

# **VISUM Release Notes**

**Version 12.0**

**Version 12.00-02**  
**Stand: 16.10.2011**



Stumpfstr. 1  
D-76131 Karlsruhe  
Telefon: +49 721 9651-313  
Fax +49 721 9651-299  
Hotline: [www.ptv-vision.de/hotline\\_visum](http://www.ptv-vision.de/hotline_visum)

**Add-In**

- ▶ *Add-Ins*: Matrixnummern werden in Auswahllisten jetzt als Ganzzahlen angezeigt. (10329)
- ▶ *Add-In 'Calculate Matrix'*: Kein Verfahrensfehler mehr, wenn eine Referenz im Ausdrucktext verwendet wird, die der letzten Zielmatrix entspricht. (10287)

**COM**

- ▶ *Verschiedene COM-Methoden mit Parametern*: VISUM-Objekt, die als Parameter an COM-Funktionen übergeben werden (z.B. netReadRouteSearch und AddNetRead in IVisum.LoadNet) wurden bisher nur unzureichend auf Korrektheit überprüft. (10331)

**Datenmodell**

- ▶ *Formelmatrizen*: Beim Ändern des Datenquelltyps von 'Formel' nach 'Daten' gehen die errechneten Matrixwerte nicht mehr verloren, sondern werden übertragen. (10325)
- ▶ *Formelmatrizen*: Änderung der ID eines benutzerdefinierten Attributs oder z.B. eines Nachfragesegments, welches in einer Formelmatrix referenziert wird, konnte bisher zu korrupten Formeln und zum Absturz führen. Dies wurde nun behoben. (10337)
- ▶ *Formelmatrizen*: Die Änderung der Nummer (Schlüssel) einer Matrix wurde bisher verhindert, wenn die Matrix in einer Formelmatrix referenziert wurde. Dieses Verhalten wurde korrigiert. (10346)
- ▶ *Relationen auf POIs*: Parallel zu den existierenden Relationen auf POIs (z.B. von Strecken) gibt es zusätzlich neue Relationen auf die POIs einer Kategorie. (2339)
- ▶ *Fahrplananpassung beim Verlängern von Linienrouten*: Optional können Fahrplanfahrten beim Verlängern von Linienrouten in ihrer Ausdehnung beibehalten werden. Bisher wurden Fahrplanfahrten, die ab dem Startpunkt bzw. bis zum Endpunkt verkehren, immer zusammen mit der Linienroute bis zum neuen Start- bzw. Endpunkt verlängert. (10122)
- ▶ *Benutzerdefinierte Attribute*: Waren die optionalen Eigenschaften Minimal- und Maximalwert in der Netzdatei nicht angegeben wurde das Einfügen eines benutzerdefinierten Attributs mit der Meldung abgelehnt, dass der Minimalwert größer sei als der Maximalwert. Dies wurde nun korrigiert. (9207)

**Dialoge**

- ▶ *Verkehrsverteilung (4-Stufen-Modell)*: Wenn im Verfahren Verkehrsverteilung (4-Stufen-Modell) geschätzte Parameter aus Kalibri verwendet werden, dann zeigte der Wahlmodell-Dialog die noch editierbaren Parameter (Ausrichtung usw.) falsch an. Dies wurde nun korrigiert. (10343)
- ▶ *Überblicksdialog für Aliase*: Ein Überblicksdialog zur Verwaltung aller Aliase des Netzes wird angeboten (im 'Netz'-Menü). (8277)

**Installation**

- ▶ *VISUMDbServer.exe*: Die Komponente VISUMDbServer.exe wurde unter Umständen nicht korrekt registriert. Ein Zugriff von VISUM auf Access-Datenbanken war dann nicht möglich. Dieses Problem wurde behoben. (3254)

**Matrixeditor**

- ▶ *Summe bei Formelmatrizen*: Bei Formelmatrizen wird in der Statuszeile keine Summe mehr angezeigt, weil die Berechnung zu lange dauert. (10341)

**Netzvergleiche**

- ▶ *Modelltransferdatei schreiben*: Beim Schreiben von Modelltransferdateien schaltete der Schalter 'Alle Tabellen aus' nur die sichtbaren, d.h. im aktuellen Netz nicht-leeren Tabellen aus. Jetzt werden tatsächlich alle Tabellen ausgeschaltet. (10334)

**ÖV-betriebliche Kennzahlen**

- ▶ *Mitberechnete Gebietskennzahlen*: Die seit VISUM 12 mitberechneten Gebietskennzahlen mit ÖV-Bezug werden aus Laufzeitgründen nicht mehr mitberechnet. Zukünftig, d.h. ab dem nächsten Binärsprung, wird das Verhalten schaltbar wieder eingeführt werden. (10327)

**sonstige Verfahren**

- ▶ *Gebietskennzahlen*: Das Verfahren 'Gebietskennzahlen' wurde beschleunigt. (10326)

## Umlegung ÖV

- ▶ *Fahrpreisberechnung*: Von-Nach-Zonentarife lieferten bisher während der Umlegung falsche Werte, da die Sortierung der Teilwege dann umgekehrt ist. Dieser Fehler wurde behoben. **(3253)**
- ▶ *Taktfeine Umlegung*: Einstiegs-, Weiterfahrt- oder Ausstiegs-Tarifpunkte wurden im Widerstand teilweise als Sekunden interpretiert. Richtig sind aber Minuten. Diese wurde nun korrigiert. **(4507)**
- ▶ *Fahrpreisberechnung*: Die Fahrpreisberechnung wurde im Fall, dass viele Tarifsysteme existieren, beschleunigt. **(1590)**

