekennzeichnet. **(164484 | 24410)**
- + Kopieren und Einfügen von Attributen: In den Attributauswahldialogen gibt es über das Kontextmenü die Möglichkeit, Attribute in die Zwischenablage zu kopieren. Die Attribute können ebenfalls über das Kontextmenü eingefügt werden, z.B. im Attributauswahldialog auf der Seite der ausgewählten Attribute oder in das Suchfeld für Attribute in Dialogen. **(164486 | 24412)**
- + Netz prüfen: Die Netzprüfen-Funktion "Mehrfache Geradeaus-Abbieger und Oberabbieger" wurde aus dem Abschnitt 'Allgemein' nach 'IV' verschoben. **(164903 | 25060)**
- + Neues Control: Es wurde ein neues Control zur Verwaltung von Listenlayouts ergänzt. Damit lassen sich neue Dateien einfacher hinzufügen, löschen oder bestehende Dateien umbenennen. **(164464 | 24357)**
- + Schwerpunkt von Flächen: Die Funktion 'Schwerpunkte neu berechnen' für flächige Objekte wurde umbenannt in 'Koordinaten auf geometrische Schwerpunkte verschieben' **(164724 | 24888)**

## Fahrplanneditor

- + Durchbindungen: Der tabellarische Fahrplan zeigt nun klassifizierbare Symbole für eingehende und ausgehende Enden eine Durchbindung an. **(164516 | 24501)**

## Formeln

- + Neue Matrixformelfunktion: Es gibt eine neue Matrixformelfunktion 'DIRECTDISTANCE()', die die Luftlinienentfernung zwischen Quellen und Zielen berechnet **(163779 | 21805)**
- + Verhalten bei ungültigen Rechenoperationen: Das bisher in den Benutzereinstellungen individuell einstellbare Verhalten von Visum bei ungültigen Rechenoperationen (Dividieren durch 0, Logarithmus von 0) wurde entfernt. Die Standardwerte wurden fest implementiert. **(164447 | 24298 🚫)**
- + Änderung der Syntaxnamen: Die Syntax folgender Funktionen wurde geändert, um die Lesbarkeit von Formeln zu verbessern: 'IDIV' zu 'DIV', 'STRTONUM' zu 'TEXTTONUM' und 'NUMTOSTR' zu 'NUMTOTEXT'. Um die Rückwärtskompatibilität zu erhalten, bleiben alle bisherigen Formeln gültig. Die alte Syntax wird bei der Auswertung einer Formel automatisch auf die neue Syntax abgebildet. **(155373 | 24787)**

## Grafik

- + Ebenen beim Inkscape-optimierten SVG-Export: Beim für Inkscape optimierten SVG-Export einer grafischen Ansicht werden Metainformationen hinzugefügt, so dass verschiedene Netzobjekte von Inkscape als benannte Ebenen dargestellt werden. **(163769 | 21742)**

## IV-Umlegung

- + Liste Qualitätsdaten der IV-Umlegung: In der Liste werden Attribute mit Widerständen ohne Einheiten ausgewiesen. **(167193)**

## Installation

- + Aktualisierung von Python und Python Bibliotheken: Die private Python Installation der Software wurde auf die Version 3.11 aktualisiert, ebenso wurden diverse Bibliotheken auf neuere Versionen aktualisiert. **(172205)**

## Knoteneditor

- + Verbesserte Anzeige von Kreisverkehren: Die Anzeige von Kreisverkehren im Knoteneditor wurde weiter verbessert. **(164598 | 24641)**
- + Verbesserungen der Geometrie: Die Geometrie angezeigter Kreisverkehre wurde weiter verbessert, insbesondere hinsichtlich Furten und Bypass. **(164593 | 24634)**

