

# **VISUM Release Notes**

**Version 11.0**

**Version 11.01-07**  
**Stand: 03.08.2009**



Stumpfstr. 1  
D-76131 Karlsruhe  
Telefon: +49 721 9651-313  
Fax +49 721 9651-299  
Hotline: [www.ptv-vision.de/hotline\\_visum](http://www.ptv-vision.de/hotline_visum)

**COM**

- ▶ *Marking*: Die Marking-Schnittstelle funktioniert nun auch für IV-Wege. (8074)

**Datenmodell**

- ▶ Nach dem Ändern von Moduswahl-Verfahrensparametern kann es nicht mehr vorkommen, dass Versionsdateien mit inkonsistenten Daten geschrieben werden, die später nicht mehr lesbar sind. (8212)
- ▶ *Geometrie und Signalisierung*: Knoten- und Oberknotenfilter werden nun auch auf Objekte der Geometrie und der Signalisierung angewendet: Die Listen besitzen eine Option „Nur aktive Objekte anzeigen“ und beim Netzschreiben wirkt der Haken „Nur aktive Netzelemente schreiben“. (8169)
- ▶ *Indirekte Attribute*: Bezirks- und Oberbezirksbeziehungen haben nun einen Verweis auf ihre Gegenrichtung. (8214)
- ▶ *Spezielle Übergangszeiten an Haltestellen*: Das Undo-fähige Löschen von Fahrzeitprofilen hatte einen hohen Speicherbedarf, wenn viele „spezielle Übergangszeiten“ im Netz definiert waren. Dieses Problem wurde behoben. (7129)
- ▶ *VSys löschen*: Knotentopologien werden nur noch dann verworfen, wenn das VSysSet einer angrenzenden Strecke durch das Löschen auf die leere Menge schrumpft. (8237)
- ▶ *Nachfragenmodell*: Beim Umschalten des Typs eines Nachfragemodells werden nun auch die abhängigen Aktivitätenpaare gelöscht. So kann es nicht mehr vorkommen, dass Paare ohne Ketten existieren - was in 4Stufen- und EVA-Modellen ein unzulässiger Zustand ist. (8230)

**Dialoge**

- ▶ *Bezirks- und Oberbezirksdialog*: Beide Dialoge sind nun größenveränderbar. (7673)
- ▶ *Dialogseite „Benutzerdefinierte Attribute“*: Nach Schließen und erneutem Öffnen des Dialogs bleiben die zuvor ausgewählten Attribute nun wieder erhalten. Das Fehlverhalten bestand seit Service Pack 11.01-06. (8196)
- ▶ *GPar-Dialog, Seite „Basis“*: VISUM stürzt nun nicht mehr ab beim Klick auf den Button „Für alle Markierungen übernehmen“. (8213)
- ▶ *GPar-Dialog*: In den Balken-Reitern wird nun auch das Füllungsattribut vermerkt, falls es mehrere Balken zum gleichen Skalierungsattribut gibt. (7713)
- ▶ *Lizenz-Dialog*: Zur Vereinheitlichung mit Preisliste und Lieferschein haben mehrere Zusatzmodule einen neuen Beschreibungstext im Lizenzdialog erhalten. (8131)
- ▶ *Dialog zu „Netz schreiben“*: Auch schnelles Ein- und Ausschalten von Attributen per Leertaste wirkt sich nun auf die Menge der exportierten Spalten aus. (8167)

**Differenznetz**

- ▶ Kein Absturz mehr bei aktivierter automatischer Erzeugung von Sicherheitskopien. (6720)

**Fremdformate**

- ▶ *Hafas-Import*: Der Import brach in Einzelfällen ab, weil Dezimaltrenner nicht richtig erkannt wurden. Dieser Fehler wurde behoben. (8124)

**Grafik**

- ▶ *Linienbalken*: Die Darstellungsreihenfolge von Linienbalken in der Legende entspricht nun der Reihenfolge der Balken im Netz. (8219)

**Grafische Verfahren**

- ▶ *Oberbezirksspinnne*: In bestimmten Fällen würden nicht alle Wege gefunden. Dieser Fehler wurde behoben. (8233)
- ▶ *Matrixspinnne*: Kein Absturz mehr beim Schließen von VISUM, wenn zu diesem Zeitpunkt der Dialog "Matrixspinnne" geöffnet ist. (8204)

**Nachfrageverfahren**

- ▶ *EVA-Bewertung*: Der neue Funktionstyp "Keine" gestattet es, Matrizen ohne Transformation ihrer Werte zu verwenden. (3186)

## Netzeditor

- ▶ *Linien-Auswahldialog*: Kein Absturz mehr nach Anklicken eines Halts im Netz und anschließendem Doppelklick auf eine Zeile des Auswahldialogs. (8181)
- ▶ *Mehrfach-Knoten löschen*: Als Kriterium für das Verbinden von Strecken steht nun auch das Attribut "Anzahl Fahrstreifen" zur Verfügung. (7977)
- ▶ *Kurzwegsuche für Oberabbieger*: Beim Belegen von Oberabbiegern aus Kurzwegen kann die Länge des Kurzwegs nun in einem Attribut gespeichert werden. (8108)
- ▶ Der Kontextmenüeintrag für Säulendiagramme fehlte gelegentlich. Dieser Fehler wurde behoben. (8225)

## ÖV-betriebliche Kennzahlen

- ▶ Zeitkosten / Entfernungskosten für Gebiete und ÖV-Detail-Objekte werden jetzt so berechnet wie für Objekte der Linienhierarchie:
  - 1) Haltezeiten am Ende eines Fahrtabschnittes gehen nicht in die Berechnung ein.
  - 2) Ist der Start-Haltepunkt einer Fahrt ein Strecken-Haltepunkt, so gehen Fahrzeit und Länge erst ab dem Strecken-Haltepunkt ein, wenn die Strecke zu mehr als 50% überfahren wird. (8127)

## sonstige Verfahren

- ▶ *Verfahren „Attribut ändern“*: Bei Wahl der Option "Konstante" wird der Eingabewert nun automatisch in Bezug auf das aktuelle Einheitensystem (metrisch/imperial) interpretiert. (7495)

## Teilnetzgenerator

- ▶ Die IDs von Fahrten im Teilnetz entsprechen nun immer den IDs der Originalfahrten im Ursprungsnetz. (176)
- ▶ Kein Abbruch mehr, wenn die Anzahl Nachkommastellen für Attribute in den Netzparametern auf Werte > 6 eingestellt ist. (8191)
- ▶ Kein Absturz mehr, wenn eine IV-Route das aktive Netz an der gleichen Stelle verlässt, wo sie es betreten hat. (8211)

## Umlegung IV+ÖV

- ▶ Es entstehen keine korrupten Daten mehr, wenn sowohl eine ÖV-Umlegung als auch eine IV-Umlegung mit Berücksichtigung von Anbindungsanteilen durchgeführt wird. (8193)

## Umlegung ÖV

- ▶ Der Speicherverbrauch bei der Verwendung von anbindungsfeinen Anteilen konnte deutlich reduziert werden. (8183)

## VISUM-Dateien

- ▶ *ANM-Export*: VISUM exportiert Knoten mit Aufweitungen, die zwischen Durchgangsfahrstreifen liegen, nun so, dass sie in VISSIM importiert werden können. Dabei werden diese Aufweitungen an den Rand verschoben. (7785)
- ▶ *XML-Datei für Verfahrensparameter und Filter*: Bestimmte Zeichen dürfen im XML-Format nicht innerhalb von Anführungszeichen stehen: ", ' , < , > , und & . Solche Zeichen werden beim Export nun so umgewandelt, dass ein Wiedereinlesen der Datei verlustfrei möglich ist. (8186)
- ▶ *dmd-Datei lesen*: Die Schalter "Warnungen am Bildschirm zeigen" und "Fehlermeldungen am Bildschirm zeigen" wirken nun auch beim dmd-Import. (8216)

11.01-06

Korrekturen, Bug-Fixes und neue Features (ID)

14.07.2009

## Datenmodell

- ▶ Eine fehlerhafte Berechnung der Winkel von Fahrstreifenabbiegern an Oberknoten führte dazu, dass das Einfügen neuer Fahrstreifenabbieger verhindert wurde, obwohl dies zulässig war. (8083)

## Dialoge

- ▶ *Grafikparameterdialog, Seite "Streckenbalken"*: Im Grid "Zeichenreihenfolge" erschien unter bestimmten Umständen der Eintrag "Error" anstelle eines ordentlichen Layernamens. Dieser Fehler wurde behoben. (8082)

## Fahrplanelditor

- ▶ *GPar für Verlaufsbalken*: Das eingestellte Balkenattribut geht beim Speichern und erneuten

Öffnen nicht mehr verloren. (7853)

- ▶ VISUM stürzte beim Schließen ab, wenn man über den Linienroutendialog eine Linienroute selektiert und dann den Fahrplanneditor geöffnet hatte. (8155)
- ▶ Beim Scrollen im Fahrplanneditor war es möglich, einen Zustand herzustellen, bei dem die Zeilen der unteren Ansichten gegeneinander um eins verschoben waren. (8154)

### Fremdformate

- ▶ *SVG-Export*: Der Export von SVG-Dateien ist wieder voll Unicode-fähig, sodass insbes. keine Probleme mehr mit russischen Zeichen entstehen können. (7512)
- ▶ *SVG-Export*: Hintergründe, die selbst im SVG-Format vorliegen, werden beim SVG-Schreiben nun mit exportiert. (7092)

### Grafik

- ▶ *Streckenbalken-Text an digitalisierten Strecken*: Bei Textpositionierung "in der Mitte" werden Beschriftungen nun auch dann gezeichnet, wenn das mittlere Stück des Streckenpolygons zu kurz ist. Die Textbox wird erst dann nicht mehr dargestellt, wenn sie größer ist als der Abstand zwischen den Endknoten der Strecke. (8128)
- ▶ Der Druckrahmen kann im Netzfenster auch mit einer gestrichelten Umrandung dargestellt werden. (8015)
- ▶ *Screenshot*: Screenshots von Texten enthalten nicht mehr die für das Drehen der Texte verwandten Pfeile an den Ecken der Textbox. (8171)

