

# **VISUM Release Notes**

**Version 12.0**

**Version 12.00-01**  
**Stand: 29.09.2011**



Stumpfstr. 1  
D-76131 Karlsruhe  
Telefon: +49 721 9651-313  
Fax +49 721 9651-299  
Hotline: [www.ptv-vision.de/hotline\\_visum](http://www.ptv-vision.de/hotline_visum)

12.00-01

Korrekturen, Bug-Fixes und neue Features (ID)

29.09.2011

#### Add-In

- ▶ *Add-Ins allgemein*: Für alle Add-Ins wurden englische und deutsche Hilfetexte ergänzt. (10021)

#### COM

- ▶ *Options.DecimalSeparator*: Die Funktion OptionsDecimalSeparator funktioniert nun korrekt. (3250)

#### Datenmodell

- ▶ *Attribut "Anzahl effektive Fahrstreifen"*: Das Attribut "Anzahl effektive Fahrstreifen" am Abbieger und Oberabbieger gab bisher einen falschen Wert aus, wenn es Fahrstreifenabbieger von einem Fahrstreifen zu mehreren Fahrstreifen desselben Ausgangsarms gibt. Dies wurde nun korrigiert. (10295)

#### Development Components

- ▶ *SATURN-Import*: Der SATURN-Importer kann das freie SATURN-Format in "Section 5555" einlesen und berücksichtigt den Parameter "XYUNIT ". (10313)

#### Dialoge

- ▶ *Dialog 'Fahrzeugeinheiten und -kombinationen'*: Die Dialogseite 'Fahrzeugkombinationen' kann auch dann betreten werden, wenn es keine Fahrzeugeinheit gibt. (10292)
- ▶ *Fortschrittsdialog beim Lesen von Netzdateien*: Der Fortschrittsdialog aktualisiert sich auch beim Überlesen von Tabellen oder einzelnen Tabellenzeilen. (9293)

#### Fahrplaneditor

- ▶ *Umlauf-Blockdarstellung*: Kein Absturz mehr in der Blockdarstellung, wenn nicht definierte Attribute als Beschriftung angezeigt werden (z.B. Länge bis zum nächsten Auftreten für nicht benutzerdefinierte Umlaufelemente). (10290)
- ▶ *Drucken des horizontalen Bildfahrplans*: Im Modus "Ganze Grafik" schneidet das Drucken des horizontalen Bildfahrplans die ersten Stunden auch dann nicht mehr ab, wenn es einen Haltepunkt/Haltestelle mit einem sehr langen Bezeichner gibt. (2940)

#### Fremdformate

- ▶ *HAFAS-Import*: Information zu Hauptmasten in der Datei "Verbindungen zwischen Haltestellen" wird nun korrekt ausgewertet. (3239)
- ▶ *HAFAS-Import*: Beim Import werden Kurswagen nun berücksichtigt. (9338)

#### Listen

- ▶ *Querschnittsfunktion bei indirekten Attributen*: Per Färbung des Spaltenkopfs und Tooltipp wird deutlich gemacht, dass "Querschnitt" bei indirekten Attributen immer nur die Summe ist. (7199)

#### Netzeditor

- ▶ *Dialog 'Linienroute bearbeiten'*: Kein Absturz mehr beim Öffnen des Fahrplaneditors aus dem Linienrouten-Dialog heraus, wenn die Linienroute kein Fahrzeitprofil besitzt. (2901)

#### sonstige Verfahren

- ▶ *Widerstandsberechnung am Knoten (ICA)*: Reine ÖV-Fahrstreifen werden herausgefiltert. (10260)

#### Sonstiges

- ▶ *Programmstart*: Die Projektionen werden beim Programmstart bei allen Betriebssysteme zuverlässig kopiert. (3237)
- ▶ *Programmstart*: Die Projektionen werden beim Programmstart auch dann kopiert, wenn es den Ziel-Ordner gibt, dieser aber keine Projektions-Dateien enthält. Somit werden wegen #3237 fehlerhaft gewordene VISUM-Installationen repariert. (3238)
- ▶ *Kommandozeilen-Optionen*: Es gibt neue Kommandozeilen-Optionen für 'Version laden, Verfahren ausführen' sowie für 'Version laden, Verfahren ausführen, Version speichern'. (9544)

#### Szenariomanagement

- ▶ *Modifikationen, Verfahrensparameter-Sätze*: Nach Einfügen einer Modifikation bzw. eines

Verfahrensparameter-Satzes kann diese(r) nicht sofort in Szenarien verwendet werden. (10307)

### **Umlaufbildung**

- ▶ Umlaufbildung (ohne und mit Fahrzeugaustausch): Es konnte abhängig von der Aufgabenstellung zu einer Endlosschleife bei der Umlaufbildung kommen. Dies passiert nun nicht mehr. (10275)

### **Umlegung IV**

- ▶ Durch eine beschleunigte Widerstandsberechnung wurde die Gleichgewichtsumlegung beschleunigt. (9466)
- ▶ *Gleichgewichtsumlegung*: Es sind jetzt auch 0 äußere Iterationen zugelassen. Dies bewirkt beim Aufsetzen auf eine Startlösung, dass nur die Wegebelastungen an die neue Matrix angepasst werden. Ohne Aufsetzen ist es lediglich eine Sukzessivumlegung. (10293)
- ▶ *IV-Funktionen*: Der Schalter zur Reproduktion von Ergebnissen bis VISUM 11.02 unter Inkaufnahme einer instabilen Kurzwegsuche ist weggefallen. Es wird jetzt immer die neuere, stabile Kurzwegsuche verwendet. (10296)
- ▶ Widerstandsberechnung am Knoten (ICA): Die Berechnung für den Steuerungstyp 'all-way stop' wurde beschleunigt. Dies wirkt sich auch in der Umlegung mit ICA aus. (9645)