## Listen

- + Excel-Export: Listeninhalte können in ein Tabellenkalkulationsprogramm exportiert werden. **(163857 | 22196)**
- + Neues Control: Es wurde ein neues Control zur Verwaltung von Listenlayouts ergänzt. Damit lassen sich neue Dateien einfacher hinzufügen, löschen oder bestehende Dateien umbenennen. **(164464 | 24357)**

## Matrixschätzung

- + Kleinste Quadrate als Standardvariante: Beim Einfügen des Verfahrens Nachfragematrix-Korrektur ist standardmäßig als Variante 'Kleinste Quadrate' ausgewählt. **(180472 🚫)**
- + Standard-Gewichtung bei der Variante Kleinste Quadrate: Neben den Zählwerten mussten vom Anwender bisher auch zugehörige Gewichte definiert werden. Das ist nun nicht mehr nötig: der Anwender kann das Standard-Gewicht wählen, welches zu einer Balance zwischen Zählwerten unterschiedlicher Größenordnungen führt. **(164046 | 23084)**

## Nachfrageverfahren

- + ABM und Import von synthetischen Bevölkerungen mitsamt deren Tagespläne: Der bisherige Importer für PopulationSim wurde erweitert und entsprechend in Synthetische Bevölkerungsdaten umbenannt. Nun können neben einer durch PopulationSim erzeugten synthetischen Bevölkerung auch zugehörige erhobene Tagespläne eingelesen werden. Dafür müssen die Tagespläne lediglich in Form eines einfachen Wege-Tagebuchs vorliegen. **(164687 | 24838)**
- + ABM: Das neue Nachfrageverfahren ABM Nested Demand ist ein in Visum voll integriertes Verfahren zur Berechnung von disaggregierter Nachfrage. Es kann als räumlich und zeitlich disaggregiertes 4-Stufen-, Visum oder Nested Demand Modell beschrieben werden. Es umfasst die Schritte Ziel- und Moduswahl und basiert auf demselben genesteten Logit-Modell wie aggregierte Modelle. **(167545)**
- + EVA-Erzeugung mit Teilraumausgleich: Beim Verfahren EVA-Verkehrserzeugung kann optional ein Ausgleich der Quell- und Zielaufkommen auf Basis von Teilräumen vorgenommen werden. Die Normierung der Quell- bzw. Zielpotentiale erfolgt für die Seiten eines Aktivitätenübergangs, die keine Heimat-Aktivität sind und auch bei harten Randsummenbedingungen. **(161639 | 9796)**
- + Standardisierte Bewertung: Das spezielle Verfahren zur Moduswahl einer veralteten Version der Standardisierten Bewertung wurde aus dem Program entfernt. Der Funktionsumfang für die aktuelle Standardisierte Bewertung bleibt davon unberührt. **(164533 | 24530)**
- + Wirtschaftsverkehr Fahrtengenerierung: Für das Verfahren Wirtschaftsverkehr Fahrtengenerierung wurde die Fortschrittsanzeige verbessert. **(155341 | 24706)**

## Netzeditor

- + Gebiete geometrisch splitten: Für Gebiete gibt es eine neue Netzeditor-Funktion 'Geometrisch splitten', die bestehende Gebiete mittels einer interaktiv definierten Trennlinie zerteilt. **(164459 | 24341)**
- + Streckenzwischenpunkte: Das interaktive Setzen der Höhe von Streckenzwischenpunkten ist möglich. **(163979 | 22824)**

## Netzvergleiche

- + Kurz- und Langnamen von Attributen beim Vergleichen von Szenarien: Die Lesbarkeit der Attribute beim Anwenden von Vergleichsmustern im Szenariomanagement wurde verbessert. Für entsprechende Vergleichsattribute werden nun standardmäßig die Codes der Szenarien als Teil des Namens verwendet. Bei Netzvergleichen sowie dem Versionsvergleich wird 'Dieses Netz' für das geladene Netz verwendet und der Code bzw. Versionsname für das Vergleichsnetz. **(164415 | 24221)**