### Knoteneditor

- ▶ Die Sortierung der Fahrstreifenabbieger in der Tabellenansicht wurde verbessert. (8160)
- ▶ War in der Ansicht "Abbieger" der Haken "auch gesperrte Abbieger zeigen" deaktiviert, so führte der Klick auf einen Selektor "Zu Knoten ... wechseln" zum Absturz. Dieser Fehler ist behoben. (8162)
- ▶ Standardgeometrien an Oberknoten enthielten überkreuzende Fahrstreifenabbieger, wenn die Winkel der Kordonstrecken ungünstig waren. Dieser Fehler ist behoben. (8163)

### Netzeditor

- ▶ *Linienroute, Gegenrichtung einfügen*: Im Zusammenhang mit Streckenhaltepunkten wurde das Einfügen der Gegenrichtung in gewissen Fällen mit einer Warnung abgebrochen. Dieser Fehler wurde behoben. (8177)
- ▶ *Linienrouten digitalisieren*: Kein Absturz mehr während des Digitalisierens, wenn ein Filter für Oberbezirksbeziehungen gesetzt ist. (8180)
- ▶ *Bezirke gemäß Oberbezirk aggregieren*: Die Operation wurde deutlich beschleunigt. (6892)
- ▶ *Dialoge zu SVG-Export und DXF-Export*: Beim Verschieben oder Vergrößern der Dialoge wurde das Netzfenster im Hintergrund nicht richtig aktualisiert, sodass "Streifen" entstanden. Dieser Fehler wurde behoben. (8172)

### ÖV-betriebliche Kennzahlen

- ▶ *Alle Kenngrößen, die Kopplung berücksichtigen*: Kopplungen wurden nicht vollständig berücksichtigt, wenn eine Fahrt mehrere Koppelabschnitte besaß, einer davon erst nach Mitternacht begann (Abfahrtszeit > 24:00) und die mitgekoppelte Fahrt eine normierte Abfahrtszeit (0 bis 24 Uhr) trug. (Der Fehler besteht erst seit 10.03.27 bzw. 11.00.09.) (8175)

### sonstige Verfahren

- ▶ *Signalkoordinierung*: Das Verfahren berücksichtigt nun auch Oberknoten. (8158)
- ▶ *Signalkoordinierung*: Das Verfahren bleibt nicht mehr hängen, wenn ein Weg direkt hintereinander zweimal über dieselbe LSA führt. (8159)

### Sonstiges

- ▶ Das mitgelieferte Python-Skript zur Anzeige von Fahrzeugpositionen im Netz bricht nicht mehr ab, wenn ein Zeitpunkt betrachtet wird, zu dem eine Fahrt ihren Endhalt erreicht. (8129)
- ▶ Handbuch, Online-Hilfe und Quickstart Tutorial für VISUM 11 stehen unter "Dokumentation" nun auch als separate Dokumente zum Download bereit. (8055)
- ▶ *Menü*: Im Skriptmenü werden russische Namen nun korrekt dargestellt. (8101)

### Teilnetzgenerator

- ▶ *ÖV-Modell allgemein*: Die Behandlung von Objekten des ÖV-Modells wurde in verschiedener

Weise verbessert.

- a) ÖV-Umsteigefußwege erhalten nun analog zu IV-Wegen genau dort Kordonbezirke, wo sie das aktive Teilnetz verlassen bzw. betreten. Es kann keine Nachfrage mehr verloren gehen.
- b) Haltestellen werden nun immer komplett ins Teilnetz übernommen, falls mindestens einer ihrer Hst-Bereiche zum Teilnetz gehört. So geht die Übergangszeiten-Matrix nicht verloren.
- c) Der Teil einer Linienroute, der im aktiven Teilnetz liegt, bestimmt sich nun direkt aus dem Aktiv-Status der Strecken. (7950)

#### VISUM-Dateien

- ▶ *Version lesen*: Kein Absturz mehr, wenn die Versionsdatei geöffnete Listen des Typs "Umlegungsanalyse" oder "IV-Umlegungsqualität" enthält. Der Fehler trat seit Service Pack 11.01-04 auf. (8174)
- ▶ *Version lesen*: Warnungen zu fehlenden Hintergrunddateien können nun unterdrückt werden. (8156)
- ▶ *Signalgruppen aus Netzdatei lesen*: Die Attribute Yellow, Amber und ICA Loss Time Adj gehen nicht mehr verloren. (8041)
- ▶ *ANM-Export*: VISUM schreibt nun keine Warnungen über inkonsistente Verkehrssysteme an Fahrstreifen mehr in die Fehlerdatei, wenn diese Verkehrssysteme gar nicht exportiert werden. (8165)
- ▶ *ÖV-Funktionen, Fahrpreis-Parameter*: Die Einstellung "Behandlung von fixen Zuschlägen = Pro Teilweg erheben" geht beim Schreiben und Wiedereinlesen einer ver- oder par-Datei nicht mehr verloren. (8184)

11.01-05

Korrekturen, Bug-Fixes und neue Features (ID)

01.07.2009

#### COM

- ▶ *Add-Ins*: Das Add-In "Puffer um ÖV-Linien" bricht nicht mehr mit einem Overflow-bedingten Fehler ab, wenn die erstellten Puffer sehr groß werden. (141)

#### Datenmodell

- ▶ *Fahrstreifenabbieger*: Man kann nun mehrere Fahrstreifenabbieger von einem Fahrstreifen zum gleichen Zielarm definieren. Dies dient z.B. zur Modellierung von Straßenbahnen in Mittellage. (7414)

#### Filter

- ▶ *Oberknoten-Filter*: Der Filter-Status für Oberknoten ist nun gleich nach dem Versionslesen korrekt. (174)
- ▶ *Filter lesen*: Beim Einlesen von Filterdateien kann man nun wählen, ob diejenigen Filter zurückgesetzt werden, die nicht Bestandteil der Datei sind. (7572)

#### Grafik

- ▶ *SVG Export*: Der Dialog zum Festlegen der Ausgabeseite wurde grundlegend überarbeitet und erweitert. (8145)
- ▶ *SVG-Export*: Gedrehte Hintergründe und Bilder an POIs werden im SVG-Export korrekt positioniert. (8144)
- ▶ *SVG-Export*: Die Ausgabe der ID beim Klick auf ein Netzobjekt funktioniert nun in allen gängigen Browsern. (8143)
- ▶ *SVG-Export*: VISUM schreibt nun (standardmäßig) keine Originalkoordinaten mehr. Exporteinstellungen und verwendete Transformationsparameter sind nun im Kopf der Datei als VISUM-Attribute enthalten. (8139)
- ▶ *Balkenbeschriftung*: Die Linienbalkenbeschriftung funktioniert nun auch wieder mit konstanten Texten als Alternative zu Netzobjektnamen. (8019)
- ▶ *GPar 2D-Darstellung*: Die Abgangsgeschwindigkeit kann im Dialog nun sowohl in km/h als auch in mph eingestellt werden. Bisher interpretierte VISUM die Eingabe immer als km/h. (2699)

#### Knoteneditor

- ▶ Beim Einfügen eines Knotens stehen im Knotendialog nun alle Steuerungstypen zur Verfügung. (8120)
- ▶ *Geometrieansicht*: In manchen Situationen war der Radio-Button für Phasen aktiv gesetzt, obwohl ein anderer Netzobjekttyp aktiv war. Dieser Fehler wurde beseitigt. (8126)
- ▶ *Knoteneditor*: Angepasste Spaltenbreiten bleiben nun auch erhalten, wenn Netzobjekte verändert

werden. (8099)

## Listen

- ▶ *Sortierte Listen*: Im Modus "nur aktive Objekte zeigen" führt das Editieren einer Zellen nicht mehr zum Verwerfen der Sortierung. (7858)

## Nachfrageverfahren

- ▶ *VHD-Datei lesen*: Seit Service Pack 11.01-04 konnten keine Aktivitätenketten mehr eingelesen werden. Dieser Fehler wurde behoben. (8119)

## Netzeditor

- ▶ *Netzeditor, Mehrfach-Entfernen Knoten*: Beim Mehrfach-Entfernen von Knoten funktionierte die Konvertierung von Knoten- in Streckenhaltepunkte nicht korrekt bei Strecken mit Länge 0. (8132)

## ÖV-betriebliche Kennzahlen

- ▶ *PersKm, ServiceKm etc.*: Wenn das Ende eines Fahrtabschnitts vor dem Ende der Fahrt liegt, am letzten Halt des Fahrtabschnitts eine Haltezeit > 0 besteht und die Fahrzeit zwischen vorletztem und letztem Halt des Fahrtabschnitts = 0 ist, kam es zu Berechnungsfehlern. Diese wurden beseitigt. (7972)

## Umlegung IV

- ▶ *LUCE*: Liegen Quell- und Zielanbindungsknoten verschiedener Bezirke innerhalb desselben Oberknotens, wird kein Weg mehr durch das Streckennetz berechnet. (8137)
- ▶ Die Ausführung von DUE mit vielen Zeitintervallen führt nicht mehr zu einem Speicherfehler. (8121)
- ▶ *LUCE*: Das in der IV-Umlegungsqualität-Liste ausgewiesene Gap ist für LUCE-Umlegungen nun auch dann korrekt, wenn die PKW-Einheiten der umgelegten Vsys ungleich 1 sind. (8147)

11.01-04

Korrekturen, Bug-Fixes und neue Features (ID)

22.06.2009

## COM

- ▶ *SaveToAccessDatabase*: Die Datenbank wird nun sofort nach Ausführung des Befehls wieder geschlossen. (8114)

## Datenmodell

- ▶ *Nachfragemodelle*: Die Existenz eines Nachfragemodells wird nicht mehr verlangt. (3206)
- ▶ *EVA-Bewertungsmatrizen*: Es konnten korrupte Netze entstehen, wenn beim Einfügen oder Löschen von Bezirken EVA-Bewertungsmatrizen vorhanden waren. Dieser Fehler wurde behoben, die Bewertungsmatrizen werden in diesem Fall nun gelöscht. (8085)
- ▶ *EVA-Bewertungsmatrizen*: Beim Löschen von Bewertungsmatrizen entstand ein Memory Leak. Dieses wurde beseitigt. (7896)
- ▶ Das Matrix-Attribut "Inhalt" wurde in "Dateiname" umbenannt. Der darin abgelegte Dateiname ist wie bisher der beim letzten Speichern oder Öffnen verwendete Pfad. Die Matrixdaten *leben* jedoch im Hauptspeicher. (7733)
- ▶ *ÖV-Strecken-Fahrzeit*: Es kann nicht mehr zu Attributwerten außerhalb des gültigen Wertebereichs kommen, wenn man neue Strecken oder Streckentypen einfügt. (8096)