12.00-01

Korrekturen, Bug-Fixes und neue Features (ID)

29.09.2011

### Add-In

- ▶ *Add-Ins allgemein*: Für alle Add-Ins wurden englische und deutsche Hilfetexte ergänzt. **(10021)**

### COM

- ▶ *Options.DecimalSeparator*: Die Funktion OptionsDecimalSeparator funktioniert nun korrekt. **(3250)**

### Datenmodell

- ▶ *Attribut "Anzahl effektive Fahrstreifen"*: Das Attribut "Anzahl effektive Fahrstreifen" am Abbieger und Oberabbieger gab bisher einen falschen Wert aus, wenn es Fahrstreifenabbieger von einem Fahrstreifen zu mehreren Fahrstreifen desselben Ausgangsarms gibt. Dies wurde nun korrigiert. **(10295)**

### Development Components

- ▶ *SATURN-Import*: Der SATURN-Importer kann das freie SATURN-Format in "Section 5555" einlesen und berücksichtigt den Parameter "XYUNIT ". **(10313)**

### Dialoge

- ▶ *Dialog 'Fahrzeugeinheiten und -kombinationen'*: Die Dialogseite 'Fahrzeugkombinationen' kann auch dann betreten werden, wenn es keine Fahrzeugeinheit gibt. **(10292)**
- ▶ *Fortschrittsdialog beim Lesen von Netzdateien*: Der Fortschrittsdialog aktualisiert sich auch beim Überlesen von Tabellen oder einzelnen Tabellenzeilen. **(9293)**

### Fahrplanelitor

- ▶ *Umlauf-Blockdarstellung*: Kein Absturz mehr in der Blockdarstellung, wenn nicht definierte Attribute als Beschriftung angezeigt werden (z.B. Länge bis zum nächsten Auftreten für nicht benutzerdefinierte Umlaufelemente). **(10290)**
- ▶ *Drucken des horizontalen Bildfahrplans*: Im Modus "Ganze Grafik" schneidet das Drucken des horizontalen Bildfahrplans die ersten Stunden auch dann nicht mehr ab, wenn es einen Haltepunkt/Haltestelle mit einem sehr langen Bezeichner gibt. **(2940)**

### Fremdformate

- ▶ *HAFAS-Import*: Information zu Hauptmasten in der Datei "Verbindungen zwischen Haltestellen" wird nun korrekt ausgewertet. **(3239)**
- ▶ *HAFAS-Import*: Beim Import werden Kurswagen nun berücksichtigt. **(9338)**

### Listen

- ▶ *Querschnittsfunktion bei indirekten Attributen*: Per Färbung des Spaltenkopfs und Tooltipp wird deutlich gemacht, dass "Querschnitt" bei indirekten Attributen immer nur die Summe ist. **(7199)**

### Netzeditor

- ▶ *Dialog 'Linienroute bearbeiten'*: Kein Absturz mehr beim Öffnen des Fahrplanelitors aus dem Linienrouten-Dialog heraus, wenn die Linienroute kein Fahrzeitprofil besitzt. **(2901)**

### sonstige Verfahren

- ▶ *Widerstandsberechnung am Knoten (ICA)*: Reine ÖV-Fahrstreifen werden herausgefiltert. **(10260)**

### Sonstiges

- ▶ *Programmstart*: Die Projektionen werden beim Programmstart bei allen Betriebssysteme zuverlässig kopiert. **(3237)**

- ▶ *Programmstart*: Die Projektionen werden beim Programmstart auch dann kopiert, wenn es den Ziel-Ordner gibt, dieser aber keine Projektions-Dateien enthält. Somit werden wegen #3237 fehlerhaft gewordene VISUM-Installationen repariert. **(3238)**
- ▶ *Kommandozeilen-Optionen*: Es gibt neue Kommandozeilen-Optionen für 'Version laden, Verfahren ausführen' sowie für 'Version laden, Verfahren ausführen, Version speichern'. **(9544)**

### **Szenariomanagement**

- ▶ *Modifikationen, Verfahrensparameter-Sätze*: Nach Einfügen einer Modifikation bzw. eines Verfahrensparameter-Satzes kann diese(r) nicht sofort in Szenarien verwendet werden. **(10307)**

### **Umlaufbildung**

- ▶ Umlaufbildung (ohne und mit Fahrzeugaustausch): Es konnte abhängig von der Aufgabenstellung zu einer Endlosschleife bei der Umlaufbildung kommen. Dies passiert nun nicht mehr. **(10275)**

### **Umlegung IV**

- ▶ Durch eine beschleunigte Widerstandsberechnung wurde die Gleichgewichtsumlegung beschleunigt. **(9466)**
- ▶ *Gleichgewichtsumlegung*: Es sind jetzt auch 0 äußere Iterationen zugelassen. Dies bewirkt beim Aufsetzen auf eine Startlösung, dass nur die Wegebelastungen an die neue Matrix angepasst werden. Ohne Aufsetzen ist es lediglich eine Sukzessivumlegung. **(10293)**
- ▶ *IV-Funktionen*: Der Schalter zur Reproduktion von Ergebnissen bis VISUM 11.02 unter Inkaufnahme einer instabilen Kurzwegsuche ist weggefallen. Es wird jetzt immer die neuere, stabile Kurzwegsuche verwendet. **(10296)**
- ▶ Widerstandsberechnung am Knoten (ICA): Die Berechnung für den Steuerungstyp 'all-way stop' wurde beschleunigt. Dies wirkt sich auch in der Umlegung mit ICA aus. **(9645)**