## Schematischer Liniennetzplan

- + Unterwegsbahnhöfe: Haltestellen zwischen Anschlussknoten können nun vereinfacht im Schematischen Liniennetzplan dargestellt werden. Hierbei ist zwischen der Standarddarstellung zu wählen, die die Anzahl der Unterwegsbahnhöfe an einen Repräsentanten schreibt oder alle Unterwegsbahnhöfe anzeigt. **(164421 | 24243)**

## Schnittstellen

- + .csv Export aus Listen: Es gibt einen neuen Export aus Listen, der Dateien im .csv Format schreibt. Der Export folgt festen Konventionen ohne Einstelloptionen. **(163211 | 19159)**
- + Excel-Export: Listeninhalte können in ein Tabellenkalkulationsprogramm exportiert werden. **(163857 | 22196)**
- + Fehlermeldungen beim GTFS-Import: Der GTFS-Import gibt jetzt Fehlermeldungen mit konkreter Angabe der Fehlerursache aus. **(180485)**
- + Import von Höhendaten: Höhendaten aus lokal gespeicherten GeoTIFF Dateien können nach Visum übernommen werden. Die z-Koordinate der (aktiven) Knoten und Streckenzwischenpunkte werden gesetzt und alle daraufbasierende Streckenattribute werden neu berechnet. **(164120 | 23292)**
- + Import von Vistro update Dateien: Es gibt eine Schnittstelle zum Importieren von Vistro update Dateien. Der Import erfolgt auf Basis geografischer Informationen und dient hauptsächlich der Aktualisierung von Knotendaten (Geometrie und Steuerung) in Visum-Modellen. **(164654 | 24780)**
- + Nur Fahrzeugcode als Identifier beim railML-Import: Beim railML-Import kann der Abgleich zwischen importierten und im Netz bereits vorhandenen Fahrzeugkombinationen und Fahrzeugeinheiten jetzt optional auf das Attribut Code eingeschränkt werden, d.h. gibt es im Zielnetz bereits eine Fahrzeugeinheit bzw. eine Fahrzeugkombination mit dem gleichen Code wie in der railML-Datei angegeben, wird diese verwendet anstatt ein neues Objekt anzulegen. **(171016)**
- + Umstellung Shapefile-Export auf UTF-8: Der Shapefile-Export, der bisher abhängig von der aktuell im System gewählten Codepage als ANSI exportiert wurde, wird jetzt als UTF-8 exportiert. **(155241 | 24487)**

## Sonstige Verfahren

- + EWS: Das veraltete Verfahren der Wirtschaftlichkeitsuntersuchung nach EWS-97 wurde aus dem Programm entfernt. **(164320 | 23902)**
- + Flächige Objekte als Punktobjekte verschneiden: Beim Verschneiden gibt es eine zusätzliche Option, mit der flächige Objekte (z.B. Bezirke) als Punktobjekte (z.B. Lage des Bezirksschwerpunkts) mit anderen Objekten verschnitten werden können. **(162661 | 16787)**
- + Parameter für LSA Umlauf- und Grünzeitoptimierung: Der Parameter 'Umlaufzeiten der Koordinierungsgruppe verwenden' und die Einstellung für die Rechengenauigkeit für die LSA Umlauf- und Grünzeitoptimierung in den Allgemeinen Verfahrenseinstellungen wurden abgeschafft. Für LSA, die einer Koordinierungsgruppe zugewiesen sind, werden immer die Umlaufzeiten der Koordinierungsgruppe verwendet, ansonsten werden die LSA Attribute 'ICA Minimale Umlaufzeit für Optimierung' und 'ICA Maximale Umlaufzeit für Optimierung' berücksichtigt. Für die Rechengenauigkeit gilt bei Vissig die Einstellung zur Schaltfrequenz und bei RBC wird mit 1s Genauigkeit gerechnet. **(164995 | 24786)**
- + Verfahrensparameter Verschneiden: Die Parameter 'Runden', 'Trennzeichen' sowie 'Max. Textlänge' im Verfahren Verschneiden wurden entfernt. Statt optionalem Runden wird immer gerundet. Für 'Trennzeichen' und 'Max. Textlänge' werden die Werte unter Netzeinstellungen verwendet. **(164734 | 24901)**
- + Verschneiden mit negativer Puffergröße: Beim Verschneiden wird für flächige Objekte eine negative Puffergröße zugelassen. Das Verschneiden erfolgt mit der um den Puffer verkleinerten Fläche, wenn diese einen positiven Wert hat. **(164030 | 23026)**
- + Verschneiden: Der Speicherverbrauch beim Verschneiden, insbesondere von komplexer Flächenobjekten, wurde reduziert. **(163945 | 22690)**