## Dialoge

- ▶ *Hintergründe: Shape-Layer-Dialog*: Eine Änderung der Zeichenreihenfolge wirkt sich erst nach Klick auf OK im Netzfenster aus. (7887)
- ▶ *GPar-Seite "Diagramm"*: Analog zur "Balken"-Seite ist die Berechnung der Min- und Max-Werte des eingestellten Attributs nun optional. In großen Netzen kann der Aufbau des Dialogs durch Verzicht auf diese Berechnung deutlich beschleunigt werden. (7905)
- ▶ *Nachfragemodell-Dialog*: Bei Eingabe einer ungültigen Aktivitätenfolge erhalten Sie nun eine aussagekräftige Fehlermeldung. (3200)
- ▶ *Nachfragemodell-Dialog, Verfahrensablauf erzeugen*: Bei der Aggregation der Moduswahlmatrizen zu einem NSeg wird nun sichergestellt, dass jede Matrix höchstens einmal aufsummiert wird. Doppelte Summanden konnten bisher auftreten, wenn eine Moduswahlmatrix von mehreren Schichten bzw. Gruppen gemeinsam verwendet wurde. (3216)
- ▶ *Nachfragemodell-Dialog, Verfahrensablauf erzeugen*: Für das Verfahren "Rücksprung" wird nun der richtige Matrixtyp vergeben, wenn als Konvergenz-Kriterium eine Matrix verwendet wird.

(8115)

### Fahrgasterhebungen

- ▶ *Plausibilisierung*: Der Parameter "Maximale zulässige Abweichung der Abfahrtszeit" wirkt nur noch auf explizit angegebene Abfahrtszeiten. (8102)

### Knoteneditor

- ▶ Oberknoten werden in der Geometrieansicht nun auch dann korrekt dargestellt, wenn sie nur einen Knoten enthalten. (8092)
- ▶ Im Standardlayout für Abbieger und Oberabbieger wurde das Attribut "t0-IVSys" durch "t0 IV" ersetzt. (8088)

### Listen

- ▶ *Streckenliste*: Kein Absturz mehr, wenn nach dem Import einer Strecken-Shape-Datei die Querschnittsansicht in der Streckenliste gewählt wird. (8036)

### Netzeditor

- ▶ Ein Objekt kann wieder verschoben werden, ohne zuvor markiert zu sein. (8081)

### ÖV-betriebliche Kennzahlen

- ▶ Die Berechnung von Nachfrage-Kennzahlen aus Wegen wurde noch einmal beschleunigt. (7994)

### Umlaufbildung

- ▶ Die Umlaufprüfung und auch die Anpassung eines Umlaufs an zeitlich verschobene Fahrten behalten einen Depot-Aufenthalt auch dann bei, wenn er unter Nutzung von Leerfahrten an einem anderen als dem Ankunfts-Haltepunkt stattfindet. (8063)
- ▶ *Umläufe*: Auf Umläufe kann nun auch über COM zugegriffen werden. (4523)

### Umlegung IV

- ▶ Fahrstreifenabbieger derselben Fahrstreifengruppe dürfen nun unterschiedlichen Signalgruppen zugeordnet sein, sofern diese Signalgruppen die gleiche Grünzeit haben. (8042)
- ▶ An signalisierten Knoten wurde bei Fahrstreifengruppen mit großer Gründauer und positiver Verlustzeit-Anpassung fälschlicherweise ein negativer Progressionsfaktor ermittelt. Dieser Fehler wurde beseitigt. (8090)
- ▶ *ICA-Bericht*: Für vorfahrtsregelte Knoten enthielt der Bericht irrtümlich Daten über Nicht-Mischfahrstreifen. Diese werden nun nicht mehr ausgegeben. (8113)

### VISUM-Dateien

- ▶ *par-Datei lesen*: Kein Absturz mehr beim Einlesen von par-Dateien, die Verweise auf Modi enthalten, welche im Zielnetz nicht existieren. (8098)
- ▶ *par-Datei lesen*: Es erscheinen nun Warnungen, wenn die par-Datei Verweise auf Nachfrageschichten, Personengruppen oder Aktivitäten enthält, die im Zielnetz nicht existieren. (3223)
- ▶ *dmd lesen*: Mit VISUM 10 geschriebene dmd-Dateien konnten bisher nur unvollständig in VISUM 11 eingelesen werden - die beiden Matrixtabellen wurden wegen veränderter Schlüssel nicht akzeptiert. Dieses Problem wurde behoben. (8093)
- ▶ *dmd lesen*: Die Eindeutigkeit der Heimataktivität innerhalb eines Nachfragemodells wird beim Einlesen einer dmd-Datei nun sichergestellt. (3213)
- ▶ *dmd lesen*: Das Einlesen von Aktivitätenketten gelingt auch dann, wenn die Nachfragemodell-Spalte hinter der AktivitätenCodes-Spalte erscheint. (3201)

11.01-03

Korrekturen, Bug-Fixes und neue Features (ID)

08.06.2009

### Datenmodell

- ▶ *POIS mit Flächen*: Die Beschreibung von POI-Flächen durch das Attribut WKT Fläche funktioniert nun auch mit dem Schlüsselwort MULTILINESTRING. (8073)

### Dialoge

- ▶ *Nachfragemodell-Dialog, Nachfragematrizen erzeugen*: Ein neuer Dialog bietet nun die Möglichkeit, Art und Umfang der Matrixerzeugung zu steuern. So kann man vermeiden, dass das Modell unnötig viele Matrizen enthält und damit zu viel Speicher benötigt. (3209)

- ▶ *Nachfragemodell-Dialog, Verfahrensablauf erzeugen:* Es werden nur noch dann Nachfragematrizen erzeugt und zugeordnet, wenn der Dialog mit OK verlassen wird. **(3215)**
- ▶ *Haltestellen-Dialog:* Der Löschen-Button auf den Seiten "Spezielle Gehzeiten" und "Spezielle Wartezeiten" ist wieder aktiv. **(7998)**
- ▶ *Nachfrage-Dialog:* Auf dem Reiter "Nachfrage-segmente" führt ESC auch dann zum Verlassen, wenn eine einzelne Zelle den Fokus hat. **(6065)**

### Fahrgasterhebungen

- ▶ Datensätze werden nun auch eingelesen, wenn die Abfahrtszeit größer oder gleich dem Ende der Analyseperiode ist. **(8072)**

### Fahrplanelitor

- ▶ *Taktfahrtenmodus:* VISUM stürzt nicht mehr ab, wenn man den Taktfahrtenmodus aktiviert und danach in den Bildfahrplan wechselt. **(8080)**

### Knoteneditor

- ▶ *Signalzeitansicht:* In der Signalzeitansicht kam es in Einzelfällen zum Absturz, wenn Rückgängig / Wiederherstellen ausgeführt wurde. **(8076)**
- ▶ Das Ändern der Autostreckenorientierung am Knoten führte in Verbindung mit Rückgängig / Wiederherstellen in Einzelfällen zum Absturz. Dieser Fehler wurde behoben. **(8044)**
- ▶ Kein Absturz mehr bei der Bearbeitung signalisierter Knoten, wenn man nach einer Markierung in der Fahrstreifenabbieger-Ansicht in die Signalgruppen-Ansicht wechselt und dort ebenfalls Spalten in der Liste markiert. **(8057)**
- ▶ *Zuordnung von Fahrstreifenabbiegern zu Signalgruppen:* Bei bestimmten Topologien war die Zuordnung von Fahrstreifenabbiegern zu Signalgruppen fälschlicherweise ausgegraut. Dies wurde behoben. **(8058)**

### Listen

- ▶ *ÖV-Teilwegliste:*
  1. Die VSys-feine Aufteilung von Zuschlägen wird nun auch im Fahrpreis der einzelnen Teilwege berücksichtigt.
  2. Die globalen Einstellungen zur Erlösberechnung (fixer Erlös, Erlös pro Tarifpunkt) wirken sich nun unmittelbar auf den in der Liste gezeigten Fahrpreis aus. **(6220)**
- ▶ Markiert man bei einer sortierten, synchronisierten Liste das erste Element, wird nun im Netzeditor das korrekte Objekt markiert. **(8079)**

### Nachfrageverfahren

- ▶ *VISEM-Verteilung/Moduswahl:* Die Laufzeit des Verfahrens wurde noch einmal reduziert. **(7897)**

### Umlaufbildung

- ▶ Bei Änderungen der Vor- und Nachbereitungszeit werden Umlaufelemente auch dann korrekt angepasst, wenn die Zeit von 0s auf einen positiven Wert oder von einem positiven Wert auf 0s gesetzt wird. In diesen Fällen entstehen neue Wendezeit-Umlaufelemente bzw. werden bestehende Wendezeit-Umlaufelemente gelöscht. **(8062)**
- ▶ Bei der Umlaufbildung werden Leerfahrten der Dauer 0s nicht mehr gelöscht, wenn sie trotzdem einen Ortswechsel beinhalten und damit für die Korrektheit des Umlaufs relevant sind. **(8064)**
- ▶ Hat sowohl ein geprüfter Umlauf als Fahrzeugkombination "keine Fahrzeugkombination", als auch die darin gebundenen Servicefahrtabschnitte sowie deren jeweilige Fahrzeitprofile und Linien, wird nun kein Fahrzeugfehler mehr ausgegeben. Zusätzlich erfolgt im Fehlerfall die Ausgabe beider gegeneinander geprüften Fahrzeugkombinationen. **(8066)**
- ▶ Die Umlaufprüfung finden nun auch Zeitbrüche, die durch das Einfügen langer Leerfahrten während der Prüfung selbst entstehen. **(8035)**

### Umlegung IV

- ▶ *Alle IV-Umlegungen:* Der Speicherbedarf wurde deutlich reduziert - bei unveränderter Laufzeit. **(8038)**

### Umlegung ÖV

- ▶ *Fahrplanfeine Umlegung:* In Netzen mit vielen Umsteigevorgängen lief das Verfahren seit Service Pack 11.01-00 deutlich langsamer. Dieses Problem wurde behoben. **(8051)**