## Sonstiges

- + Aktualisierung der MKL: Die MKL (Math Kernel Library) wurde von der Version aus die Version 2023.1 aktualisiert. Damit werden neuere Prozessoren unterstützt und die Performanz optimiert. **(180352)**

## Szenariomanagement

- + Kurz- und Langnamen von Attributen beim Vergleichen von Szenarien: Die Lesbarkeit der Attribute beim Anwenden von Vergleichsmustern im Szenariomanagement wurde verbessert. Für entsprechende Vergleichsattribute werden nun standardmäßig die Codes der Szenarien als Teil des Namens verwendet. Bei Netzvergleichen sowie dem Versionsvergleich wird 'Dieses Netz' für das geladene Netz verwendet und der Code bzw. Versionsname für das Vergleichsnetz. **(164415 | 24221)**
- + Lesen von Modifikationen: Das Lesen vieler kleiner Modifikationen wurde beschleunigt. **(164498 | 24451)**

## Umlaufbildung

- + Kleinere Verbesserungen: Die Umlaufbildung mit Fahrzeugaustausch sowie diejenige mit verpflichtenden wiederkehrenden Leistungen wurde verbessert und leicht beschleunigt. **(164785 | 24955 🚫)**

## Umlegung IV

- + Ausbau des Lernverfahrens: Die IV-Umlegungsmethode 'Lernverfahren' wurde entfernt, einschließlich ihrer COM-Objekte und Methoden. Beim Lesen von Altdaten, bei denen diese Methode im Verfahrensablauf verwendet wird, wird die Methode auf 'Gleichgewichtsumlegung Bi-conjugate Frank-Wolfe' umgestellt. **(163863 | 22223)**
- + Beschleunigung der stochastischen Umlegung: Die stochastische Umlegung wurde deutlich beschleunigt. **(164788 | 24958)**
- + Blocking Back (fair) schneller: Die Berechnung des Rückstaumodells in der fairen Variante wurde beschleunigt. **(164024 | 23008)**
- + ICA-Berechnung in IV Umlegungen: In Kombination mit IV Umlegungen ist die Ausführung der ICA-Berechnung nur in folgenden Umlegungen möglich: Umlegung mit ICA, Gleichgewichtsumlegung Bi-conjugate Frank-Wolfe (BFW), wenn die Option 'Widerstände an ICA-Knoten' aktiviert ist, und im makroskopisch modellierten Teil bei der Meso-makro Simulation in der simulations-basierten Umlegung (SBA). **(164087 | 23224)**
- + Protokollierung nicht konvergierender Objekte: Die Option zur Protokollierung nicht konvergierender Objekte in den Allgemeinen Verfahrenseinstellungen wurde entfernt und damit auch die Auflistung dieser Objekte in der Datei 'Protocol.txt'. **(164991 | 22999)**

## Umlegung ÖV

- + Begrenzung der maximalen Gehzeiten: Die Beschränkung der maximalen Gehzeiten wird jetzt differenziert nach Wegen bei Zu- und Abgang sowie bei Wegen während des Umstiegs zwischen zwei Haltestellen. **(164217 | 23575)**
- + Einschränkung berechneter Relationen in der fahrplanfeinen Umlegung: Die bisherige Möglichkeit, die Nachfragedaten in der fahrplanfeinen Umlegung auf die Quellbezirke einzuschränken wurde geändert. Der gewählte Nummernbereich der Bezirke gilt jetzt für Quell- und Zielbezirke. **(164808 | 24982 🚫)**

- + Kurzwegsuche: Die Kurzwegsuche innerhalb der fahrplanfeinen Umlegung ist massiv beschleunigt worden. Sie bietet nun eine schnelle Alternative zur Branch & Bound Suche besonders für die Kenngrößenberechnung. **(164603 | 24654 🚫)**

## Verfahrensablauf

- + Bedingte Ausführung von Verfahren: Die Ausführung von Verfahren bzw. ganzer Gruppen von Verfahren kann an eine Bedingung geknüpft werden, die durch Eingabe einer Formel in der Spalte 'Bedingung' definiert wird. Der aktuelle Wert der Bedingung wird in einer weiteren Spalte im Verfahrensablauf angezeigt. **(162429 | 15506)**

## Visum-Dateien

- + Bessere Meldung beim Öffnen nicht mehr lesbarer Dateien: Beim Öffnen einer Versionsdatei, die mit einer sehr alten Visum-Version geschrieben wurde und daher nicht mehr gelesen werden kann, wird jetzt ein Hinweis auf die neueste Visum-Version gegeben, die diese Datei noch öffnen kann. Dies erleichtert die Konvertierung der Daten in neuere Formate. **(164401 | 24187)**
- + Format des Zeitstempels: Das Format des Zeitstempels in den Dateien 'Protocol.txt' und 'Messages.txt' wurde auf das Format ISO 8601 (yyyy-mm-dd hh:mm:ss.MMM) vereinheitlicht. **(164834 | 25010 🚫)**
- + Protokollierung nicht konvergierter Objekte: Die Option zur Protokollierung nicht konvergierter Objekte in den Allgemeinen Verfahrenseinstellungen wurde entfernt und damit auch die Auflistung dieser Objekte in der Datei 'Protocol.txt'. **(164991 | 22999)**
- + Textbasierte Dateieexporte auf Englisch: Textbasierte Visum-Dateien (d.h. Netzdateien, Attributdateien, Nachfragedateien, Modelltransferdateien, Intervalldateien und mehrzeilige Befragungsdaten) können nur noch auf Englisch gespeichert werden. Die Benutzereinstellung zum Umschalten auf den lokalisierten Export wurde ausgebaut, ebenso wie der COM-Zugriff auf diese Einstellung. **(164774 | 24944 🚫)**

## 🚫 Signifikante Änderungen

### COM-API

- 🚫 ÖV-Isochronen mit eigenen Parametern zur Suche von Fußwegen: Das Parameterobjekt 'IPuTIsochroneBasePara' hat eigene explizite Parameter zur Beschreibung der zulässigen Fußwege, also für maximale Gehzeiten und für die Suche von Fußwegen innerhalb von Haltestellen sowie von Anbindung zu Anbindung. Beim Aufruf der Methode 'Isochrones.ExecutePuTWithParameterObjects()' wirken diese anstelle der bisher verwendeten allgemeinen Verfahrensparameter. Wurden diese nicht vorher explizit geeignet gesetzt, ändern sich dadurch die Ergebnisse der Isochronenberechnung. Die parameterlose Methode 'Isochrones.ExecutePuT()' verwendet hingegen unverändert die eingestellten allgemeinen Verfahrensparameter des Netzes. **(165566 | 24261 +)**