**COM**

- ▶ *Bessere Typprüfung in COM*: Insbesondere akzeptieren Schnittstellen, die einen String erwarten, nun keine COM-Objekte mehr. (8032)
- ▶ *Skript-Menü*: Selbstdefinierte AddIns bleiben über das Beenden von Visum hinaus erhalten. (8045)
- ▶ Add-In "GIS": Kein Absturz mehr, wenn der zu verwendende Radius aus einem Attribut des Netzobjekts kommt (variabler Radius). (8039)

**Datenmodell**

- ▶ Bei Attributen mit der Subattributs-Kombination Nachfrageschicht x Personengruppe werden nur noch nur sinnvolle Kombinationen von Schicht und Gruppe zulassen. Insbesondere werden keine Objekte kombiniert, die zu unterschiedlichen Nachfragemodellen gehören. (7991)

**Dialoge**

- ▶ *Nachfragemodell-Dialog*: Beim Wechsel des Nachfragemodells stürzt VISUM nicht mehr ab, falls Spalten auf der Seite "Nachfrageschichten" von Hand verschoben wurden. (8046)
- ▶ *Phasenschablonen-Dialog*: Die Phasenschablonensets werden nun in Schlüssel-Reihenfolge aufgelistet. (8043)
- ▶ Die Spaltenüberschriften in einigen Dialogen der Knotentopologie waren nicht Unicode-fähig und zeigten z.B. auf Russisch nur "???". Dieser Fehler wurde behoben. (8027)
- ▶ *Nachfragemodell-Dialog*: Auch nach Löschen aller Objekte auf einem Reiter wird das Grid nun sofort aktualisiert. (7622)
- ▶ Verbesserte Behandlung von benutzerdefinierten Attributen des Typs "Datei": Der Öffnen-Button wird korrekt dargestellt. (7672)
- ▶ Der Dialog zur Zuweisung von Signalgruppen zu Fahrstreifenabbiegern merkt sich seine Position. (7873)
- ▶ *Oberbezirks-Dialog*: Die Liste der Bezirke kann nun gescrollt werden. (5998)
- ▶ *Optionen-Dialog*: Eine Änderung des Schalters "Warnungen ins Fehlerfile schreiben" wirkt nun sofort, und nicht erst nach einem Neustart von VISUM. (8024)
- ▶ *Linienrouten-Dialog*: Der Dialog merkt sich den aktiven Reiter nun auch dann, wenn er über "Abbrechen" verlassen wurde. (7878)

**Listen**

- ▶ Kein Absturz mehr beim Wechsel in Liste und zurück mit Strg+Tab nach dem Digitalisieren und Löschen eines Eckpunktes eines Oberknotens. (8025)
- ▶ *Querschnittsansicht in (Ober-)Abbieger-Liste*: Der Querschnittsmodus funktioniert nun korrekt. U-Turns haben keine Gegenrichtung und erscheinen einzeln. Andere Abbieger werden mit dem passenden Gegenrichtungsobjekt zusammengefasst. (8047)

**Matrixeditor**

- ▶ Beim Speichern von Matrizen in ASCII-Formaten aus Muuli heraus werden die Matrixwerte im Speicher nicht mehr gerundet. (8031)

**Nachfrageverfahren**

- ▶ Beim Einlesen der Strukturdaten (\$Bezirke bzw. \$ZonalData) werden prozentuale Werte je Personengruppe anhand der Einwohnerzahl in die absolute Anzahl umgerechnet. (8040)

**Umlaufbildung**

- ▶ In bestimmten Fällen fand die Umlaufbildung grundlos keine Lösung. Dies passiert nun nicht mehr. (7999)

**Umlegung IV**

- ▶ Soll eine IV-Umlegung mit MPA oder unter Verwendung des Rückstaumodells während der Umlegung ausgeführt werden, so ist die nun verboten, falls es weitere umgelegte IV-Nachfragesegmente gibt, die in dieser Umlegung nicht umgelegt werden. (7975)
- ▶ *Alle IV-Umlegungen*: Der Speicherbedarf wurde deutlich reduziert - bei unveränderter Laufzeit. (8038)

## VISUM-Dateien

- ▶ Versionsdateien, in denen LSA-Phasen vorkommen, die auf nicht existierende Signalgruppen verweisen, können nun trotzdem eingelesen werden. (8054)

11.01-01

Korrekturen, Bug-Fixes und neue Features (ID)

15.05.2009

## Datenmodell

- ▶ Die Relation von POI-Kategorie auf Points of Interest funktioniert nun korrekt. (8020)
- ▶ Beträgt die Standard-Geschwindigkeit für ein ÖV-VSyst auf einem Streckentyp 0km/h, so erhalten neu eingefügte Strecken dieses Typs nun eine sehr hohe Fahrzeit für das VSyst - und nicht mehr 0s. (7838)

## Dialoge

- ▶ *Diverse Nachfrage-Dialoge*: Seit Service Pack 11.01-00 funktionierte die Datenübernahme aus Dropdown-Eingabefeldern nicht mehr. Dieser Fehler wurde behoben. (8021)
- ▶ *Nachfragemodell-Dialog, Aktivitätenkette einfügen*: Die Kette wird nun immer im aktuell gewählten Nachfragemodell eingefügt, nicht mehr im ersten. (7978)
- ▶ *Warnungen und Fehlermeldungen*: Die Meldungen erscheinen nun auch in den Sprachen Russisch, Chinesisch und Japanisch korrekt. (8022)
- ▶ *Verkehrstages-Dialog*: Das eingebettete Kalenderelement zeigt in den Sprachen Russisch, Chinesisch und Japanisch nun englische Monatsnamen an. Eine Übersetzung der Namen in nicht Sprachen mit Nicht-ASCII-Zeichen ist nicht möglich. (8008)
- ▶ Dialog "Matrix auf Datei schreiben": Es kommt keine Warnung mehr, wenn die Matrix mehr als drei Nachkommastellen hat. (7917)

## ÖV-betriebliche Kennzahlen

- ▶ *PersKm-Spinne gebietsgeschnitten*: Eine Berechnung erfolgt nun auch für die Kombination der Umlegungsoptionen "routenfeine Wegespeicherung" und "fahrftfeine Belastungen". (8017)

## sonstige Verfahren

- ▶ Die Signalkoordinierungsanalyse berechnete die Streckenattribute LSA-Koord Wartezeit und LSA-Koord Fahrzeuge bei Grün [%] falsch, wenn in der entsprechenden Signalkoordinierungsgruppe mehrere Umlaufzeiten angegeben wurden. Dieser Fehler wurde behoben. (8016)

## Umlegung IV

- ▶ Der Abbruch einer IV-Umlegung mit MPA konnte bei der nächsten Umlegung zu Fehlern führen, da bei Abbruch vor der eigentlichen Umlegung MPA nicht vollständig rückgängig gemacht wurde. Dieser Fehler wurde beseitigt. (26)

## VISUM-Dateien

- ▶ *dmd schreiben*: Matrizen mit Verweis auf externe Dateien werden beim dmd-Export nur noch dann geschrieben, wenn die Tabelle "Matrizeinträge" angewählt ist. (8004)

11.01-00

Korrekturen, Bug-Fixes und neue Features (ID)

13.05.2009

## COM

- ▶ Für die Aktualisierung von Widerständen an Knoten und Oberknoten gibt es eine neue COM-Funktion "UpdateImpedance". (7938)
- ▶ Mit der neuen COM-Methode IProcedures.IsExecuting lässt sich prüfen, ob gerade ein Verfahren ausgeführt wird. Damit können Skripte auf die unterschiedliche Situation des Aufrufs über Menü oder aus Verfahren heraus reagieren. (7635)
- ▶ Neue COM-Methoden IVisum.WritoTraceFile und WriteToErrorFile erlauben es, individuelle Texte in die jeweiligen Dateien zu schreiben. (7636)
- ▶ Über eine neue Methode kann für Hintergründe via COM eine Farbe festgelegt werden, die transparent dargestellt wird. (6724)
- ▶ 1. Es gibt neue COM-Objekte für Bezirks- und Oberbezirks-Beziehungen einschließlich Container-Objekten und Zugriffsmethoden. 2. Die Bezeichner für die zugehörigen COM-Listen wurden angepasst und lauten nun auch ODPair... und MainODPair... (7692)
- ▶ Es gibt neue COM-Methoden zum Zugriff auf das VISUM-Hauptfenster (Hanlde) und auf das Netzfenster. (7918)

- ▶ *Filter.AddCondition*: Die Operatoren OP\_AND und OP\_OR waren in der Bedeutung vertauscht, dies wurde korrigiert. (71)
- ▶ Es gibt eine Möglichkeit, den Knoteneditor über COM zu öffnen und anzusprechen. (7656)

### Datenmodell

- ▶ Phasenschablonen wurden so erweitert, dass Phasen mehrere Signalgruppen haben können. (7923)
- ▶ Fahrstreifen können benutzerdefinierte Attribute haben. (7735)
- ▶ Es gibt einen neuen Steuerungstyp "Geregelte Vorfahrt (Vorfahrt achten)" für Knoten / Oberknoten in Abgrenzung zu "Geregelte Vorfahrt (Stopp)", insbesondere für den Export via ANM nach VISSIM. (6489)
- ▶ An Knoten und Oberknoten wird ein neues Attribut angeboten, über das abgefragt werden kann, ob es sich um einen automatischen Hauptstrom handelt oder einen manuell gesetzten. (7151)
- ▶ Das Attribut "Armradius" am Knotenarm wurde umbenannt in "Haltlinienposition". (7948)
- ▶ Das (bereits obsolete) Attribut "AutomaticGreenTimeOptimization" wurde entfernt (7764)

### Dialoge

- ▶ Kein Absturz mehr beim Öffnen des Linienrouten-Dialogs aus dem Kontextmenü des Fahrplanneditors heraus. (7989)
- ▶ *Linienrouten-Dialog*: Bei Markierung von mehreren Zeilen im rechten Grid entsteht im linken automatische eine passend graue Hinterlegung zwecks besserer Orientierung. (7956)
- ▶ *Tabellarisches Umrouten*: Der Filter auf "NachHP" im Dialog wirkt nun auch im Modus "Umrouten" auf den Endhalt der aktuellen Systemrouten-Auswahl. (7985)
- ▶ *Fahr- und Haltezeiten abgleichen*: Auch nach Klick auf "Fahrzeiten setzen" o.ä. bleiben die eingestellten Spaltenbreiten erhalten. (7986)
- ▶ *Fahr- und Haltezeiten abgleichen*: Das Bearbeiten von Fahrzeiten und Haltezeiten im Abgleichsdialog berücksichtigt die Fixierung von Abfahrtszeiten analog zur Bearbeitung direkt im Linienroutendialog. (7983)
- ▶ *Optionen-Dialog*: Die Aktion „Dialogpositionen zurücksetzen“ verwirft die Dialogpositionen nun sofort, und nicht erst beim Schließen des Programms. (7947)
- ▶ *HAFAS-Import-Dialog*: Betritt man ein Dateinamen-Feld und verlässt es ohne Änderung, wird die Datei nicht mehr erneut geladen. So bleiben abhängige Eingaben erhalten - etwa auf der Seite "Kalender". (7875)
- ▶ Die Sortierung im Dialog Log- und Fehlerdateien nach den Datumsspalten erfolgt nun nach dem Zeitpunkt und nicht einfach alphanumerisch. (7794)

### Fahrgasterhebungen

- ▶ An Befragungsdatensätzen können nun auch Quell- und Ziel-Bezirk statt Quell- und Ziel-Haltestelle angegeben werden. Die Verbindungssuche erfolgt dann ab bzw. zum Bezirk, und betrachtet dabei sämtliche dort angebotenen Haltestellen. (7662)
- ▶ *Plausibilisierung mehrzeiliger Datensätze*:
  1. Die "Eingabe-Hst-Abfahrtszeit" wurde fälschlicherweise immer auf den Start der Linienroute bezogen anstatt auf die Eingabe-Haltestelle. Die Plausibilisierung konnte deswegen scheitern. Dieser Fehler wurde behoben. Ferner gibt es nun aussagekräftige Warnungen, wenn beim Einlesen inkonsistente Zeitangaben entdeckt werden.
  2. Fehlende Zeitangaben in Datensätzen werden nun moniert und nicht mehr automatisch durch 00:00:00 ersetzt. (7993)

### Fahrplanneditor

- ▶ Bei geöffnetem Fahrplanneditor konnte es im Zusammenhang mit UNDO und REDO zu Abstürzen kommen, die nun nicht mehr vorkommen. (7997)

### Filter

- ▶ *Filter auf Servicefahrtelemente*: Nach dem Lesen einer Versionsdatei wurde der Filterstatus von Servicefahrtverläufen teilweise erst nach einer expliziten Auswertung des Filters gesetzt. Dieser Fehler wurde behoben. (7934)

### Fremdformate

- ▶ *Datenbank-Export*: Wenn Attributnamen länger als 64 Zeichen sind, können sie nicht als Datenbankfeldname verwendet werden. In diesem Fall kürzt VISUM den Bezeichner nun automatisch. (8007)

- ▶ *Datenbank-Export*: Der Export ist nun auch dann möglich, wenn VISUM nicht COM-registriert ist. (7891)
- ▶ Der Datenbank-Export wurde beschleunigt - insbesondere unter 64bit-Betriebssystemen. (7971)

### Listen

- ▶ *Wegelisten*:
  1. Der Synchronisationsmodus wird in Listen-Layoutdateien gespeichert.
  2. Es gibt nun die Möglichkeit, Zeilen über COM zu markieren. Dies ist notwendig, weil die Objekte nicht im Netz via IMarking markiert werden können. (7331)

### Nachfrageverfahren

- ▶ *VISEM*: Verteilungsmatrizen je Zielaktivität und Moduswahl werden nur noch optional berechnet. (7951)

### Netzeditor

- ▶ Beim Mehrfach-Löschen von zweiarmigen Knoten und dem Verbinden ihrer Strecken wird an Nachbarknoten wenn möglich nun nicht mehr die Zuordnung von Signalanlagen verworfen. (7522)
- ▶ Kein Absturz mehr beim Einfügen von IV-Wegen über Oberknoten. (8003)
- ▶ *Strecken- aus Linienfahrzeiten belegen*: Die Operation berücksichtigt die Option "nur aktive Strecken" nun korrekt. (8005)
- ▶ *Netzeditor*: Es gibt eine neue Sonderfunktion für Strecken, mit der man die Z-Koordinaten von Polygonzwischenpunkten interpolieren kann. (7446)

### ÖV-betriebliche Kennzahlen

- ▶ Das Attribut SpinnenPersKm wird auch gebietsgeschnitten angeboten - analog zu PersKm, wobei nur Wege betrachtet werden, die die Spinnenbedingung erfüllen. (4699)

### Umlegung IV

- ▶ *ICA*: Bei der Berechnung der Idealen Sättigungsverkehrsstärke wird die Länge der Aufweitungen berücksichtigt. (6947)
- ▶ Das Knotenattribut "Loss Time" wird bei ICA nun korrekt verwendet. (7625)
- ▶ Es gibt nun die Möglichkeit, die Sättigungsverkehrsstärke fahstreifenfein zu definieren. (7760)
- ▶ An signalisierten Knoten wird in allen Fällen der Gq-Wert korrekt berechnet. (8001)
- ▶ An signalisierten Knoten werden nun in allen Fällen die Typen der Fahstreifengruppen im Bericht korrekt bestimmt (bisher in Einzelfällen "Split" statt "Protected"). (8002)
- ▶ *Signalzeitoptimierung*: Das Verfahren besitzt nun einen Fortschrittsdialog. (7766)
- ▶ Die Anzahl der detailliert ausgegebenen Strecken bei der IV-Umlegung nach dem Lernverfahren ist einstellbar (bisher auf 50 festgelegt). (6866)

### Umlegung ÖV

- ▶ *Taktfeine Umlegung, Wahlmodell*: Es steht ein neues Wahlmodell zur Verfügung, das einen mittleren Informationsgrad der an einer Haltestelle wartenden Fahrgäste unterstellt: Die Fahrgäste kennen zwar die konkreten Abfahrtszeiten nicht, können aber aufgrund der verstrichenen Wartezeit abschätzen, ob ein Einstieg in eine Linie lohnt oder nicht. Details finden Sie im Handbuch. (7649)
- ▶ *Umsteiger*: Als Ergebnis einer fahrplanfeinen ÖV-Umlegung können Sie Umsteiger nun auch für Paare (Von-Fahrt, Nach-Fahrt) erhalten. Die Umsteigerliste bietet entsprechende neue Attribute an. (6506)

### VISUM-Dateien

- ▶ Beim ANM-Export werden auch Kreisverkehrsdaten exportiert. (7291)
- ▶ *Version lesen*: Einzelne Versionen aus VISUM 10, die das Verfahren "Kombination von Matrizen und Vektoren" enthielten, ließen sich nicht einlesen. Dieser Fehler wurde beseitigt. (7980)
- ▶ *Nachfragedaten lesen*: Im Modus "überlesen" erscheinen für Kenngrößenmatrizen keine unnötigen Warnungen mehr zu Schlüsselkonflikten. (7821)
- ▶ Es gibt XML- und COM-Zugriff für die IV-Basisseite der Funktionen im Verfahrensdial. (3849)
- ▶ *VHD-Datei*: Auch Ganmlinien aus einer VISEM-VHD-Datei können jetzt in VISUM eingelesen werden. Beachten Sie jedoch die Reihenfolge der Tabellen innerhalb der VHD-Datei: Zuerst müssen Aktivitäten und Verhaltensmuster eingelesen werden. (7961)

## COM

- ▶ *SkimMatrices, ODMatrices*: Beide Container enthalten nun nur noch die Matrizen des entsprechenden Typs - und nicht mehr sämtliche Matrizen des Netzes. (7667)

## Datenmodell

- ▶ *Aliase*: Nach Versions- und additivem Netzlesen funktionieren nun auch Aliase auf indirekte Attribute mit Aggregatfunktion "Anz" oder "AnzAktive" korrekt. (7984)

## Fahrplanelitor

- ▶ *Rückgängig / Wiederherstellen*: Wurden im Fahrplanelitor Änderungen an Fahrten rückgängig gemacht und später wiederhergestellt, konnte es zu Abstürzen kommen. Dieser Fehler ist nun behoben. (7990)

## Grafik

- ▶ *Maßstab in Legende*: Der Maßstab wird nun mit imperialen Einheiten beschriftet, wenn ein imperiales Einheitensystem verwendet wird. (7919)

## Knoteneditor

- ▶ *Knoteneditor, Signalzeitansicht*: Bei aktivierter Signalzeitenansicht im Knoteneditor kommt es nicht mehr zum Absturz, wenn ein Knoten mit phasenbasierter Steuerung im Netz markiert wird, und man dann auf den Knoteneditor umschaltet. (7965)

## Listen

- ▶ *IV-Wegeliste*: Kein Absturz mehr nach dem Einfügen bestimmter indirekter Attribute. (7981)

## Nachfrageverfahren

- ▶ *VISEM-Verteilung/Moduswahl*: Die Matrixmultiplikation innerhalb des Verfahrens wurde erheblich beschleunigt. (7936)

## Netzeditor

- ▶ *Netzeditor*: Es gibt eine neue Sonderfunktion für Strecken, mit der man die Z-Koordinaten von Polygonzwischenpunkten interpolieren kann. (7446)
- ▶ *Hintergründe*: Beim Ändern von Hintergründen waren der horizontale und der vertikale Faktor vertauscht. Dieser Fehler wurde behoben. (7969)
- ▶ *Dialog Linienrouten*: Beim Wechsel in den Linienrouten-Modus kommt es nun nicht mehr zum Absturz, wenn zwischendurch ein neues Netz geladen und der Dialog schon im alten Netz verwendet wurde. (7974)

## sonstige Verfahren

- ▶ *Konvertierung von Wegen*: Kein Absturz mehr, wenn man Wege konvertiert und diese vorher digitalisiert wurden. (7992)

## Umlaufbildung

- ▶ *Leerfahrt-VSys*: Man kann nun auch Leerfahrt-VSys für "Kein Betreiber" angeben, denn der Betreiber an Fahrten ist optional. (1195)