### Datenmodell

- 🚫 RBC Steuerungen mit Koordinierungstyp 'Free Running': Für den Signalisierungstyp RBC wurde beim Koordinierungstyp 'Free Running' fälschlicherweise das Lead/Lag-Flag ausgewertet. Dieser Fehler wurde behoben. Daher ändern sich die sogenannten Sequenzen mit der Abfolge der Signalgruppen für diesen Koordinierungstyp. **(164737 | 24906)**
- 🚫 Streckenattribut 'Steigung': Das Streckenattribut 'Steigung' wurde um den Faktor 100 reduziert. Dadurch wird es im Prozentformat in der Liste korrekt angezeigt. Diese Darstellung ist nun auch der Standard. Berechnungen, die die Steigung verwenden oder die Sonderfunktion zum Setzen dieses Attributs, sind entsprechend angepasst worden. Berechnungsergebnisse ändern sich durch diese Änderungen nicht. Nutzer, die aufgrund des Anzeigeproblems bereits im Attribut 'Steigung' eine um Faktor 100 kleinere Definition verwendet haben, müssen ihre Daten anpassen. Insbesondere, wenn sie die Steigungsdaten in eigenen Widerstandsdefinitionen oder Verbrauchdefinitionen verwendet haben, ändern sich mit PTV Visum 24 darauf basierende Berechnungsergebnisse. **(164584 | 24617 +)**

### Matrixschätzung

- 🚫 Kleinste Quadrate als Standardvariante: Beim Einfügen des Verfahrens Nachfragematrix-Korrektur ist standardmäßig als Variante 'Kleinste Quadrate' ausgewählt. Es ändert sich damit das Verhalten von Skripten, die nur das Verfahren einfügen. **(180472 +)**

### Umlaufbildung

- ❗ Kleinere Verbesserungen: Die Umlaufbildung mit Fahrzeugaustausch sowie diejenige mit verpflichtenden wiederkehrenden Leistungen wurde verbessert und leicht beschleunigt. Dadurch ändern sich auch die Ergebnisse dieser beiden Verfahrensvarianten. **(164785 | 24955 +)**

## Umlegung ÖV

- ❗ Einschränkung berechneter Relationen in der fahrplanfeinen Umlegung: Die bisherige Möglichkeit, die Nachfragedaten in der fahrplanfeinen Umlegung auf die Quellbezirke einzuschränken wurde geändert. Der gewählte Nummernbereich der Bezirke gilt jetzt für Quell- und Zielbezirke. Wurde diese Option in Visum 2023 oder älter verwendet, ist stattdessen die Option 'Betrachtete Relationen für Umlegung' und ein entsprechender Filter zu verwenden. **(164808 | 24982 +)**
- ❗ Kurzwegsuche: Die Kurzwegsuche innerhalb der fahrplanfeinen Umlegung ist massiv beschleunigt worden. Sie bietet nun eine schnelle Alternative zur Branch & Bound Suche besonders für die Kenngrößenberechnung. Die Suche basiert nun auf einem Connection-Scan-Algorithmus. Daher werden andere Verbindungen gefunden und die Umlegungsergebnisse haben sich geändert. **(164603 | 24654 +)**

## Visum-Dateien

- ❗ Format des Zeitstempels: Das Format des Zeitstempels in den Dateien 'Protocol.txt' und 'Messages.txt' wurde auf das Format ISO 8601 (yyyy-mm-dd hh:mm:ss.MMM) vereinheitlicht. Skripte, die auf diese Information zugreifen, müssen angepasst werden. **(164834 | 25010 +)**
- ❗ GTFS Import/Export: Der GTFS Import bzw. Export wurde an die Spezifikation für GTFS (<https://gtfs.org/>) angepasst, insbesondere ist als Quelle eine .zip Datei anzugeben bzw. beim Exportieren ein Dateiname einer .zip Datei angegeben werden. Weitere in der Spezifikation angegebene Anforderungen werden geprüft und entsprechend gemeldet. Alte Parameterdateien (\*.puti) sind anzupassen bzw. führen zu entsprechenden Fehlermeldungen. **(164679 | 24824)**

## COM-API

- ❗ Einheitliche Schreibweise von Argument-Bezeichnern: Die Bezeichner der Argumente in Funktionsaufrufen wurden in ihrer Schreibweise vereinheitlicht, so dass ein und derselbe Bezeichner, der in verschiedenen Methoden in der IDL als Argument vorkommt, die gleiche Groß-/Kleinschreibung besitzt. Dadurch kommt es nicht mehr zu Fehlern bei der Ausführung, weil sonst gleichnamige Argumente in einem Python-Skript in unterschiedlicher Schreibweise vorkommen. Verwendet ein Skript Schlüsselwortargumente ('keyword arguments'), muss die Schreibweise im Skript an die geänderte Schreibweise in der IDL angepasst werden. Positionsargumente sind nicht betroffen. **(164592 | 24628 +)**
- ❗ GTFS Import/Export: Der GTFS Import bzw. Export wurde an die Spezifikation für GTFS (<https://gtfs.org/>) angepasst, insbesondere ist als Quelle eine .zip Datei anzugeben bzw. beim Exportieren ein Dateiname einer .zip Datei angegeben werden. Weitere in der Spezifikation angegebene Anforderungen werden geprüft und entsprechend gemeldet. Alte Parameterdateien (\*.puti) sind anzupassen bzw. führen zu entsprechenden Fehlermeldungen. **(164679 | 24824)**

## Datenmodell

- ❗ Umbenennung von 'Matrix'-Attributen: Attribute mit dem Namen 'Matrix' (bzw. Erweiterungen davon, wie z.B. 'Verteilungsmatrix'), deren Typ eine Matrixreferenz ist, wurden in 'MatrixRef' (bzw. entsprechende Erweiterung) umbenannt. Das betrifft die Netzobjekte Nachfragebeschreibung und Ganglinienelement sowie die folgenden Verfahrensparameter: ActivitySimExportPara, DemandMatrixCorrectionResultPara, DemandMatrixCorrectionSkimDistributionPara, EstimateGravitationParametersOutputPara, EVAModeDStratModeChoicePara, JumpBackPara, LinCombParallelItem, MatrixProjectionOperationPara, ModeChoiceDStratModePara, ModeChoiceDStratPara, ModeChoiceLinCombItem, ModeChoiceModeDStratPara, NestedDemandDemandMatrixPara, NestedDemandDemandStratumPara, ParkAndRideLotChoiceDStratPara, ParkAndRideLegSplitPathSeqSetPara, TBFreightDistributionDStratPara, TBFreightTourGenerationDStratPara, TBFreightTourGenerationOutputItem, TripDistributionDStratPara, TripDistributionLinCombPara, VisemDGroupActivityDistributionPara, VisemDGroupActivityTreeNodeNestedModeChoicePara, VisemOutputItem. Der COM-Zugriff unter dem bisherigen Bezeichner ist für eine gewisse Zeit noch gewährleistet. **(154414 | 23226 +)**

## Formeln

- ❗ Verhalten bei ungültigen Rechenoperationen: Das bisher in den Benutzereinstellungen individuell einstellbare Verhalten von Visum bei ungültigen Rechenoperationen (Dividieren durch 0, Logarithmus von 0) wurde entfernt. Die Standardwerte wurden fest implementiert. In Fällen, wo andere Werte in Berechnungen verwendet wurden, ändern sich Berechnungsergebnisse. **(164447 | 24298 +)**

## Visum-Dateien

- ❗ Textbasierte Dateiexporte auf Englisch: Textbasierte Visum-Dateien (d.h. Netzdateien, Attributdateien, Nachfragedateien, Modelltransferdateien, Intervalldateien und mehrzeilige Befragungsdaten) können nur noch auf Englisch gespeichert werden. Die Benutzereinstellung zum Umschalten auf den lokalisierten Export wurde ausgebaut, ebenso wie der COM-Zugriff auf diese Einstellung. Skripte sind entsprechend anzupassen.  
(164774 | 24944 🛠)