## VISUM-Dateien

- ▶ *Netz lesen*: Das Vervollständigen von Linienrouten mit Strecken-Einfügen wurde beschleunigt. (7959)
- ▶ *Netz lesen*: Das Einlesen von Linienrouten- und Fahrzeitprofil-Verläufen wurde beschleunigt. (7982)
- ▶ *Nachtragedaten lesen*: Im Modus "überlesen" erscheinen für Kenngrößenmatrizen keine unnötigen Warnungen mehr zu Schlüsselkonflikten. (7821)
- ▶ *Version lesen*: Einzelne Versionen aus VISUM 10, die das Verfahren "Kombination von Matrizen und Vektoren" enthielten, ließen sich nicht einlesen. Dieser Fehler wurde beseitigt. (7980)
- ▶ *"Texte"-Dateien*: Dateien für Hintergrundtexte lassen sich wieder einlesen. (7973)

## COM

- ▶ *SetTraceFile*: Der Befehl führt nicht mehr zum versehentlichen Umsetzen der Fehlerdatei. (7902)
- ▶ *Screenshot*: Wenn das aktuelle Fenster selbst keine Screenshot-Funktionalität bietet (wie z.B. eine Liste), so wird beim Aufruf nun der Inhalt des Netzfensers exportiert. (7929)

## Datenmodell

- ▶ *Linienroutenlängen setzen*: Wenn das Netz Umläufe enthielt, war diese Operation sehr langsam. Sie wurde erheblich beschleunigt. (7901)

## Dialoge

- ▶ *Linienrouten-Dialog*: Kein Absturz mehr beim Öffnen, wenn in der Registry eine Attributauswahl für die Seite "Verlauf und Profile" enthalten ist, aber keine zugehörigen Formateinstellungen. (7893)
- ▶ *Russisch*: In der Eingabezeile des Attribute-Auswahldialogs und in der Titelzeile des Optionen-Dialogs ist die Textdarstellung nun auch auf Russisch korrekt. (7912)
- ▶ Liegt keine entsprechende Lizenz vor, kann für ein Nachfragemodell nicht mehr der Typ VISEM oder EVA-P ausgewählt werden, um Fehlbedienungen zu vermeiden. (7913)

## Fahrgasterhebungen

- ▶ *Plausibilisierung*: Ein für Vor- bzw. Nachlauf benutzerseitig angegebenes VSys wird bei einer Verbindungssuche nur noch für den Teilweg gefordert, der dem Erhebungsteilweg direkt vorangeht bzw. folgt. Weitere Teilwege der ermittelten Verbindung dürfen auch andere VSys nutzen. (7944)
- ▶ *Befragungsdaten lesen*: Kein Absturz mehr, wenn die Datei nur Kommentarzeilen enthält. (7926)

## Fahrplanelitor

- ▶ *Bildfahrplan*: Balken können nun optional nur an aktiven Fahrtelementen dargestellt werden. (7906)

## Grafik

- ▶ Knotenströme werden auch wieder an U-Turns gezeichnet. (7932)
- ▶ *Schreiben und Lesen von Worldfiles*: Es konnte vorkommen, dass der falsche Pfad ermittelt wurde. Dieser wird jetzt explizit aus der Position der Grafikdatei bestimmt. (7895)
- ▶ *Tabellen*: Tabellen werden nun auch dann korrekt dargestellt, wenn auf der linken Tabellenseite Werte indirekter Attribute erscheinen, die Leerwerte enthalten können. (7900)
- ▶ *Abbiegerbalken*: Auch wenn der eingestellte "Abstand zwischen Balken" größer als 0 ist, werden Pfeile an Knotenströmen nun richtig positioniert. Ferner wird der Abbieger-"Strich" in dieser Situation parallel verschoben. (7904)
- ▶ Ist die Smart Map angedockt, öffnet man eine Liste und schaltet dann wieder zurück auf den Netzeditor, so wird das Netz nun automatisch neu gezeichnet. (7946)

## Listen

- ▶ *ÖV-Teilwegliste*: 1. Die VSys-feine Aufteilung von Zuschlägen wird nun auch im Fahrpreis der einzelnen Teilwege berücksichtigt. 2. Die globalen Einstellungen zur Erlösberechnung (fixer Erlös, Erlös pro Tarifpunkt) wirken sich nun unmittelbar auf den in der Liste gezeigten Fahrpreis aus. (6220)
- ▶ Bei geöffneter IV-Wegliste führt das Initialisieren der Umlegung nicht mehr zum Absturz von VISUM. (7935)

## Nachfrageverfahren

- ▶ *Visem-VHD-Datei einlesen*: Der Import bricht nicht mehr ab, wenn Strukturdaten (\$BEZIRK) als Real-Werte vorliegen. (7960)
- ▶ *VISEM-Verteilung/Moduswahl*: Die Matrixmultiplikation innerhalb des Verfahrens wurde erheblich beschleunigt. (7936)

## Netzeditor

- ▶ *Linienrouten digitalisieren*: Beim simultanen Digitalisieren mehrerer Linienrouten erscheint nun eine Warnung, wenn Sie einen Punkt verschieben, der von einer der beteiligten Linienrouten mehrfach überfahren wird. (7892)
- ▶ *Strecke splitten*: Beim Splitten von Strecken wurden die Z-Koordinaten der Streckenpolygone verworfen. Dieser Fehler ist nun behoben. (7910)

- ▶ *Oberknoten einfügen*: Beim Einfügen von Oberknoten werden die initialen Werte der Oberabbieger nun wieder korrekt aus den Kurzwegen berechnet. (7916)

#### ÖV-betriebliche Kennzahlen

- ▶ Der Berechnungsstatus des Attributs PersKm-Spinne ist nun auch von der Berechnung einer Spinne abhängig. Wurde keine Spinnenberechnung durchgeführt, gilt das Attribut als nicht berechnet. (7911)
- ▶ *Ermitteln gekoppelter Fahrten*: Kein Absturz mehr beim Zugriff auf gekoppelte Fahrten unter bestimmten Randbedingungen. (7884)

#### sonstige Verfahren

- ▶ *Signalzeitoptimierung*: Kein Absturz mehr beim Optimieren der Umlaufzeit. (7939)
- ▶ *Signalzeitoptimierung*: Das Verfahren wird nun auch für Oberknoten durchgeführt. (7927)
- ▶ *Sonderfunktion Strecken*: Beim Entfernen kollinearere Punkte aus Streckenpolygonen werden die Z-Koordinaten nun korrekt angepasst. (7909)
- ▶ *Sonderfunktion Strecken*: Beim Entfernen kollinearere Punkte wurden die Knotenpunkte mit in das Streckenpolygon übernommen. An nicht digitalisierten Strecken wurden irrtümlich Polygone mit zwei Punkten erzeugt. Dieser Fehler ist nun behoben. (7908)

#### Teilnetzgenerator

- ▶ Kein Absturz mehr, wenn das Teilnetz so geschnitten wird, dass nicht alle Knoten eines Oberknotens gemeinsam innerhalb oder außerhalb liegen. (7954)

#### Umlegung IV

- ▶ *IV-Umlegung DUE*: Kein Fehler mehr in der Berechnung ohne Rückstau. Überlastungen wurden in diesem Fall nicht korrekt behandelt. (7931)
- ▶ *ICA*: Die endgültige Kapazität eines Abbiegers ist nun abhängig von der Anzahl der Fahrstreifen seiner Fahrstreifengruppe, an denen der Abbieger beteiligt ist. (7775)
- ▶ Die Liste "IV-Umlegungsqualität" wird nun auch während der Umlegung aktualisiert. (7527)

#### VISUM-Dateien

- ▶ *GPar lesen*: Die Warnmeldung zu einer fehlenden Bilddatei nennt nun den Netzobjekttyp, der die Bilddatei verwendet. (7942)
- ▶ *Additives Netzlesen*: Im Modus "enthaltene Tabellen vorab ermitteln" erscheint der Eintrag "POI" nur noch dann, wenn die Datei tatsächlich POIs enthält. (7933)

11.00-08

Korrekturen, Bug-Fixes und neue Features (ID)

07.04.2009

#### COM

- ▶ *SetObjects*: An der Liste für Wegelemente können in SetObjects nun sowohl ein NSeg als auch eine Wegemenge übergeben werden. (7888)
- ▶ *SetErrorFile, SetTraceFile*: Wenn die angegebene Datei bereits in Benutzung ist, wird nun ein COM-Fehler geworfen. (7839)

#### Dialoge

- ▶ *Matrix-Dialog*: nach dem Löschen von Matrizen im Matrix-Dialog wurden die Zeilen nicht richtig aktualisiert. (7861)

#### Fremdformate

- ▶ *Datenbank-Zugriff*: Der Subprozess zum Zugriff auf eine Datenbank erhält nun die gleiche Priorität wie der Hauptprozess von VISUM. (7705)
- ▶ *Access-Datenbank exportieren*: Sie erhalten eine aussagekräftige Fehlermeldung, wenn eine Tabelle nicht geschrieben werden kann, da sie mehr als 255 Felder enthält. (7863)

#### Grafik

- ▶ *Maßstab in Legende*: Der Platz für den Maßstab richtet sich nun nach der für die anderen Symbole benötigten Breite der Legende. (7860)
- ▶ *Hintergründe*: Kein Absturz mehr, wenn ein EMF-Hintergrund geladen ist und schnell gezoomt wird. (7874)
- ▶ *Kreisverkehr-Symbol*: Es existiert ein neues Punktobjekt-Symbol zur Darstellung von Kreisverkehren. (7877)

- ▶ *Balkenskalierung in der Legende*: Die Skalierung ist nun auch für solche Balken korrekt, bei denen das netzweite Minimum betragsmäßig größer ist als das Maximum. (7880)

#### **Knoteneditor**

- ▶ Die grafische Darstellung im Knoteneditor in den Ansichten Knoten, Strecken und Abbieger ist nun auch bei Verwendung von ungünstigen Koordinatensystemen gut verwendbar. (7881)

#### **Listen**

- ▶ *Wegeliste*: Keine sporadischen Abstürze mehr, wenn eine Wegeliste geöffnet ist und man Attribute in einer anderen Liste ändert. (7859)
- ▶ *ÖV-Teilwegeliste*: Kein Absturz mehr, wenn in der Liste ein Weg markiert ist und man die Umlegung erneut ausführt. (7801)

#### **Matrixeditor**

- ▶ Das Einfügen von Matrixwerten funktioniert nun auch wieder in der Listenansicht. (7857)

#### **Netzeditor**

- ▶ *Digitalisieren von Linienrouten*: Müssen zu Beginn des Digitalisierens Kopplungen gelöst werden, listet VISUM diese nun in der Trace-Datei auf. (7848)
- ▶ Das Einlesen oder Löschen von Linienrouten und IV-Wegen wurde beschleunigt. (7885)

#### **sonstige Verfahren**

- ▶ *Fahrtabschnitte normalisieren*: Die Methode wurde stark beschleunigt. (7862)
- ▶ *LSA-Koordinierung*: Verbesserung beim Pulkauflosungsverhalten. (7866)

#### **Sonstiges**

- ▶ Keine sporadischen Abstürze mehr beim Beenden von VISUM. (7855)
- ▶ Add-In-Parameter werden über eine VISUM-Session hinaus gespeichert. (7882)

#### **Teilnetzgenerator**

- ▶ *Oberknoten im Teilnetz*: Kein Absturz mehr bei der Teilnetz-Erzeugung mit Option "Kordonstrecken", wenn Wege durch Oberknoten laufen. (6697)

#### **Umlaufbildung**

- ▶ Die Umlaufbildung findet nun auch dann eine Lösung, wenn die Anzahl benötigter Umläufe sehr groß wird. (7886)

#### **Umlegung IV**

- ▶ *ICA an vorfahrtsgeregelten Knoten*: Bei der Berechnung der Folgezeit wird das Streckenattribut "Anteil Lkw" nun korrekt ausgewertet. (7890)

#### **VISUM-Dateien**

- ▶ *Löschen von Layout-Dateien*: VISUM muss nun nicht mehr geschlossen werden, damit Layout-Dateien gelöscht werden können. (7869)
- ▶ *Projektverzeichnis für GPA*: Das Projektverzeichnis für Grafikparameter wird nun wieder korrekt aus der pfd-Datei übernommen. (7889)
- ▶ *Differenznetz*: Das Öffnen eines Differenznetzes funktioniert nun auch, wenn in den verglichenen Versionen Listen geöffnet sind. (7868)

11.00-07

Korrekturen, Bug-Fixes und neue Features (ID)

25.03.2009

#### **COM**

- ▶ *COM*: Beim interaktiven Abbruch des COM-Aufrufs "LoadVersion" wird nun ein definierter COM-Fehler zurückgeliefert. (7714)

#### **Datenmodell**

- ▶ Setzen von Flächen via WKT wird wesentlich beschleunigt, wenn die Fläche viele Teilflächen hat. (7826)

#### **Dialoge**

- ▶ Kein Absturz mehr beim Öffnen des Attribute-Auswahldialogs, wenn Aliase für Attribute mit



Subattributen angelegt sind. (7816)

- ▶ *GPar-Dialog*: Bei Klassifikation nach einem Textattribut werden beim Betreten des Dialogs keine Zahlen mehr als Klassengrenzen verlangt. (7836)

### Differenznetz

- ▶ *Verkehrstage*: Das Einlesen und Vergleichen von Verkehrstagen in Netzen mit Jahreskalendern wurde deutlich beschleunigt. Ferner identifiziert das Differenznetz Verkehrstages-Objekte gleicher Nummer nun auch dann, wenn sich sie in ihrem Attribut "VTage" unterscheiden. (7436)

### Filter

- ▶ Die Filterauswertung erfolgt auch dann wieder korrekt, wenn ein Kriterium über indirekte Attribute definiert wird und diese Relation für ein Objekt auf eine leere Menge verweist. *Beispiel*: Auch isolierte Knoten sind nun aktiv, wenn man Knoten nach Sum:Ausgangs-Strecken\Kapazität IV = 0 filtert. (7842)
- ▶ *Linienfilter*: Ein Filter auf Fahrzeitprofilelementen ergab fälschlicherweise immer "passiv", wenn das Fahrzeitprofil keine Fahrten besaß. Dieser Fehler wurde behoben. (7824)

### Grafik

- ▶ *Balkenbeschriftungen*: Bei einer Balkenbeschriftung mit "spezifischem Klassenwert" oder "Klassengrenze" wurde eine falsche Klasse verwendet. Dieser Fehler ist nun behoben. (7817)
- ▶ Hintergründe können jetzt auch im Format GeoTIFF angezeigt werden. (4943)
- ▶ Die Strichstärke von IV-Isochronen-Strecken bestimmt sich nun aus den GPar für markierte Strecken. (7813)
- ▶ *Grafik, Balkenbeschriftung*: Bei vertikalen Balkenbeschriftungen ohne Titel wurde der Text in bestimmten Fällen zu breit dargestellt, so dass weniger Texte dargestellt wurden. (7804)
- ▶ *Grafik, Linienbalken*: Wenn in den Grafikparametern mehrere Linienbalken eingestellt waren, wurde nur der letzte Balken dargestellt. (7805)
- ▶ Wird im Skriptmenu ein Eintrag gelöscht, ist der Eintrag auch beim nächsten Starten von VISUM nicht wieder da (nur wenn es sich nicht um ein Add-In handelt). (7841)
- ▶ Keine Anzeigeprobleme von BMP-Hintergründen mehr bei starkem Zoomen. (7245)
- ▶ Die Anzeige großer EMF-Dateien als Hintergrund wurde beschleunigt. (7232)

### Knoteneditor

- ▶ Obere und untere Ansicht des Knoteneditors werden auch dann neu gezeichnet, wenn die Checkbox "Autostreckenorientierung" auf der Seite "Strecken" deaktiviert wurde und das mit Undo rückgängig gemacht wird. (7777)

### Listen

- ▶ *Bezirksliste*: Beim Öffnen der Liste werden spezielle Nachfrage-Layouts nur noch dann erzeugt, wenn eine entsprechende Einstellung unter Extras-Optionen gesetzt ist. Bei sehr großen Nachfragemodellen dauert der Aufbau der Layouts so lange, dass man ihn nicht in jedem Fall durchführen möchte. (7843)

### Nachfrageverfahren

- ▶ *VISEM-Verteilung/Moduswahl*: Das Verfahren wurde deutlich beschleunigt. (7806)

### Netzeditor

- ▶ Die Netzansicht wird auch dann neu gezeichnet, wenn man Mehrfach-Ändern für markierte Netzelemente ausführt. (7750)
- ▶ Ein einfacher Mausklick auf die Titelzeilen von Netzobjekte-Toolbar, Schnellansicht oder SmartMap führt nicht mehr zum Zurücksetzen der Fenstergrößen. (7558)
- ▶ *Anbindungen löschen*: Beim Löschen mehrerer Anbindungen erscheinen nun nicht mehr mehrere Nachfragen. (6023)
- ▶ *Netzprüfen*: Das Aktivsetzen von "Treffern" einer Netzobjekten-Funktion war vorübergehend abgeklemmt und wurde wieder angeschlossen. (7847)
- ▶ Nach dem Löschen eines Haltepunktes, einer Systemroute, einer Linienroute oder einer Wegemenge werden in der Schnellansicht die Attribute des gelöschten Objekts nicht mehr angezeigt. (7830)
- ▶ Auch wenn die Netzobjekte-Toolbar im Automatisch-Ausblenden-Modus ist, werden Mausklicks auf ihre Icons korrekt interpretiert. (7702)
- ▶ Kein Absturz mehr, wenn im Knoteneditor ein neuer Knoten mit der Maus markiert und dadurch

eine Änderung der Markierung derart bewirkt wird, dass ein Dialog aufgeht. (7829)

- ▶ In der Kurzwegsuche bleiben alle Wege und Anbindungen auch bei Netzänderungen im Ergebnis. Bisher konnte es in seltenen Konstellationen dazu kommen, dass bei der erneuten Kurzwegsuche nach Netzänderungen einzelne Strecken oder Anbindungen des Kurzwegs nicht markiert wurden. (7828)
- ▶ *Linienrouten markieren*: Kein Absturz mehr, wenn das Häkchen "nur aktive" gesetzt ist und man bei leerer Linienroutenauswahl einen weiteren Haltepunkt anklickt. (7823)

### Umlaufbildung

- ▶ *Parameterdialog*: Wenn keine Umlaufversion existiert, erscheint nun schon außerhalb des Dialogs eine aussagekräftige Warnung. (7789)
- ▶ *Parameterdialog*: Der Aufbau der Seite "Verkehrssysteme" war in bestimmten Fällen sehr langsam und wurde beschleunigt. (7798)
- ▶ *Verfahren Umlaufbildung*: Optional werden nur aktive Servicefahrtabschnitte geprüft. Das geschieht dann auch im Rahmen der LLE, wenn dort die Option "nur aktive Fahrtabschnitte" eingestellt ist. (7803)
- ▶ *Verfahren Umlaufbildung*: VISUM stürzt nicht mehr ab, wenn in bei Umlaufberechnung für die Umsetzfahrten die Daten aus einer Systemroute mit Streckenhaltepunkt übernommen werden. (7668)
- ▶ *Trace-Ausgabe*: Die Trace-Datei enthält nun Details zum Laufzeitverhalten der Umlaufbildung. (7715)

### Umlegung IV

- ▶ Behebung eines selten auftretenden Fehlers in der Behandlung der Kurzweg-Queue im Verfahren LUCE. (7831)
- ▶ *Liste IV-Umlegungsqualität*: Angabe des Relativen Gap für das Verfahren LUCE ist auch dann korrekt, wenn mehrere Nachfragesegmente für ein Verkehrssystem simultan umgelegt werden. Das gemeinsame Gap wird dann am jeweils ersten Nachfragesegment pro Verkehrssystem ausgegeben. (7835)

### Umlegung ÖV

- ▶ *Bedienhäufigkeit für taktfeine Umlegung*: Diese Kenngröße steht nun auch dann zur Verfügung, wenn man Wahlmodelle ohne Fahrgastinformation benutzt. (7650)
- ▶ *Bedienhäufigkeit für taktfeine Umlegung*: Diese Kenngröße wurde unter bestimmten Bedingungen zu groß ausgewiesen. Dies geschah z.B. dann, wenn mehrere Quell-Anbindungen zu Halten derselben Linie existieren und keine weiteren Routen mit anderen Linien möglich sind. Dieser Fehler wurde nun korrigiert. (7822)
- ▶ *Laufzeit der taktfeinen Umlegung*: Laufzeitintensive Kenngrößen wie Fahrpreis und Anzahl Tarifgebiete werden nur noch dann berechnet, wenn sie tatsächlich ausgewählt wurden. (7820)

### VISUM-Dateien

- ▶ *DMD-Dateien*: Das Lesen und Schreiben von dmd-Dateien wurden im Fall beschleunigt, dass das Netz zahlreiche Matrizen enthält, diese aber in separaten Dateien gespeichert sind oder aber nur aus Nullen bestehen. (7815)
- ▶ Das Schreiben von Null-Matrizen im Rahmen des Versionschreibens wurde deutlich beschleunigt. (7811)
- ▶ *Listen-Layouts*: Wie andere VISUM-Dateiarten können Sie nun auch LLA-Dateien per Drag&Drop auf VISUM ziehen, um sie zu öffnen. (7671)

11.00-06

Korrekturen, Bug-Fixes und neue Features (ID)

06.03.2009

### COM

- ▶ *AddLink*: Die Länge neu eingefügter Strecken entspricht nun auch dann der Luftlinienlänge, wenn das Netz mit imperialen Einheiten arbeitet. (7758)
- ▶ Es wird keine COM-Error-Message mehr generiert, wenn VISUM beim Programmstart keine std.par finden kann. (7172)
- ▶ *Autozoom für POIs*: Die Funktion funktioniert auch dann wieder korrekt, wenn POIs keine Fläche besitzen. (7792)

### Datenmodell

- ▶ *Umläufe*: Wenn ein Depot zu einem gewöhnlichen Haltepunkt wird, verlieren Standelemente darin

nun ihre "im Depot"-Kennzeichnung. (7756)

- ▶ *Manuelle Hauptströme*: VISUM verwirft manuell eingestellte Hauptströme nicht mehr, wenn Strecken gesperrt werden, die nicht am Hauptstrom beteiligt sind. (7769)

## Dialoge

- ▶ *Emme-Import-Dialog*: Nach Klick auf die [...] -Buttons werden Dateien beliebiger Endung angeboten. (7674)
- ▶ *Seite "Balken"*: Als Maximum wird nun stets "n.def." angezeigt, wenn der Wert nicht berechnet werden kann. (7773)
- ▶ *Knotenströme*: Die Position des Knotenstrom-Schwebedialogs bleibt über das Beenden von Visum hinaus erhalten. (7404)
- ▶ Eingabefelder-Warnungen wie "Geben Sie bitte eine Zahl ein" erscheinen unabhängig von den Systemeinstellungen des Rechners nur noch dann, wenn tatsächlich ein ungültiges Format verwendet wurde. (7791)

## Fahrplanneditor

- ▶ *Bildfahrplan Streckenhaltepunkte*: Bei Aufruf des Fahrplanneditors über eine Streckenfolge fehlten alle Fahrten (ganz oder teilweise), die bezogen auf die Streckenfolge an einem Streckenhaltepunkt beginnen / enden. Dieser Fehler wurde behoben. (7732)

## Fahrplan-Netz-Graph

- ▶ *Grundtakt*: Die Beschränkung auf 4h wurde aufgehoben. (7759)

## Fremdformate

- ▶ *Shapefile-Import*: Diese Funktion ist nun auch dann wieder verfügbar, wenn das Zusatzmodul "Shapefile-Konverter" nicht in der Lizenz enthalten ist. (5537)
- ▶ *SVG-Export*: Ist zum Zeitpunkt des Exports eine Liste aktiv, wird nun der Inhalt des Netzfensters exportiert. Bisher erzeugte VISUM in diesem Fall gar keine Datei. (7779)

## Grafik

- ▶ *Smart Map*: Die Smart Map wird nun automatisch neu gezeichnet, wenn man auf das Aktualisieren-Icon in der Toolbar des netzfenster klickt. Ein pauschales Update der Smart Map nach jeder Netzänderung erfolgt - aus Gründen der Performance - weiterhin nicht. (7630)
- ▶ *Legende*: Kein Absturz mehr, wenn man das Grafik-Layer Hst-Einzugsgebiete nachträglich eingefügt wird und die Legende im Anschluss daran erneut bearbeitet. (7748)

## Knoteneditor

- ▶ *Signalzeitenansicht*: Ist der Knoteneditor in einem maximierten Fenster geöffnet, führt das Markieren eines Knoten in der Knotenliste nicht mehr zu Reduzierung der Zeilengröße in der Signalzeitenansicht. (7761)
- ▶ *Signalzeitenansicht*: Beim Ändern der Grünzeit von Signalgruppen über das Grid kommt es nicht mehr zu Systemfehlermeldungen. (7771)

## Listen

- ▶ *Wegelisten*: Sämtliche IV- und ÖV-Wegelisten bieten nun ebenfalls eine Synchronisation mit dem Netzeditor an. So können Sie auf in der Liste markierte Wege autozoomen oder den Netzausschnitt automatisch verschieben lassen. (6442)
- ▶ VISUM stürzt nicht mehr ab, wenn man eine fahrplanfeine Umlegung startet, während eine ÖV-Teilwegeliste geöffnet ist. (7786)

## Netzeditor

- ▶ *Netz prüfen*: Die Funktion "Strecken mit ÖV-Fahrzeit = 0" erzeugte keine Meldungen über die betroffenen Strecken. Dieser Fehler wurde behoben. (7790)
- ▶ *Kopplungen*: Beim Netz lesen können nun keine inkonsistenten Kopplungen durch Profilpunkte ohne HP im Koppelabschnitt mehr entstehen. Beim Anlegen der Koppelringe wird nun der ganze Koppelabschnitt verworfen, wenn ein Fehler auftritt. (7226)

## Sonstiges

- ▶ Das neue Release 1.7 der Bibliothek VisumPy enthält im Modul helpers neue Funktionen GetMatrix / SetMatrix, die Matrizen aller Art lesen/setzen können. (7762)

## Teilnetzgenerator

- ▶ Nachfrage von Wegen, die direkt nach der Quell- oder direkt vor der Zielanbindung über eine passive Strecke führen, geht auf der betreffenden Anbindung nicht mehr verloren. Dazu wird ein Kordonbezirk auf dem Anbindungsknoten eingefügt. (6458)

## Umlegung ÖV

- ▶ *Fahrplanfeine Umlegung*: Verbindungen ganz ohne ÖV-Linien (i.d.R. solche mit ÖV-Zusatz-Teilwegen) können nun nicht mehr von Verbindungen mit ÖV-Linien dominiert werden. Da Verbindungen ohne ÖV-Linien keine feste zeitliche Lage besitzen, ist Dominanz im Sinne der Verbindungssuche normalerweise nur in bestimmten Zeitintervallen gegeben, jedoch nicht allgemein. Durch die Änderung werden mehr Verbindungen mit ÖV-Zusatz gefunden und belastet als bisher. (7657)
- ▶ *Taktfeine Umlegung*: Das Verfahren bricht nun mit einer Warnung ab, wenn das Netz Fahrzeiten im Bereich von mehreren tausend Stunden zwischen zwei Halten einer Linienroute enthält. Solche Zeiten können innerhalb der Umlegung nicht sinnvoll behandelt werden. (7781)

11.00-05

Korrekturen, Bug-Fixes und neue Features (ID)

23.02.2009

## Dialoge

- ▶ *Matrix öffnen*: Startet man den Matrix-Editor aus dem Matrix- oder Nachfragedialog heraus, so kehrt man nach dem Schließen des Editors auch wieder dorthin zurück. (7534)
- ▶ *GPar-Dialog, Seite Balken*: Auf der Minimalbreiten-Option erläutert ein dynamischer Tooltipp die genaue Funktionsweise des Features. (7032)
- ▶ *Matrix-Dialog*: Matrizen können nun auch per Doppelklick geöffnet werden. (7675)

## Fremdformate

- ▶ Beim HAFAS-Import wird insbesondere beim Import vieler spezieller Übergangsgehzeiten weniger Speicher als bisher benötigt. (7745)

## Grafik

- ▶ *Smart Map*: Beim Doppelklick auf die Titelzeile der Smart Map erscheinen nun keine Fehlermeldungen mehr. (7619)
- ▶ *Grafikparameter*: Bestimmte Zahlenwerte in den Grafikparametern werden nun gerundet, um Zahlen mit vielen Nachkommastellen zu vermeiden. (6809)
- ▶ *Knotenströme*: Wenn man bei geöffnetem Knotenstromdialog einen Knotenstromradius mit der Maus ändert, kann es nicht mehr vorkommen, dass ungültige Werte in den Dialog übernommen werden. (7606)
- ▶ *Legende*: Bei Verwendung von Schriftgröße null für Textboxen im Netzfenster werden die zugehörigen Texte auch in der Legende nicht mehr dargestellt. (7651)
- ▶ *Smart Map*: Das Zeichnen der Smart Map erfolgt nur noch dann, wenn ihr Fenster tatsächlich eingeschaltet ist. (7711)
- ▶ *Polygon einfügen*: Beim Einfügen von Polygonen funktioniert die Gummiband-Darstellung nun wieder korrekt. (7743)
- ▶ *Kurzwegssuche*: Wege werden nun mit ihren eigenen Grafikparametern gezeichnet, nicht mehr fehlerhafterweise mit der Markiert-Farbe. (7574)

## Knoteneditor

- ▶ *Knoteneditor, Modus Strecken*: Die Ansicht ist jetzt auch bei großem Netzskalierungsfaktor korrekt. (7621)

## Listen

- ▶ *Matrix-Liste*: In der Matrix-Liste kann nun auch gesucht werden. (7679)

## Umlegung IV

- ▶ *DUE mit Rückstau*: Korrektur der Priorisierung von Strecken gegenüber Anbindungen bei der Rückstauberechnung. Ein Rückstau findet jetzt eher auf den Anbindungen statt. Es kommt zu Änderungen des Umlegungsergebnisses. (7372)

## VISUM-Dateien

- ▶ *Netz lesen*: Sie erhalten nun Fehlermeldungen, wenn am Ende des Lesen Fahrten verworfen

werden müssen, die inkonsistent zu Kopplungen sind. Sie erhalten ferner Meldungen zu in sich inkonsistenten Kopplungen. **(7005)**

- ▶ *Matrizen lesen*: Das Einlesen von Matrizen, deren Bezirke in großer Zahl im Netz nicht existieren, wurde beschleunigt. **(7738)**
- ▶ *VISUM-Dateien*: Auch für das Verfahren "Matrix lesen" wird die Nummer der Ergebnismatrix nun in die XML-Verfahrensparameter-Datei geschrieben. **(7740)**